



Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"



Zeilen rond Antarctica

Over en van de leden

Colofon

Officieel orgaan van:

WSV "de Nieuwe Waterweg"

Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:

Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright

alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff

Overschieestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje

Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: A.P. Bottenberg

Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst

Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst

Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: P. Opschoor

Merwedestraat 9
3114 SW SCHIEDAM
Tel. 010-4733985

Clubhuis Commissaris: L. Polet

L. de Colignystraat 11b
3116 EG SCHIEDAM
Tel. 010-4260381

Clubblad redactie

Van de Redactie

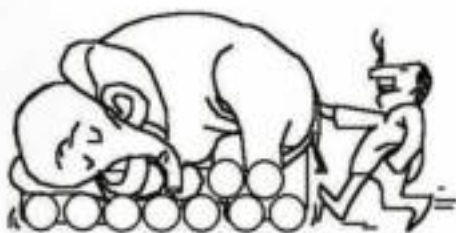
Ik heb een paar foutjes in het clubblad van december gevonden.

Ik had haast en een paar t's en d's over het hoofd gezien.

Normaal laat ik Ann de teksten nakijken, maar ik dacht...hup het is wel goed.

Zo zie je maar Cor..... laat Ann het voortaan echt nakijken.

komen er ongetwijfeld minder fouten in het clubblad te staan



Voor al uw
transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Van de Bestuurstafel



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Fusie ontwikkelingen

In dit clubblad wordt er oa. aandacht besteedt aan de fusieontwikkelingen. Zo wordt er inzage gegeven waarover er zoal tot nu toe over gesproken is. Daarmee is het voor leden beter te volgen wat de ideeën zijn.

Daarnaast hebben leden onlangs een brief op de deurmat gekregen waarin de fusie commissie de voordelen van fusie schetst maar..... minstens zo belangrijk, waarin de leden ook zelf kunnen aangeven waar hun zorg en vragen liggen. Zowel de uitslag & respons wordt wederom teruggekoppeld aan de leden.

Clubtocht 2008

Zoals bekend is de clubtocht 2008 een feit. De opdrachten aan de groepen zijn verstuurd en de eerste onderlinge bijeenkomsten zijn inmiddels geweest. Ongetwijfeld zal ook dit keer van alles worden bedacht om aan de opdracht van te voldoen. En dat het ook dit keer tot een hoog humor gehalte kan leiden is geen verrassing.

Brandersfeesten & Gondelvaart 2007/2008

Dinsdag, de 19e februari was er de 1e vergadering van de commissie brandersfeesten. Op deze bespreking zijn de verzamelde evaluatie punten doorgenomen. (Deze punten zullen in het volgend clubblad komen).

Het thema voor de brandersfeesten (& gondelvaart) 2008 is "**Schiedam in beweging**". Ook is duidelijk dat er tot uiterlijk 27 mei 2008 ingeschreven kan gaan worden. Dus zodra de inschrijfformulieren binnen zijn, zullen deze z.s.m. worden verspreid. Qua financiële middelen kunnen we een soortgelijk bedrag als vorig jaar verwachten.

Met groet,
Rene Westerhoff

Toch wel Jammer

Het blijft toch jammer wanneer mensen zich opgeven als vrijwilliger en als dan het puntje bij het paaltje komt het laten afweten

Of het nu gaat om bardiensten schoonmaken of werktaken

Het is voor diegene die dit ook vrijwillig organiseert verschrikkelijk sneu als mensen zonder afmelden weg blijven

Als je je aanmeld als vrijwilliger neem, dan ook je verplichting

En laat je mede clubleden niet zakken door weg te blijven

Als je om een of andere reden niet kan wissel dan met een ander van de lijst

Of meld je minimaal af bij die persoon die het betreffende organiseert

De lijst van bardiensten en clubhuis schoon maken zijn te vinden op het prikbord in het clubhuis en in het clubblad nr 60 van 17 oktober 2007.

De Clubhuis commissie

Ledenservice

Nautische Occasion Beurs

Een nautische Occasion Beurs wordt gehouden op 29 maart a.s. van 9.00 tot 15.00 uur in het Cultureel Centrum Kerk aan de Ring 2 te Hellevoetsluis. De beurs is voor iedereen die zijn overtollig scheepsmateriaal wil verkopen.

Er zijn 3 meter kramen te huur voor E 27.50

Dus al die jongens in onze vereniging die zoveel onderwaterverf te koop hebben: Daar kun je het kwijt.

Uiteraard kun je er ook op zoek naar stootwillen, touw, toplicht of iets anders speciaals voor een klein prijsje.

Aanmelden bij: G.C. van Blitterswijk

gevanblitterswijk@planet.nl

J.R.vanBommel@zonnet.nl

bertslob@xs4all.nl

Tijdschrift

www.ziltmagazijn.nl is een gratis digitaal tijdschrift dat de zeilers onder ons erg zal bevallen.

Fusie informatie

Fusienieuws van de commissie

De redactie heeft van de commissie, die onderzoek doet naar vergaande samenwerking c.q. fusie tussen JC Schiedam en W.S.V. De Nieuwe Waterweg, onderstaande bijdrage ontvangen met het verzoek deze in de komende clubbladen van de verenigingen op te nemen teneinde de leden te informeren over de stand van zaken van haar onderzoek. De commissie tekent hierbij aan dat de informatie een aantal voorlopige bevindingen betreft, vooruitlopend op het definitieve onderzoeksrapport met de daaruit voortvloeiende aanbevelingen. Naar het zich laat aanzien zullen deze in de komende voorjaarsvergadering worden gepresenteerd.

Werkzaamheden afgelopen jaar

Begin januari 2007 gaven de besturen opdracht aan de commissie een onderzoek te doen naar de voor- en nadelen van vergaande samenwerking c.q. fusie tussen de verenigingen. Op de voorjaars- en najaarsvergadering van 2007 zijn de leden over de voortgang en voorlopige uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd. Ook in de clubbladen heeft de commissie informatie naar de leden toegespeeld. Waar de commissie het al gauw over eens was, was het feit dat vergaande samenwerking tussen de verenigingen met behoud van eigen identiteit geen echt toekomstperspectief biedt. In feite blijven in dat model de doublures in besturen, commissies, verenigingsactiviteiten, e.d., in stand met echter zwaardere werkbelasting en groeiende bureaucratie voor diegenen die hierbij betrokken zijn of worden. Gelet hierop heeft de commissie het onderzoek gericht op het fusiemodel, waarin die doublures niet spelen.

In de voorjaarsvergadering 2007 heeft de commissie haar voorlopige uitkomsten gepresenteerd, op grond waarvan de leden voldoende aanknopingspunten zagen om het definitieve rapport af te wachten. Een moeilijk punt bleek echter dat vanwege het uiteenlopen van de gebruikelijke opstellingen van financiële aspecten de verenigingen moeilijk vergelijkbaar zijn en dat deze bij leden tot misverstanden en oeverloze discussies leidden. Reden voor de commissie om met name op dat financiële terrein duidelijkheid te creëren door inschakeling van externe deskundigen met als motto dat over de cijfers geen misverstanden mogen bestaan. In de najaarsvergadering 2007 is hierover gemeld dat die deskundigen zich richten op:

- het opstellen van de balans 2007 van de verenigingen op basis van een identiek waarderingsmodel van de verenigingsactiva, teneinde een onderlinge vergelijking te kunnen maken van de financiële positie van de verenigingen
- het opstellen van taxatie rapporten van de verenigingsactiva
- juridische aspecten aangaande de eventuele nieuwe statuten en organisatievormen.

De commissie verwacht begin maart 2008 over bovenstaande te worden geïnformeerd.

Voorlopige bevindingen commissie

Over een aantal andere fusieaspecten krijgen de contouren er van inmiddels meer vorm en waarover de commissie in het licht van de komende voorjaarsvergadering alvast het volgende wil loslaten:

- Voorstel om bij een eventuele fusie W.S.V. De Nieuwe Waterweg op te laten gaan in JC Schiedam en in de aan te passen statuten onder meer de naam van JC Schiedam te wijzigen in

"Jachtclub De Nieuwe Waterweg"

Hierdoor blijft het mogelijk dat in 2027, wanneer Jachtclub De Nieuwe Waterweg dan 100 jaar bestaat, het predikaat ¨koninklijke¨ kan worden aangevraagd. Voorts blijft de verenigingsnaam **De Nieuwe Waterweg** bestaan.

- Het nieuwe clubhuis van JCS wordt bij fusie aangepast aan de behoefte van een grotere vereniging door uitbreiding van de bestaande ruimte. De door de gemeente verleende vergunning geeft daartoe de ruimte.
- Het clubhuis van De Nieuwe Waterweg krijgt een andere functie. Hierbij wordt gedacht om de indeling aan te passen aan de behoeften van een grotere jachthaven. Dit betekent dat ter plaatse van de huidige bar een ruimte wordt gecreëerd die vooral gericht is op rust- en overblijfruimte voor "dokers" en leden die aan hun boot c.q. algemene onderhoudswerkzaamheden verrichten. De overige ruimte wordt ingericht voor twee doelen.
 - Vergader- en werkruimte voor bestuur en leden.
 - Natte ruimte voor leden en passanten, waarin ondergebracht douches, toiletten, wasmachine en droger, strijkplank enz.
- De kelder blijft bestaan als opbergruimte voor masten en gieken en als werkplaats. De keukenruimte krijgt een andere functie.
- De vloten (walkantzijde) van WSV De Nieuwe Waterweg worden doorgetrokken naar de vloten van JC Schiedam. Tevens wordt in het verbindingsstuk een meldsteiger voor passanten gecreëerd, die tevens gebruikt gaat worden voor de fecaliën afzuiginstallatie
- Het ligt in de bedoeling om bij goedkeuring door de ALV het eerste jaar van samengaan met de twee voltallige besturen te werken en op het einde van die periode de leden een nieuw bestuur te laten kiezen.

Een ieder kan zich hiervoor uiteraard kandidaat stellen.

Vervolg Fusie informatie

- Wanneer de nieuwe vereniging een feit is het aan het nieuwe bestuur om een plan te maken voor een herindeling van de ligplaatsen van de jachten. Het resultaat zal waarschijnlijk zijn dat enkel grotere jachten verhuizen naar de vloten aan de ingang van de Spuihaven en een aantal kleinere jachten die daar plaats moeten maken verhuizen naar het midden van de Spuihaven.

Hierdoor wordt een efficiënter gebruik van de haven gemaakt, hetgeen één van de voordelen van de gefuseerde vereniging is.

- De huidige ingang van De Nieuwe Waterweg blijft gehandhaafd. Tevens blijft het dok op de huidige plaats liggen. Dit omdat het in de herindeling niet op een betere plaats gesitueerd kan worden en de verplaatsingskosten onevenredig hoog zijn.

Met bovenstaande hoopt de commissie meer licht en discussiepunten voor de komende voorjaarsvergadering te hebben gegeven.

**GROOTHANDEL IN BIEREN, WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN**

Adm. Helfrichweg 4 | 2901 AB | Capelle a/d IJssel

Jachtwerf "de Hudson" b.v.

Vroesenkade 160 ROTTERDAM

Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluike, schijnlichten, kuipbanken, roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bommen, roeren, helmstokken, tsakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, tsak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaaft, roestvrijstalen materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT

A.C. de Geus

E.A Beer

P.C.B. (Pregi Constructie Bedrijf)

Hoewel watersporters bekend staan als fervente doe-het-zelvers, heeft iedereen toch wel eens een gespecialiseerde firma nodig. De kunst is dan om een betrouwbaar, vakkundig en vooral voordelig bedrijf te vinden, dat het karwei naar alle tevredenheid klaart.

Wij de WSV De Nieuwe Waterweg mogen ons gelukkig prijzen zo'n organisatie in ons midden te hebben. De beide firmanten van Pregi, Han Prein en Ger Gilijamse, zijn uiterst bekwame vaklieden, die ik, na diverse karweien aan hen te hebben uitbesteed, van harte kan aanbevelen.

Of het nu om het installeren van boegschroeven of het vernieuwen van een 4 meter lange scheepskiel gaat; deze metaalspecialisten draaien er hun hand niet voor om.

Eigenlijk is deze laatste zin volkomen misplaatst. Zij wringen zich juist in de meest onmogelijke bochten om het karwei te klaren. Dat de één de ander wel eens moet helpen om overeind te komen mag daar bij de pret niet drukken. Zij geven bovendien een uiterst betrouwbaar mondeling garantiebewijs af (tot de dorpel van het dok) en zijn hoogst persoonlijk aanwezig bij het weer te water gaan. Dat zij daarbij staan te kijken met een gezicht van: Verrèk hij blijft nog drijven ook, is een schromelijke onderschatting van hun eigen kunnen. Maar bescheidenheid siert deze constructeurs.

Hun werklust houdt 6 dagen (!) per week in, kom daar nog es om in deze tijd, waarbij de vastgestelde CAO snipperdagen wel worden opgenomen, maar pas na het karwei.

Daarom: Boegschroeffie **bestellen ?**

Pregi bellen.!

Stop met knarsentanden,

Laat Pregi lassen, slijpen en branden.!

Referentie adres: RAGNAR Box 32. Beoordeling van boegschroef of kiel mogelijk, waarbij de dokkosten voor Uw rekening komen.



DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens

Op maat gemaakt

Matrassen

In elke maat en gewenst model

Polyether

Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen

Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens

Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook

In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:



Mimouni
Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Shukadoornwerk
- ✓ Spackspullen
- ✓ Spackelen (in wil en touw)
- ✓ Afslijten badkamers/ toiletten



Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Antwerpen

Week-end Antwerpende moeite waard.

Afgelopen herfstvakantie hebben we afgesloten met drie dagen Antwerpen.

Antwerpen staat al generaties synoniem voor diamanten, de Schelde, Rubens, de Onze Lieve Vrouwenkathedraal, de Zoo, de Meir en goedkope diesel.

Vooraf dat laatste gaf voor ons de doorslag om opnieuw af te reizen naar deze "Schone Stad".

Het is al weer een aantal jaren geleden dat wij tijdens een vakantie Antwerpen aan deden. Lagen we toen nog in het Lobroekdok, onder de rook van Sportpaleis Antwerpen, nu hadden we via onbetrouwbare bronnen te horen gekregen dat er een geheel vernieuwde jachthaven in het Willemdok was aangelegd.

De Scheldestad is gegroeid.

De buitenkant blijft onveranderd, terwijl de binnenkant een totale metamorfose ondergaat.

Je moet ze zoeken, de trendy cafés en restaurantjes in Antwerpen. De vaak historische gebouwen verraden hun hedendaagse bestemming nauwelijks. Maar wie zoekt zal vinden en dat geldt zeker voor Het Zuid, de meest trendy wijk van Antwerpen. De hedendaagse Antwerpenaar heeft de toeristische Grote Markt in het centrum van de Scheldestad verruild voor talloze cafés, restaurantjes, theaters, winkels en discotheken in Het Zuid.

Dit is een voormalige migrantenbuurt en de namen van sommige eettentjes zijn daar stille getuigen van.

Het langwerpige plein in het midden van Het Zuid staat vol auto's en ligt er somber bij. Aan de rand staan, als in een uitgerekte kring, oude pakhuizen en monumentale panden, die een waaier aan 19e-eeuwse bouwstijlen vertegenwoordigen.

De onze Lieve Vrouwenkathedraal op de Grote Markt doemt op achter de talloze huizenblokken.

Hoewel een waterig herfstzonnetje en een grauwe deken van motregen de gebouwen een sombere uitstraling geven, accentueert de warm verlichte inrichting de meest uiteenlopende uitgaansgelegenheden. Eenmaal binnen word je verrast door authentieke details met trendy kleuren en een gezellige drukte, die je aan de buitenkant onopgemerkt voorbij zou zijn gelopen. De oude gebouwen zijn helemaal opgeknapt.

Net zoals de oude monumentale gebouwen op Het Eilandje, een andere trendy wijk van de Belgische havenstad dicht bij het Willemdok, waar veel oude pakhuizen een metamorfose hebben ondergaan.

Oude en nieuwe architectuur hebben elkaar hier gevonden om niet meer van elkaar gescheiden te worden.



verrast door een onverwachte visite.

Max, een kleine vriend van ons, kwam ons onverwachts opzoeken. Om geen onenigheid thuis te krijgen had hij zijn ouders maar mee genomen.

Omdat Antwerpen een winkelstad bij uitstek is, vooral voor de vrouwen, zijn wij met zijn allen gaan winkelen in de Meir, de drukste winkelstraat van Antwerpen.

Wij mannen vonden daar niet zo veel aan, maar toen we terug liepen naar de boot hebben we Max nog een stukje van het echte Antwerpen laten zien, dit als tegenprestatie voor het bezoek vorig jaar van zijn opa met onze dochter aan de Amsterdamse Wallen.

In één week-end is deze tocht goed te doen.

Niet onbelangrijk is dan gelijk even brandstof te bunkeren. Koste ons een liter brandstof, prijspeil oktober, in België

Fl. 0,88, in Nederland zouden wij Fl. 1,85 de liter hebben moeten afrekeningen. We hebben dus meer bespaard dan uitgegeven.

Wij kunnen terugzien op een leuke trip en een aangenaam verblijf in Antwerpen. We zijn zeker van plan om, met de huidige brandstofprijzen, het de komende herfstvakantie weer te doen.

Fam. Oranje.

HAVENTAAL

Scheepskamelen

Kamelen worden wel eens de 'scheiden van de woestijn' genoemd. Maar onze zee kende echter ook kamelen, **scheepskamelen**.

Geen dier met bulten maar een drijver of een systeem van drijvers dat aan een schip verbonden werd om de diepgang van de schepen tijdelijk te verminderen. Deze scheepskamelen waren een uitvinding van Meeuws Meindertsz Bakker in 1690.

Met deze constructie werden schepen over de ondiepten van Pampus gehaald in de Zuiderzee voor de haven van Amsterdam. Zo lagen de schepen van de Verenigde Oost Indische Compagnie dan voor Pampus te wachten op de scheepskamelen, om over de ondiepte getild te worden.

Mee zingen



Weet u nog, op 19 april zouden Henny en Randi een **MEEZINGAVOND**... organiseren..... Nou jullie raden het al, deze avond wordt uitgesteld en wel naar het naseizoen van 2008.

Niet ergwant wat in het vat zit
jawel..... **dat verzuurd niet**

Chinees van de Maasvlakte

SAMBAL BIJ



Ten eerste is het al heel bijzonder dat een schip op deze manier wordt beladen.

Ten tweede is het ongewoon dat zo' n schip bij een storm afdrijft en op de kust voor Europoort op een zandbank loopt.

Ten derde is het bijna niet te geloven dat een gerenommeerd sleepbedrijf met twee te kleine sleepers een poging waagt om het gestrande schip los te trekken.

Ten vierde hebben wel vele kijkers een plezierige dag gehad en ze door het sleepbedrijf aan het lijntje gehouden.

Ik weet eigenlijk niet of ik nu moet klappen toen die arme Chinees eindelijk los getrokken werd. Een beetje opportunistisch gedacht is het toch wel om met twee haven sleepboot-jes zo'n gevaarte los te trekken.

Werkbeurten

In een lekker zonnetje op zaterdag 16 februari wordt het vlot waar de fietsen op staan gerepareerd en voorzien van extra drijvers. Allemaal leuk gezegd, maar het is toch altijd een hele toer om die drijvers op z'n plaats te krijgen. Maar met wat inventieve ideeën wordt het toch weer geklaard.



Wijze woorden ?????

Een goed lid
stoer en sterk
praat niet veel
maar....doet zijn werk.
Menig lid sterk en stoer
praat te veel en
doet geen moer.

van een verontrust lid



C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen



Leden van de W.S.V. "de Nieuwe Waterweg"
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13, 3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715



Voor vakkundige reparatie en onderhoud
van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte
automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naalgarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen en nog veel meer...



Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Epifanes
Owastrol
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

W.S.V. VROUWENDAG OP 15 FEBRUARI

Op een zondagmiddag werd er gevraagd wie er zin had om de MOLEN eens te bezichtigen. Nou dat waren er wel een paar. Ook een paar heren hadden er wel zin in. Maar al snel namen de vrouwen het roer in handen en besloten om er maar een vrouwendag van te maken. Die was al een paar jaar niet gehouden. De laatste keer dat die er was zijn we naar Dordrecht geweest. Al snel hadden we een behoorlijk ploegje bij elkaar en de mannen lekker het nakijken. Dus dit keer niet naar Breda of 's Hertogenbosch. Haarlem of Amsterdam. Maastricht, Brussel, Antwerpen. Maar gewoon lekker dicht bij huis in Schiedam. Voor sommige onder ons onderhand naast de deur. De datum snel geprikt. 15 februari.

Mijn ouders hadden vroeger het besluit genomen om mij naar de Comeniuschool te sturen. Dus als kind zijnde 4 dagen in de week 4 maal daags lopend door de Hoofdstraat langs Nolet naar en van school. Op Woensdag en Zaterdag maar 2 maal. Daarna op weg naar de stad op de fiets er langs. De laatste paar jaar de verbouwingen, de vernieuwingen en als klap op de vuurpijl de bouw van de molen op de voet altijd gevolgd. Zo nu en dan zijn we er zelfs langs gevaren met de boot. Om dan nu na al die jaren eindelijk eens de binnenkant te zien.

Verzamelen om kwart voor tien op nummer tien. Eerst even op de foto en dan naar binnen. Een hartelijke ontvangst met koffie en een molenkoekje. Na koffie en gekwebbel kreeg de Heer van de Bor ons toch stil en begon met zijn verhaal. Over het begin van het bedrijf in het Jaar Onzes Heres 1691 en hoe het verder verliep met de teloorgang van de jeneverindustrie en het overleven van hun bedrijf met het bedrijf tot heden. Van vader op zoon. De elfde generatie die in het bedrijf werkt. De twaalfde generatie is er ook al.

Van het terug naar het oude ambachtelijk gestookte Ketel 1 en voorzichtig daarna de Ketel Wodka One. Voor de export naar de Verenigde Staten. Al zijn ze daar maar een druppel van de enorme wodka-plas die daar gedronken wordt en het proberen om daar twee druppels van te maken. Dan een korte film. "Generations". Voor de Amerikanen heel veel historie voor ons een herkenning van heel wat oude plekjes in Nederland. Het bruggetje in Delft. De toren aan de haven van Hoorn. Zelfs iets van Medemblik zagen we voorbij schuiven. En veel uit Schiedam. De Lange Haven met de Korenbeurs en het Zakkendragershuisje. Dan was eindelijk de distilleerderij zelf aan de beurt. We begonnen uiteraard met stookketel no 1. Een mooie koperen ketel met helm. Daaromheen een stenen oven met hout gestookt. In deze ketel wordt de Ketel 1 gestookt. Jammer voor ons was de oven dit keer niet in werking. Er zaten wat barstjes in het stenen omhulsel en dat moest eerst gerepareerd worden.



Windmolen van Nolet Schiedam

Het gaat mij te ver om het technische gedeelte van de werking van de ketels en het stookproces uit te leggen. Wie dat wil weten gaat zelf maar kijken. Langs de moderne ketels dan de molen in. Van buiten een echte traditionele molen zoals we die gewend zijn. Binnen hyper modern. De molen bevat 10 vloeren of zolders en bevat o.a. een ontvangst ruimte, een klein theater en een kleine vergaderruimte. Alles is modern ingericht met hier en daar verwijzingen naar het oude. Iets wat je door het gehele bedrijf tegenkomt.



De schippersvrouwen van de Nieuwe Waterweg gaan een bezoekje brengen aan de Molen van NOL ET. Tevens wordt destilleerderij bezocht, hierdoor worden zij opgenomen in het **Gilde van de Jeneverdrinkers**

Vervolg Vrouwendag

De complimenten voor degene die dat voor elkaar heeft gebracht. Alle wanden zijn tenslotte rond en dan ook nog eens taps toelopend. We zijn naar boven gelopen en een paar met de lift. Ook de lift is gedeeltelijk rond en gaat schuin omhoog. Tot aan de vloer van de zesde zolder. Op de hogere zolders is het technische gedeelte van de molen. De molen draaide dus we zagen iedere keer door de ramen de wieken voorbijgaan.

Dan de molen weer uit en naar de oude directiekamer. Die is er alleen nog voor de p.r. En de Amerikanen zijn daar gek op. Een kleine vergaderruimte met de portretten van diverse voorouders en een klein museum met o.a Ketel no 5. Inhoud een ½ liter. Achter het museum is de zolder met de vaten en dan gaan we het nieuwe gedeelte in. Een strak moderne cocktailbar zoals je ze veel in Amerika ziet. Waar alleen professionele barkeepers gebruik van mogen maken voor het krijgen en geven van workshops.

Van hieruit kan je goed de overkant van de Buitenhavenweg zien met de uitbreiding. De schoenendoos. De tunnel wordt in april in gebruik genomen. Dan is de meeste overlast van het grote vrachtverkeer voor de Hoofdstraat achter de rug. Dan nog de Hallen met de lijnen waar de flessen worden gevuld, geëtiketteerd en verpakt. Er is deze week ook "Proosje gestookt. Er stonden nog wat flessen op de lijn. Ook deze Hallen zijn gedecoreerd op een speelse wijze met de monumenten die Schiedam bezit. De Molens, de Korenbeurs, Jan en Kaat, Gravin Aleida. De Brandersbuurt met boven de huisjes de zwart-grijze rook van de jeneverindustrie. Schiedam- Zwart Nazareth. De bijnaam is achterhaald. Schiedam is dat allang niet meer. Schiedam kan trots zijn op deze Distilleerderij. Terug van waar we gestart zijn. Nog even zitten. De heer van de Bor vroeg of er nog vragen waren. Ja nog ėėn. Waar komen nu de houten vaten vandaan. Uit Spanje dus. Uit Jerez. De sherry streek. Het graan niet meer uit Rusland maar uit Frankrijk en de steenkool uit(- Dat heb ik even gemist).Soms zelfs uit Indonesië.

Dat was het. Bij de deur kreeg de Hr. van de Bor van ons allemaal een bedankje en wij van hem allemaal een ½ flesje Ketel 1.

Wij zijn hierna wat gaan drinken en eten bij de Amstelbron en dan op de tram naar Rotterdam. Daar zijn we naar het Schielandhuis gegaan en hebben twee tentoonstellingen bekeken. "Beatrix 70 jaar" Met foto's, film en spotprenten en "Bloedmooi" de link van wilde dieren met de kleding en gebruiksvoorwerpen. Zoals een krokodillenvel met koffer en schoenen. Een struisvogel met waaier. Nog wat gedronken bij Spiegel. De vroegere stamkroeg van Henny. Waar zij niets meer van herkende. Weer terug in Schiedam heerlijk gedieneerd bij Havanna.

Terug gelopen naar de molen want daar stond de auto van Henny met onze flesjes erin.

Dit was een echt culturele dag Willy Gijljamse-Ouwens



Reactie op onbeantwoorde punten

In de algemene ledenvergadering werden enkele onbeantwoorde punten naar voren gebracht die ontdekt waren naar aanleiding van het lezen van oude vergaderingsverslagen.

Het bestuur heeft op alle punten een antwoord gegeven. (zie hieronder).

Kwestie inbraakvrij slot Deze is inmiddels voorzien van de oplossing. Dit zou moeten maken dat hij inbraakvrij is. In ieder geval is het niet meer mogelijk om met een draadje binnen te komen.

ALV verslag 1999

Kraan op het dok Dat is destijds onderzocht. De vereniging zou een hydraulische kraan krijgen maar dit is echter nooit gebeurd. En om het zelf te investeren vond men teveel geld.

Dokkie met voorrang voor leden (mrt-apr-sep-okt) Op basis van hoe het nu gaat is er geen noodzaak tot anders. Sterker nog in het andere model ontstaan er eerder verschuivingen om deze voorrang mogelijk te maken.

2000

Passantenboek In 2000 was er nog geen bonnenboek. De kascontrole commissie van toen wilde echter wel inzage in het aantal passanten hebben. Het passantenboek is er nooit gekomen daarvoor in de plaats is het bonnenboekje gekomen, en het werken met het bonnenboekje voorziet in deze vraag. Keuring brandblussers Deze worden elke 2 jaar gekeurd. De laatste keuring dateert van 2004. Daarom wordt er nog deze week een nieuwe keuringsafpraak gemaakt. Daarbij wordt de keuring van de blusmiddelen in het meerjarenonderhoudsplan meegenomen.

2001Drank en Horecawet (cursus) Deze is toen gevolgd en behaald door Liesbeth.

Film van der Broek Deze man is inmiddels overleden

Controle brandblussers op vlot en kantine Zie jaar 2000, punt 2

2002

Fietsenstalling afschermen van walzijde Dit punt is toen op de agenda gekomen omdat er veel spullen op het vlot stonden en dit vanaf de walkant een rommelig aanzicht gaf. Deze spullen staan er niet meer en daarmee is de noodzaak ook verdwenen. Anderzijds was het ook nog de vraag of het vlot wel een dergelijke constructie kon dragen aan één zijde. Mogelijk had dit wel eens technisch te zwaar geweest.

2003

Dompelpompen voor afspoelen boten op het vlot Dit idee kwam van een lid destijds die het zelf op die wijze deed. Voor nu zijn er voldoende middelen voor handen. Leden kunnen hun puts gebruiken of de waterslang (met mate) en anders kunnen ze ook zelf tot aanschaf van een pomp overgaan.

2005

Douche Dit punt is op de laatste algemene vergadering ter sprake gekomen. Het wachten is nu op een voorstel/plan van de leden die dit graag gerealiseerd zien.

2006

Brief 49 ligplaatsen Bestuur heeft daarin het standpunt ons niet aan een morele verplichting te onttrekken m.b.t. milieu wetten door er 49 plekken van te maken. Herindeling ligplaatsen Recentelijk is er afgesproken dat er voor 2 boten een verschuiving/herindeling plaatsvindt. Verdere herindeling is nu niet ter sprake mede hangende het lopende fusie onderzoek.

2007

Regeling grote uitgaven Hier is gehoor aangegeven. Er worden nu standaard 3 offertes aangevraagd teneinde een beter beeld te hebben van de keuze mogelijkheden.

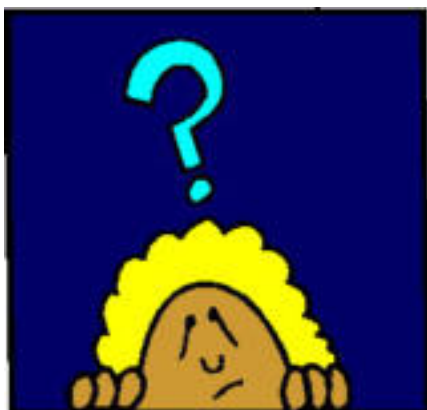
Waarom een ligplaatsstop, terwijl er al te lang een rampenboot, een ongebruikte zeilboot en een passant een plaats bezet houdt? De hierboven betreffende boten zijn weg, ook zijn er nieuwe leden aangenomen. Is de raceboot met 500 liter benzine aan boord wel verzekerd? En willen we zo'n gevaarlijk ding aan het vlot? Ja de betreffende boot is verzekerd, inmiddels 2 raceboten erbij en beiden ook verzekerd.

Moet het werkbeurtenschema niet verplicht worden voor ieder lid en uitgebreid worden met schoonmaak en bardiensten? Bardiensten zijn nog steeds vrijwillig, het schema staat in het clubblad. Schoonmaakbeurten zijn niet vrijwillig en ook dit rooster staat in het clubblad. Daarnaast wil de vervangend clubhuis commissaris mensen die een schoonmaakbeurt hebben van te voren een herinneringsmailtje sturen. Op dit moment is er geen werkbeurten schema waar een directe inspanningsverplichting aan hangt. Nu wordt er een week van te voren gebeld. Als de desbetreffende niet kan dan vormt dat niet gelijk een probleem. Als er wel wordt afgesproken maar niet nagekomen wordt dan staat daar geen sanctie tegenover.

Even ter vergelijking, bij de WS Hellevoetsluis wordt er ook een week van te voren gebeld. Het feit dat er gebeld wordt schept direct de inspanningsverplichting deze vraag ook na te komen al dan niet door een ander namens jou. Indien dit niet gebeurt staat daar een fikse boete tegenover.

Volvoert het clubhuis nog wel aan de eisen van deze tijd. Bar/keuken/elektronische staat? Zie clubblad "achter de bestuurstafel" pagina.

Verassingsavond



Verrassingsavond

Op zaterdag 29 maart wordt een verrassingsavond georganiseerd. De organisatie is in handen van de activiteitencommissies van De Nieuwe Waterweg en de Jachtclub Schiedam. U bent in gewone "vrijetjidskleding" vanaf 19.00 uur van harte welkom in het clubhuis van de Jachtclub Schiedam. Omdat het een **Verassingsavond** is wordt er ook niet verteld wat er die avond verwacht mag worden. Natuurlijk is dat wel spannend!!!!!!! Maar je zult ervan opkijken en een hele gezellige avond beleven.

Uw gezamenlijke organisatiecommissie



Bedankje



Francien Kouwenoord bedankt alle lieve watersportvrienden en kennissen voor de kaarten en de bloemetjes die zij in het ziekenhuis heeft ontvangen.



Mijn beleving met topsport.

Ik (Patrick Opschoor) heb altijd al een beetje aan sport gedaan.

Toen ik nog klein was, begon ik met voetballen, en dit heb ik tot mijn 18de gedaan, ik was geen "sterspeler", maar ik kon redelijk mee komen in de hoge elftallen.

Daarnaast kreeg ik al op vrij jonge leeftijd een surfplank met mijn zus.

Een kinderzeiltje erop en weg was ik, later met een groot zeil ging het mij ook wel redelijk af.

Ja, en dan heb ik het voorecht gehad om ook al van jongs af aan naar Oostenrijk te gaan met de familie. Als je kijkt naar al de sporten die ik deed waren skiën en snow-boarden zeker een favoriet van mij.

En motorrijden is dat ook een sport?

Ik heb mezelf er wel mee geblesseerd!!

Terwijl ik nog in het ziekenhuis lag bij te komen van mijn ongeluk, ging er heel veel door mij heen, en ook zeker het sporten (zoals ik deed), wat niet meer mogelijk was, was toen toch wel een domper.

Gelukkig kwam ik via mijn vader in contact met de VGW, een vereniging die mensen met een beperking leert skiën. Nou om een lang verhaal kort te maken, kwam ik dus bij de DDST, het enige gehandicapten-skiteam van Nederland. Voor ik mijn 1e wedstrijd deed, had ik al 2 jaar trainen achter de rug. Hier in Nederland naar de sportschool, en een week of 6 naar Oostenrijk, om daar serieus de ski disciplines te leren en oefenen, en dan was het weer of geen weer, maar er werd getraind van s'ochtends vroeg tot in de middag, tussen de palen skiën en dan naar het hotel om een uurtje te rusten, en dan na het eten kreeg je een video analyse en werd er verteld wat je morgen beter moet of kan doen.

Na mijn 1e seizoen had ik mijn limieten gehaald om een selectie lid van de NSKIV te worden met alle voordelen van dien, zoals alle kleding en materialen, onkostenvergoedingen, trainingsweken in NL met de gehele NSKIV selectie.



Het 2e seizoen kreeg ik te maken met een blessure aan mijn schouder. En met het feit dat ik een paar heel goede races had geskied, maar dan net een paar palen voor de finish op mijn ging, en dit was erg zuur.

Maar ondanks dat wist ik toch mijn punten te behouden.

Weer een zomer hier trainen en toen maar wat extra weken in de sneeuw om op het niveau te komen van de top want die ligt erg hoog. De 1e paar wedstrijden van mijn 3e seizoen gingen echt lekker en had mezelf lekker omhoog geskied op de ranglijst. Tot ik in februari een Europacup had in Italië, ik was aan het inskiën voor de reuzen slalom en net toen ik een bocht wilde inzetten en diep naar voren hing, kwam ik in een kuil en werd ik naar voren gelanceerd maakte een halve draai en belande zo op mijn hoofd, later in het ziekenhuis bleek ik een gebroken nek te hebben. Ik ben misschien wel 50 keer op die manier gevallen, maar nu net niet op tijd mijn kin op me borst gehouden.

Gelukkig heeft mij dit alleen 3 maanden met een nek kraag opgeleverd, maar heeft mij wel aan het denken gezet, zo van "is dit het wel waard?"

Ik had nog wel een paar leuke jaartjes kunnen hebben denk ik, maar de sfeer in het team zat me niet lekker, en de eisen die Nederland stelt, om bijv. naar een Worldcup, of de Paralympics te kunnen gaan zo belachelijk hoog, en om eerlijk te zijn was het moeilijk concurreren, met de sporters die geboren worden met een beperking, en ook nog in de bergen.

Wat het skiën betreft heb ik mijn handicap een paar jaar te laat gekregen!

Het skiën doe ik nu nog wel voor mijn plezier, maar het wedstrijdskien heb ik opgegeven. Nu ben ik een beetje aan het oefenen met de wakeboarden, dit is ongeveer hetzelfde principe maar dan op het water, en mijn doel hiervan is vooral veel lol eraan beleven.

Groetjes Patrick.



Berichten uit de Regio

Kierbesluit

Per afgelopen 1 januari zouden de Haringvlietsluizen op een kier gaan. Dit moet voorkomen dat er teveel slib bezinkt op de bodem van het Haringvliet en de geulen van de Biesbosch.

De zoutwatergrens komt dan op de lijn Middelharnis – monding Spui te liggen. Het herstellen van de de zoet-zoutwaterovergangen zal tot gevolg hebben dat planten en dieren die verdwenen zijn weer terugkomen.

Rijkswaterstaat is er echter niet in geslaagd om de voorbereidingen tijdig voor elkaar te krijgen, zodat één en ander uitgesteld is.

Eilanden

Naast een eilandje in de buurt van de monding van het Spui wordt er ook gedacht aan een starteiland met faciliteiten in de buurt van Hellevoetsluis en een eiland oostenlijk van Tiengemeten. De watersportverenigingen wordt gevraagd mee te denken over het beheer van die eilanden in verband met vuilafvoer en het mogelijk innen van passantengeld.

Baggerspeciedepot

In het Hollands Diep, Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg wordt komende jaren vervuils slib weggebaggerd en opgeslagen op het nieuwe baggereiland in het Hollands Diep. Het werkgebied rond het eiland is aangegeven met gele werkbetonning en verboden terrein voor recreatie- en beroepsvaart. De doorvaart -onderdeel van de staande mastenroute – is verlegd en ligt in dezelfde richting als de dijk op het depot zodat schepen parallel aan deze dijk langs het depot varen. Dit jaar is de aanleg klaar en zal het eiland komende jaren gevuld worden met vervuils slib.

Post Oudorp.

De kustwacht, post Oudorp op kanaal 25 is op het Haringvliet en Hollands Diep goed te ontvangen, dus ook de gedetailleerde uurlijkse weerberichten.

Bruggen en sluisen op afstand.

Rijkswaterstaat Zeeland heeft opdracht gegeven voor bediening op afstand van:

- de Bergse Diepsluis in de Oesterdam bij Tholen
- de Grevelingensluis bij Bruinisse
- de Roompotsluis in de Stormvloedkering
- de Zandkreeksluis bij Kats

U hoeft dus niet meer omhoog te kijken en te zwaaien naar de – lege – sluiswachters behuizing.

Of dit de wachttijden ten goede zal komen en sneller zal werken is nog maar de vraag.

Tiggelman. Uit: vergadering Werkgroep Delta Noord op 15 november 2007A.P.

Prive werkbeurten



Koop'n een boot.....en werk je doooooood....

Foto's gemaakt door een nieuwsgierig vrouwelijk lid



Zomaar op een zaterdagmiddag de mannen aan het werk.

De Grote Schoonmaak

Na het winterseizoen is het nodig dat ons Clubhuis een heel goede SCHOONMAAKBEURT krijgt.

De clubhuiscommissie vraag daarom alle leden van de schoonmaakploeg op Zaterdag 26 april om 9.30 uur aanwezig te zijn om gezamenlijk die taak uit te voeren.

Ook de leden die niet op de schoonmaaklijst staan zijn van harte welkom
Is nog gezellig ook !!!!!!!!!!!!!

Handleiding bij bardienst

1. Alle benodigde sleutels bevinden zich in het sleutelkastje op de bar (zie labels).
2. Controleer bij aanvang van je bardienst hoeveel wisselgeld er aanwezig is en tel de blanco voorraad drankkaarten.
3. Aan het eind van de bardienst dient u de kaarten en het geld weer te tellen en dit op een briefje met u naam te vermelden.
4. De kaartenbak met drankkaarten staat links onder in het keuken kastje.
5. De drank kaarten kosten 11.50 euro per stuk.
6. Op de dranken kaart is plaats voor 10 hele en 10 halve knippen (alle dranken 1 hele of 2 halve knippen) behalve koffie en thee dit zijn halve knippen.
7. De bardienst loopt op Zaterdagdag van 12.00 uur tot 18.00 uur en op Zondag van 14.00 uur tot 18.00 uur
8. Het is verstandig om bij aanvang van de dienst te kijken of er voldoende voorradig is, zo nodig kan men de voorraad gelijk bijvullen
9. Als u tijdens u bardienst de drankvoorraad moet aanvullen moet u de voorraad kaartjes invullen, de voorraad bevindt zich in de kelder naast de keuken.
10. Bier en limonade staan in de voorraad ruimte naast de trap van het clubhuis aan de voorzijde.
11. Wanneer de biertap wordt gebruikt dient deze na afloop weer te worden afgesloten en schoon te zijn.
12. U dient er zorg voor te dragen dat het clubhuis schoon en ordelijk wordt afgesloten.
13. Bij bardienst tijdens het weekend dienen aan het eind van de dag de toiletten te worden schoon gemaakt
14. Het is niet verplicht om versnaperingen mee te brengen tijdens uw bar dienst (chips/zoutjes/worst/kaas of dergelijke) maar wordt door de aanwezigen wel gewaardeerd

De Clubhuis commissie



ELEKTRICOM

LAND- EN SCHEEPSELEKTRONIKA

Het adres voor:
Autotelefoons
Mobilifoons en portofoons
Alarmmelders
Semafoons
Navigatie apparatuur
Dieptemeters en Fishfinders

EAGLER
icom

Ook voor Atis inbouw !!!

MASTERVOLT
STROOM OP MAAT.

MOTOROLA

Hoofdkantoor:
Westerkade 14
3116 GJ, SCHIEDAM
Tel. 010-4264846
Tel. 010-4264819
Fax. 010-4270808

Verslag algemene leden vergadering

Verslag van de algemene vergadering d.d. 30-11-2007 van W.S.V. De Nieuwe Waterweg

Opening. De voorzitter opent om 20.10 uur de vergadering. Aanwezig zijn 30 leden

Mededelingen en ingekomen stukken.

De voorzitter wijst op de afwezigheid van clubhuiscommissaris Liesbeth Polet, die onlangs een zware operatie heeft ondergaan. Namens de vergadering wenst hij haar alle sterkte toe in haar herstelproces komende maanden.

Medio oktober is in het Spuihavenberaad gesproken over de brief van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam, waarin gesteld is dat een (diepte)peiling van de Spuihaven uit 2006 aangeeft dat de diepte in de kop van haven niet afwijkt van de diepte in het overige deel van de haven, gemiddeld - 2,8 meter t.o.v. NAP. Vanwege het voortgaande verzandingproces van de Spuihaven gaat JC Schiedam via o.m. het KNWV na of er steekhoudende argumentatie is voor wijziging van de ongunstige baggerparagraaf in de huurovereenkomst tussen de gemeente en de verenigingen. De verenigingen zijn in principe akkoord met het installeren van één losinstallatie toiletwater in de Spuihaven vóór 1-1-2009. Onderling zal een opzet worden uitgewerkt. Gezien het geslaagde Spuihavenfeest in afgelopen voorjaar ligt een herhaling in 2008 in het verschiet.

Ger Gilijamse heeft meegedeeld te stoppen met het beheren van het gereedschap in de clubhuiskelder. Geïnteresseerde leden die dit willen overnemen worden verzocht zich bij het bestuur te melden.

Clubhuiszaken.

De voorzitter is verheugd dat Bert van Rossum te kennen heeft gegeven om de taak van clubhuiscommissaris waar te nemen vanwege ziekte en operatie van de huidige clubhuiscommissaris. Tezamen met de nieuwe clubhuiscommissie is daarmee de continuïteit van de voorgenomen clubhuisactiviteiten gewaarborgd. Gezien de onduidelijkheid over de duur van het herstelproces zal hij met Liesbeth Polet over haar invulling van het clubhuiscommissariaat spreken

Het permanent afmeren van het schip van Joop Verboom in box 1 wordt bij laagwater gehinderd door steenslag in de havenmodder ter plaatse van de steiger met als consequentie kleine beschadigingen aan onderkant

achterschip. Mogelijkheden om de steenslag te verwijderen zijn er niet. E.e.a. is reden om het schip box 53 toe te wijzen. Van de steiger worden ter hoogte van de boxen 49-53 de 2 drijflichamen weggehaald, waardoor ruimte vrijkomt om het schip van Piet Opschoor, dat thans in box 53 ligt, langs de steiger af te doen meren. Cor Valk wijst er op dat deze constructie in feite het opgeven van één box betekent, hetgeen inkomstenderving voor de vereniging inhoudt.

Wijnand Hoppe betreurt het recent afwijzen van het lidmaatschap van de vereniging voor zijn dochter. Het bestuur wijst er op dat zij niet in het bezit is van een eigen schip, waarvoor zij vaste ligplaats in de haven zou willen hebben. Eind 1998 heeft het bestuur al de maatregel van een ledenstop genomen omdat de verhouding tussen het aantal leden met en zonder een schip in de verenigingshaven ten nadele van eerstgenoemde groep ging verlopen. Destijds werd geconstateerd dat meer en meer mensen zonder schip lid wilden worden om redenen als aansluiten bij leuke feesten en goedkoop dokken. Belangrijke consequentie van een scheefgroei in genoemde verhouding is echter dat bij stemming in een algemene vergadering de leden zonder boot het voor het zeggen zouden (kunnen) krijgen. Die consequentie was voor het bestuur de reden voor een ledenstop, hetgeen in het huishoudelijk reglement van 2004 is verwoord en door de leden is bekrachtigd. Overigens is op grond hiervan de aanvraag van een ander gezinslid in het verleden afgewezen. Toon Tiggelman wijst echter op de statuten die stellen dat gezinsleden van een lid onmiddellijk aanspraak kunnen maken op het lidmaatschap zodra zij de achttienjarige leeftijd hebben bereikt. Bob v/d Hulst stelt dat de statuten maatgevend zijn en niet door een huishoudelijk reglement anders geïnterpreteerd kunnen worden.

Verslagen algemene vergaderingen d 20-4-2007 en 16-7-2007.

De vergadering stemt in met genoemde verslagen. Wijnand Hoppe stelt dat naar aanleiding van de rondvraag in laatstgenoemde verslag over de aanleg van een doucheruimte, genoemde kwestie heden niet is geagendeerd. De secretaris antwoordt dat agendering van dit punt hem niet is gebleken en dat het bestuur de aanleg van een doucheruimte niet ziet zitten vanwege het ontbreken van een werkbaar systeem om de doucheruimte permanent schoon te houden. Mochten er leden zijn die wel voor een doucheruimte kiezen, dan zal hun voorstel (aanleg en schoonmaaksysteem) worden afgewacht en voor de algemene vergadering worden geagendeerd

Vervolg Algemene Ledenvergadering

Werkzaamheden winterseizoen 2007-2008.

De werkzaamhedencommissaris geeft een korte opsomming van de komende grote klussen aan de verenigingsinvesteringen. Naast de reguliere werkzaamheden staan enkele renovaties op stapel als fietsenvlot en betere bevestiging van de geleiderollen in het dok.

Aan een meerjarenplanningstelsel wordt thans gewerkt om meer zicht te krijgen welke werkzaamheden dienen te worden verricht qua jaar en benodigd budget.

Voortgang samenwerking/fusieonderzoek.

Toon Tiggelman informeert de vergadering over het in de komende maanden af te ronden onderzoek door de begin dit jaar ingestelde commissie. De afronding betreft in het bijzonder de (financiële) waarde van beide verenigingen, zoals die op de verenigingsbalans tot uitdrukking komt. Zodoende kan een vergelijking worden gemaakt van de financiële positie van beide verenigingen. Dat betekent echter dat uniforme waardering van de activa en uniforme balansopstelling per vereniging dient te worden gemaakt, omdat die thans verschillend zijn.

Om geen discussie over de interpretatie van die waardering en opstelling te krijgen zullen externe bureaus worden ingeschakeld.

Voor de activawaardering wordt het bureau ingeschakeld, dat begin dit jaar de waardering opstelde voor De Nieuwe Waterweg. Voor de balansopstelling wordt een accountantsbureau ingeschakeld. Beide bureaus brengen geen kosten in rekening. Tot slot zal voor de te kiezen juridische opzet van de vereniging advies van een jurist worden gevraagd. De opzet is om het onderzoek in het eerste kwartaal 2008 af te ronden voor presentatie in de voorjaarsvergadering.

Voorstel voor scherper beheer van de verenigingsliquiditeiten.

De vergadering gaat akkoord met het bestuursvoorstel om maximaal € 20.000 van de liquiditeiten zelfstandig door de penningmeester te laten beheren om de lopende uitgaven van de vereniging te kunnen afwickelen. Het restant van de liquiditeiten (thans ruim € 100.000) wordt op een aparte bankrekening geplaatst, waarover de penningmeester en een tweede bestuurslid gezamenlijk het beheer voeren. Een overboeking van deze rekening vereist dus 2 handtekeningen. Met de tweedeling in het beheer van de verenigingsliquiditeiten wordt het grootste deel van deze liquiditeiten gevrijwaard van ontoelaatbare kasingrepen door een penningmeester.

De vergadering tekent aan dat als de ervaring leert dat genoemd maximum te laag of te hoog is aanpassing plaats zal vinden.

Begroting en prijsaanpassingen per 1-1-2008.

De vergadering stemt in met de voorgestelde begroting en de volgende prijsaanpassingen per 1-1-2008.

- entreegeld.....	€ 380,00
- ligplaatstarief per/m2.....	12,25
- knipkaart bar.....	11,50
- lidmaatschap.....	28,50
- donateurschap.....	23,00
- elektra per kwh.....	0,20
- doktarief per dag.....	25,00
- dokken leden.....	80,00
- dokken overige schepen met ligplaats in Spuihaven.....	145,00
- dokken schepen met ligplaats buiten Spuihaven.....	175,00
- passanten dagtarief.....	5,00
- passanten maandtarief.....	75,00

Ger Gilijamse tekent hierbij aan dat gelet op de gunstige financiële positie van de vereniging de prijsverhoging van € 5 voor het dokken niet nodig is. De penningmeester stelt dat de vereniging forse kasmiddelen heeft, die overigens bestemd zijn voor toekomstige investeringen, waarvoor jaarlijks wordt gereserveerd. De vereniging hanteert hiervoor het indexatiesysteem, zo ook voor het doktarief dat sinds 2003 niet meer verhoogd is.

Voorts moeten thans forse afschrijvingen voor het dok worden gedaan vanwege sterke prijsverhogingen voor staal in de afgelopen periode. Al met al voldoende redenen om niet aan deze prijsaanpassing te gaan tornen

Kascontrolecommissie. Tot nieuw lid van de kascontrolecommissie wordt Fred v/d Linden, als opvolger van Aad Kalkhoven gekozen

Afronding steekproef verzekeringspolis. De uitgebreide steekproef onder de leden begin 2007 over het in het bezit hebben van tenminste een WA-polis per schip is afgerond. Alle schepen hebben een dergelijke polis. In 2008 zullen weer 6 leden in de steekproef vallen voor opsturen van polis en bewijs van betaalde premie.

Rondvraag. Ger Gilijamse vraagt wanneer er sprake is van een inbraakvrij slot op het ingangshek.

Wijnand Hoppe stelt dat destijds is afgesproken dat schepen langer dan 10 meter geen vaste ligplaats in de haven konden krijgen. Later is dat aangepast door te kijken of er ligplaatsen beschikbaar waren voor die grotere schepen. De tendens is nu om voor elk groter schip alvast investeringen te gaan plegen om die schepen te kunnen herbergen. Hij acht dit ongewenst.

Bert van Rossum vraagt of de geluidsinstallatie waaraan ook een microfoon zou moeten worden verbonden, vernieuwd kan worden. De installatie moet zodanig uitgerust zijn dat de leden niet zelfstandig aan de programmering kunnen sleutelen.

Cor Valk vraagt meer discipline bij het bestuur over in-

formatieverschaffing aan de leden over uitvoering van kwesties, die in de algemene vergadering aan de orde zijn gekomen en waarvoor het bestuur actie zou ondernemen. Uit verslagen blijkt hem dat er niet altijd vervolg aan een voorgenomen actie is gegeven. Vervolgens deelt hij mee te stoppen met zijn activiteiten in de organisatie van de komende Brandersfeesten Schiedam. Aangezien René Westerhoff beschikbaar blijft zou er voor hem een opvolger dienen te komen. Voorts vraagt hij of de vereniging geen contact met de gemeente Schiedam kan opnemen voor verbetering van het grastalud aangrenzend de straat waar de auto's geparkeerd worden. Als hij nu uitstapt moet hij de kuilen met water zien te ontlopen. Plaatsing van een hoge stoeprand zou een uitkomst zijn. Tot slot brengt hij naar voren om vooruitlopend op een eventuele fusie geen grote investeringen aan te pakken. JC Schiedam volgt deze lijn al.

Aad Bezemer wijst er op dat bewoners van zijn flat klagen over (vroeg) slijpwerkzaamheden in het dok op zondag.

De voorzitter stelt dat de punten uit de rondvraag zijn genoteerd en dat het bestuur daarop zal terugkomen.

Sluiting. Omstreeks 22.30 uur sluit de voorzitter de vergadering.

Even een ander boek.

Soms ben je na het lezen van een boek(een roman of detective) wel eens toe aan iets anders.

Zo zag ik een boek van Jan Lever. **"Langs de mysterieuze grenzen van het leven"**.

Heel toevallig heb ik in het clubblad van december een stukje geschreven over " *de kleinste mug ter wereld* ". Dit was puur als lolletje bedoeld, maar wat schertst mijn verbazing, in het boek van Jan Lever wordt als inleiding een stukje geschreven over een miniem klein vliegje.

Hier een samenvatting van wat hij er mee wilde vertellen.

Het was op een zonnige zomermiddag, de lucht trilde en het was stil tegen een achtergrond van gezoem en gegons van insecten. Ik zat lekker in de schaduw te lezen toen er een miniem klein zwart vliegje landde op mijn boek. Ik wou het haast met mijn hand van de bladzijde afvegen toen ik bedacht wat een onvoorstelbaar wonder dit kleine vliegje eigenlijk was. Even tevoren had het op zijn aërodynamisch uitgekiende wijze rondgevlogen en met zijn prima facetogen een perfecte landing gemaakt op de witte bladzijden van mijn boek. Het liep, zonder zich iets van mij aan te trekken op zijn zes minipootjes zigzaggend rond, hier en daar eens ruikend en proevend.

Ik realiseerde me nu ineens dat dit op het eerste gezicht onaanzienlijke wezentje van mond tot anus gedifferentieerd darmkanaal bezat met alle noodzakelijke spijsverteringsonderdelen en dat het piepkleine hartje klopte en het bloed rondpompte. Dat het nieren had, adem haalde en dat honderden spiertjes de bewegingen van de poten, vleugels, kop enz. mogelijk maakten. De werking van alle functies was te danken aan het zenuwstelsel waarover dit diertje beschikte dat door middel van dunne zenuwdraadjes alle lichaamsonderdelen verbond. De hersentjes vormden een ware cockpit waarin het wezentje zijn sensaties beleefde en waar het zijn omgeving zag, voelde, rook en proefde, waar het informatie binnen kreeg over honger, dorst enz. en waar hij dan adequate maatregelen trof.

Nadat ik dit alles had gezien en overdacht stak ik voorzichtig mijn hand uit en bewoog mijn vinger. Het minuscule wezentje zag de beweging en sloeg zijn vleugels uit en vloog weg.

Al deze dingen en nog veel meer staan in het boek van Jan Lever en belichten de grootsheid van de natuur. Eens heel wat anders dan een oorlogsfilm of lezen over een echte oorlog in Afghanistan.

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's ■ Hairstyle



Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761



Schippers.....
Wordt wakker de lente komt eraan!!!!!!!



Hoewel er soms nog een koude wind staat, is het toch wel duidelijk dat de lente eraan zit te komen.