



Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"



Nieuw lid aangemeld, moeten we toch de haven uitbaggeren. ?!!!!

Over en van de leden

Colofon

Officieel orgaan van:

WSV "de Nieuwe Waterweg"

Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:

Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright

alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff

Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje

Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: A.P. Bottenberg

Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst

Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst

Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: P. Opschoor

Merwedestraat 9
3114 SW SCHIEDAM
Tel. 010-4733985

Clubhuis Commissaris: L. Polet

L. de Colignystraat 11b
3116 EG SCHIEDAM
Tel. 010-4260381

Clubblad redactie

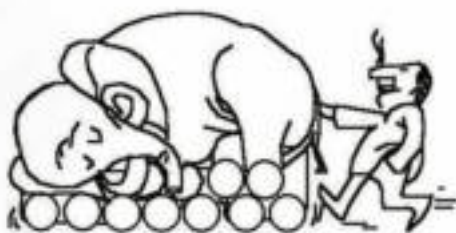
In dit en alle volgende clubbladen zullen we de schema's van de bardiensten en schoonmaak, evenals de te organiseren avonden herhalen. Dit als geheugen steuntje, dan wordt het vergeten van de afspraken wat moeilijker.

PS

een uitspraak van de clubhuiscommissaris.

Commissie

Om iets voor elkaar te krijgen, moet een commissie uit niet meer dan 3 personen bestaan, waarvan er echter twee afwezig zijn.



Voor al uw
transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Van de Bestuurstafel



Nostalgie en plaatjes raden



Woordje van de voorzitter

Algemene ledenvergadering

Ik wil graag in dit woordje van de voorzitter gebruik maken leden op te roepen aanwezig te zijn bij de voorjaarsvergadering (algemene ledenvergadering) d.d. vrijdag 25 april 2008.

FusieCommissie

Zoals bekend heeft de fusie commissie een enquête gehouden onder de leden. Daarin konden leden hun zorgen en/of vragen m.b.t. fusie invullen en opsturen. Naar verwachting zal eerdaags (1e week april) de uitslag van de enquête terug worden gecommuniceerd met de leden. Op die manier is voor andere leden ook inzichtelijk wat de vragen zijn die bij andere leden spelen.

Brandersfeesten & Gondelvaart 2007/2008

In het vorige clubblad had ik het over de evaluatie punten die op de 1e vergadering van de commissie brandersfeesten aan bod zijn gekomen. Deze staan nu in het clubblad onder "Evaluatiepunten Brandersfeesten".

Tot op heden heb ik nog geen inschrijfformulieren mogen ontvangen. Mijn verwachting is wel dat deze er eerdaags zullen zijn.

Het vaarseizoen is inmiddels weer begonnen, daarom een fijn vaarseizoen toegewenst met natuurlijk veel zonuren.

Nog even ter afsluiting, "Het plaatje rechtsboven is de haven van.....?"



Wie weet nog wie dit zijn en wanneer deze prijs werd uitgereikt.



Evaluatie Brandersfeesten 2007.

Wat ging er goed	Wat kan er worden verbeterd.
Een ieder heeft zich aan het thema gehouden.	De Gondelvaart sloot niet aan, teveel tussenruimten, reden waarom bezoekers vroegtijdig weggingen.
Van te voren was er meer inzicht in het aantal deelnemers.	Bij de deelnemersvergaderingen moet de groep kleiner en moet er meer met zg. key-spelers vergaderd worden.
Er zat structuur in.	Aanvangstijdstip (20.30 uur) van de Gondelvaart vervroegen.
Veel kijkers.	Het openingsschip moet spectaculairder en moet ook in staat zijn als 1 ^e schip te fungeren (snelheid).
Benutting Buitenhaven t.b.v. ligplaatsen is goed verlopen.	Opening van de Brandersfeesten en het Watersportweekend moet beter. Nadenken over een combinatie, om tot één opening te komen.
Voor de zomervakantie was er al veel duidelijkheid over deelname.	Start van de Gondelvaart was traag en er waren twee breuken in de Gondelvaart. Oorzaak hiervan is bekend.
Het vaststellen van een thema is goed verlopen.	Het thema van de Brandersfeesten en de Gondelvaart dient niet opgelegd te worden, maar in gezamenlijk overleg te worden bepaald.
Gemiddeld was de kwaliteit van de Gondelvaart hoog.	De structuur van de organisatie Watersportweekend moet beter.
Er is meer verbodering tussen de Schiedamse Watersportverenigingen en die van buiten Schiedam.	Tijdens de start moeten alleen de betrokken schippers bij elkaar komen voor de laatste noodzakelijke instructies.
Veel belangstelling van burgemeesters van andere gemeenten.	Nummering van de schepen welke meevaren in de Gondelvaart moet andersom, dus aftellend.
Tv-uitzending Look TV. Veel ouderen hebben thuis genoten. De toelichting door Sjaak Meijer was netjes.	De werkgroep geeft aan dat de kans bestaat dat bezoekers bij slecht weer thuis achter de buis blijven.
Uitbreiding tot de Buitenhavenweg en uitdunning in de Lange Haven m.n. voor goed zicht op de Gondelvaart is goed uitgekapt.	Uitzoeken of de start van de Gondelvaart op de Buitenhavenweg bij Nolet moet plaatsvinden.
Tijdige conceptindeling van de ligplaatsen voor de vakantie bracht duidelijkheid naar de deelnemende watersportverenigingen.	De waterspelen moeten veel beter.
	Te weinig consumptiebonnen op de vrijdagavond
	De rol van Kitty/Astrid was niet duidelijk, Wie had de leiding?
	De zg. inrijkaarten op het evenemententerrein was niet goed geregeld.
	Jurering publieksprijs dient heroverwogen te worden. Puntentelling moet anders.
	Betalingen aan de watersportverenigingen moet sneller.



Gekeken moet worden naar het budget t.b.v. het Watersportweekend.

Er moet kritisch gekeken worden naar de afsluiting op zondag. Sommige watersporters moeten nu in het donker huiswaarts varen.

Ton v.d. Spel stopt ermee.

Prijsuitreiking en afronding van het weekend was onvolledig.

De horeca, m.n. het Jenevermuseum heeft last gehad van de uitloop.

Chocomel



h HARDEMAN
.....Radder.....



**GROOTHANDEL IN BIEREN, WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN**

Adm. Helfrichweg 4 2901 AB Capelle a/d IJssel

Jachtwerf "de Hudson" b.v.

Vroesenkade 160 ROTTERDAM

Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten. Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken, roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bommen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaaft, roestvrijstalen materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT

A.C. de Geus

E.A Beer

CLUBHUIS AKTIVITEITEN EN SCHEMA'S

Clubhuis Bar en Diensten 2008

5-apr	Martin v.d. Bosch	6-apr	H. Slingerland
12-apr	Hennie de Kok	13-apr	T. Tiggelman
19-apr	Mark de Graaf	20-apr	Ruud van Lewe
26-apr	Bert v. Rossum	27-apr	dames Lans / Winkelman
3-mei	Eef Lans	4-mei	Fam. B. Mostert

Schoonmaakschema clubhuis

1-apr	15-apr	26-apr	
Fam. G.v. Rossum Fam.W.v.Erk Fam.W.Daalmeijer	Fam.H. Slingerland Mark d. Graaf Fam. G.Dingemans	Grote Schoonmaak als het kan iedereen!!!!!!!!!!!!	
Alvast bedankt !!	Riet van der Kraan	010-4268583	06-41458161



De Grote Schoonmaak

Na het winterseizoen is het nodig dat ons Clubhuis een heel goede SCHOONMAAKBEURT krijgt.

De clubhuiscommissie vraagt daarom alle leden van de schoonmaakploeg op **Zaterdag 19 april om 9.30 uur aanwezig te zijn om gezamenlijk die taak uit te voeren.**

Ook de leden die niet op de schoonmaaktijd staan zijn van harte welkom
Is nog gezellig ook !!!!!!!!!!!!!

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Epifanes
Owastrol
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715



Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid.



C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen



Leden van de W.S.V. "de Nieuwe Waterweg"
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naalgarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buitenzonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen en nog veel meer...



Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

De secretaris brengt tijdens zijn vakantie een beleeftheidsbezoek aan.....



de ROYAL YACHT CLUB van Doha in Q A T A R



Alles is groot in DOHA, zelfs deze maquette van de jachthaven. Wat zou daar een ligplaats kosten voor een yacht van 40 meter????



Peter keurt zijn nieuwe houten bijbootje. Hij ziet het wel zitten en heeft alvast een naam verzonnen.



Het moderne aanzien van de stadD O H Ain **Qatar**



Mooi zo'n uitzicht op de nieuwe in aanbouw zijnde haven van de Royal Yachtclub van Doha



Opmerking van de redactie
Cultuur verschillen zijn er en dat merk je ook wanneer je in die verre landen in de rondte kijkt. Maar... heerlijk dat je als jong stel op die mooie boulevard met je meisje kan zitten.
Niemand let toch op je >>>>????

Clubtocht info 2008

Beste Pinkstertochters,

De voorbereidingen zijn in volle gang..... Regelmatig bereiken ons spannende berichten, sappige roddels en vreemde vragen.

Ondertussen zit uw comité ook niet stil. Als de wind in de juiste richting staat op de jaren '50 – '60 avond, krijgen we zelfs een gastoptreden van Tom Jones himself. Bill Haley heeft helaas afgezegd, hij had elders verplichtingen. Maar in gedachten is hij bij ons.

Nog enkele mededelingen van huishoudelijke aard:

-Denkt u aan uw betaling? Het rekeningnummer is

0140125 tnv Evenementen WSV De Nieuwe Waterweg te Schiedam.

-Als u langskomers verwacht voor een avond, weten wij dit graag van te voren. Aanmelden bij Aad Kalkhoven (korine@kabelfoon.nl of 010 8804273). U begrijpt dat hieraan kosten zijn verbonden.

-We hebben het gezamenlijke vertrek vanaf de WSV vastgesteld op vrijdag 9 mei om 17:30 uur.

Om goed voorbereid ten tonele te verschijnen, hebben wij een checklist voor het foerageren voor u opgesteld.

-Behangersset + stijfset

-Pak oude kranten

-Levensgrote stop- en/of haaknaald

-Zuurstofcilinder met bijbehorende duikbril (voor het onderdeel boegschroefinspectie)

-1 petje per persoon

-Langhoudbare melk als noodrantsoen

-Een primus

-En een hele dikke slaapzak

...Mvg ..KAJAWY ..

ooit begonnen als een richel



Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni
Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorwerk
- ✓ Spackspullen
- ✓ Spackelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkiten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64



**DELFTSE
POLYETHER
SHOP**

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140



Zwemsport

Wanneer je een echte watersporter bent, dan ben je nog geen zwemsporter.

En toch is het voor de watersporters zeer wenselijk te kunnen zwemmen.

Je kunt natuurlijk heerlijk gaan zwemmen voor verkoeling op een zomerse dag, je kan ook moeten zwemmen om je boot, je vrouw of kind in veiligheid te stellen. Je kunt ook nog overboord slaan en je leven proberen te redden door goed te kunnen zwemmen.

Nou het is, hoe goed je ook kunt zwemmen, niet altijd mogelijk het vege lijf te redden en daarom is een zwemvest om, of het zeker aan boord hebben daarvan geen luxe.

Maar, in onze vereniging zijn ook verschillende leden die heel veel en heel goed hebben gezwommen Recreatief of wedstrijdzwemmen, ook waterpolo is bij die leden niet vreemd. Doen ze dat dan niet meer???. Ja sommige trekken nog wel eens een baantje. Maar, de leeftijd is mee gaan telen. Wat is nu hun herinnering aan al die baantjes trekken in het verleden. Een beleving van een soort euforie, een prettig gevoel wat bij die sport bedrijven hoort. En soms ben je dan ook goed in je sport. Je hebt de juiste lichaamsbouw of een geweldige wedstrijd mentaliteit. Sommige zwemmers zwemmen op souplesse en anderen weer op kracht. Ook het sociale contact is één van de prettige bijkomstigheden.

Moet je je voorstellen je brengt, nadat je al jaren de wedstrijdzwemsport en het waterpolo aan de kant hebt gezet, je zoon naar het bad om te gaan zwemmen. Hallo hoor je ineens, een oude maat van vroeger zegt tegen je, zwem jij niet meer???. Nee, ik heb een gezin en heb het erg druk met mijn werk. Oooo..... Die oude maat zegt het met en toon vannou en.....

Heb je geen zin of weer eens te gaan zwemmen, er zijn veel van de vroegere ploeg ook weer terug gekomen. Ja, dan ga je wel twifelen en na een week zeg je, IK GA EENS EEN BAANTJE MEE ZWEMMEN met die ouwe maten. Het blijkt dat je op je 40st nog best mee kan en het resultaat van die ontmoeting blijkt dat je nog 20 jaar gezwommen hebt.

Oké, wel wedstrijden in je eigen categorie, maar ook winnen is daar niet zomaar gebeurd.

Als vervrent naturalist is het zwemmen (ook de wedstrijden) wel puur natuur.

Waarom discussieerden we zwemt nou de één sneller dan de andere. Nou dat heeft toch vele aspecten, maar zou de lengte van iemand nou ook een oorzaak kunnen hebben./

Wanneer je bijvoorbeeld e.e.a. vergelijkt met een boot dan is de lengte / breedte verhouding bepalend voor de rompsnelheid. Zou dat bij het zwemmen ook mee wegen. Zo praten we nog even over de prettige kanten van de sport en verwonderen we over de topsporters die zo ongelooflijk hard zwemmen.



Van de bestuurstafel

Bestuursverkiezingen. In de algemene vergadering van 25-4-2008 treden Liesbeth Polet (clubhuiscommissaris) en Piet Opschoor (werkzaamhedencommissaris) af als bestuurslid. Bert van Rossum, thans waarnemend clubhuiscommissaris, stelt zich verkiesbaar voor de functie van clubhuiscommissaris. Voor de functie van werkzaamhedencommissaris kunnen leden, die interesse hebben voor deze functies, zich tot het bestuur wenden of een bindende voordracht door tenminste 10 leden laten opstellen. Deze voordracht dient vóór aanvang van de algemene vergadering bij het bestuur te worden ingediend.

Lidmaatschap gezinsleden

In de najaarsvergadering 2007 bleek onduidelijkheid over het niet toekennen van het lidmaatschap aan een gezinslid die ouder was dan 18 jaar, maar niet in het bezit was van een eigen boot met vaste ligplaats in de verenigingshaven. Vanuit de vergadering werd gewezen op de statuten die wel de ruimte zouden geven voor toekenning van het lidmaatschap. De statuten geven immers aan dat"Gezinsleden van een lid onmiddellijk aanspraak kunnen maken op het lidmaatschap, zodra zij de 18-jarige leeftijd hebben bereikt. Om trent hun toelating kan de algemene vergadering bij huishoudelijk reglement nadere regels stellen"...

Deze nadere regels zijn door de algemene vergadering in april 2004 vastgesteld door goedkeuring van het huishoudelijk reglement. In dat reglement is o.m. gesteld dat nieuwe leden, waaronder indirect ook gezinsleden vallen, in het bezit dienen te zijn van een boot met vaste ligplaats in de verenigingshaven. Met die inperking konden de leden met een boot in de verenigingshaven er van verzekerd zijn dat zij over elementaire zaken aangaande de haven het voor het zeggen zouden hebben in een algemene vergadering. Zonder die inperking zou, gezien het groeiende aandeel leden zonder boot, het tegendeel kunnen plaats vinden.

Weliswaar is het bestuur gemachtigd om hiervan gemotiveerd af te wijken, maar dit zou een doorbreking van genoemde beleidslijn zijn, waardoor het aantal leden zonder boot in de verenigingshaven toch zou kunnen toenemen via de groep gezinsleden.

Aangezien de ledenstop al een kleine 10 jaar geleden is genomen, zoals gesteld om de stemverhouding tussen leden met en zonder boot in de verenigingshaven ten gunste van eerstgenoemde groep leden te doen behouden, heeft het bestuur besloten om het onderwerp toekenning lidmaatschap aan gezinsleden te parkeren. Eerst moet duidelijkheid worden verkregen over het al dan niet fuseren met JC Schiedam. Bij fuseren zullen de statuten zodanig worden opgesteld dat (gezins)leden zonder boot wel lid kunnen worden, maar op het gebied van havenzaken minder stemrecht hebben. Komt er geen fusie dan staan we voor de keuze om alsnog de statuten aan te passen met dezelfde stemrechtbeperking voor (gezins)leden zonder boot, maar wel met een kostenpost van tegen de € 2000 die statutenaanpassing nu eenmaal vergt.

Telefoon

Telefoon. De telefoon in de clubhuisgarderobe wordt niet verwijderd. In geval van een ongeluk moet er gebeld kunnen worden. Bij een gesloten clubhuisbar kan een lid of een passant in dok of haven toch bellen, daar zij minimaal in het bezit zijn van een sleutel van de ingang van de clubhuisgarderobe.

Dokcommissaris

Wijnand Hoppe heeft het bestuur bericht dat hij zich kandidaat stelt voor de functie van dokcommissaris als opvolger van Piet v/d Horst, die april 2009 aftreedt. Hij heeft dan een jaar de tijd om zich in te werken. Uiteraard kunnen ook andere leden zich voor deze bestuursfunctie kandidaat stellen.

ELEKTRICOM
LAND- EN SCHEEPSELEKTRONIKA

Het adres voor:
Autotelefoons
Mobilifoons en portofoons
Alarmmelders
Semafoons
Navigatie apparatuur
Dieptemeters en Fishfinders

EAGLER
icom

Ook voor Atis inbouw !!!

MASTERVOLT
STROOM OP MAAT.

MOTOROLA

Hoofdkantoor:
Westerkade 14
3116 GJ, SCHIEDAM
Tel. 010-4264846
Tel. 010-4264819
Fax. 010-4270808

Verhoging financieel mandaat

Het bestuur is volgens een zeer oude afspraak (in een algemene vergadering?) bevoegd tot het zelfstandig aangaan van verplichtingen tot maximaal f 5.000 (ca. € 2250). Dat mandaat is bij beste weten nooit vastgelegd, is weleens in een algemene vergadering aan de orde gekomen en is vervolgens een eigen leven gaan leiden. Besloten wordt om in de voorjaarsvergadering 2008 voor te stellen dit mandaat, gelet op de inflatie in de afgelopen 20 jaar, te verhogen tot € 5000 (met periodieke inflatieaanpassing) en in het huishoudelijk reglement vast te leggen.



De Spuihaven na de herindeing ?????

Nieuwe Leden

Op de voorjaarsvergadering 2008 zal een aantal nieuwe leden worden voorgesteld. Het betreft hier de aspirant-leden El Mimouni, Van Dijk, Stavenuiter en Van der Kuil. Allen zijn in het bezit van een motorboot. Met hen zijn kennismakingsgesprekken gevoerd. Zij onderschrijven de doelstellingen van de verenigingen en zullen actief deelnemen in de werkzaamheden.

Diepte Spuihaven

Van de gemeente Schiedam en de Havendienst Schiedam zijn tekeningen en lijsten ontvangen van de diepte in de Spuihaven en van de maandgemiddelden van de hoog- en laagwaterstanden NAP gedurende 2007. Hieruit blijkt dat de Spuihaven bij normale laagwaterstanden voor kieljachten met maximaal 2,1 meter diepgang bereikbaar is. Er zijn echter metingen geregistreerd met laagwaterstanden van meer dan één meter NAP, waardoor schepen met een diepgang van 1,6 meter de haven niet in of uit konden varen. Die laagwaterstanden treden vooral op bij oostelijke wind en in combinatie met springtij is het voor de diepstekende kiel-schepen dan uitkijken geblazen. Voorts blijkt uit de dieptetekening dat er voor de ingang van de Spuihaven een kleine drempel ligt van zo'n halve meter. De diepgang ter plaatse van het clubhuis van JC Schiedam loopt terug van 3,5 NAP naar 2,9 NAP. Met de andere verenigingen zullen de gegevens over deze dieptemetingen worden besproken om goed beslagen ten ijs te komen in onze discussie met de gemeente Schiedam en het Hoogheemraadschap Schieland over de dieptesituatie in de Spuihaven. Voor de leden ligt er een map met de dieptetekening en de waterstanden in het clubhuis ter inzage.

Poeps slurper

Medio maart 2008 zijn de Spuihavenverenigingen gestart met de opzet voor realisatie van een gemeenschappelijke losinstallatie toiletwater, die volgens de wet per 1-1-2009 gerealiseerd dient te zijn. De opzet betreft plaats van de losinstallatie, benodigde investeringen (in vloten, vingerpier, palen, equipment, aansluiting op het riool), budget, beheer en verantwoordelijkheid van de installatie, mogelijke subsidiebronnen en het beheerscontract tussen de verenigingen dat door de gemeente Schiedam dient te worden goedgekeurd.



Aprilletje zoet geeft nog wel eens een witte hoed.

Wij wonen even buiten Nederland

HALLO, SALAM ALAIKUM, HELLO,

Zoals lang geleden beloofd, hebben wij nu maar eens de tijd genomen om wat te schrijven over onze avonturen in Dubai en de Verenigde Emiraten.

Wij hebben het altijd over Dubai, maar wij wonen zelf in Sharjah, dat is een buurstaatje van Dubai. Er zijn er totaal 7.

Het lijkt ver maar de steden Sharjah en Dubai liggen tegen elkaar aan als Schiedam en Rotterdam.

André woont hier nu al 3 jaar en wij als familie 1½ jaar. Dubai groeit enorm (ongeveer 800 nieuwe bewoners per dag) vandaar dat het één grote bouwput is.

Maar wat ze bouwen is dan ook altijd het grootste of het beste. Zo heb je in Dubai 6 enorme winkelcentra, waarin alle merken van de wereld een outlet hebben. Een C&A of V&D vind je hier niet, alles apart of je gaat naar de Carrefour. Zo'n winkel die je in Frankrijk ook hebt waar ze alles verkopen van groenten tot witgoed.

Er zijn hier in recordtijd 3 nieuwe bruggen gebouwd over de Creek, waaronder zelfs een drijvende brug, om het overvolle verkeer te ontlasten.

Ondanks dat André 6 dagen per week werkt maken wij van die ene vrije dag regelmatig gebruik om de andere Emiraten of Oman te bezoeken. Je zou het niet verwachten, maar er zijn hier bergen, waar je prachtige tochten kan maken. Wijzelf gaan regelmatig met de 4x4 een dagje toeren door de Wadi's (droge rivierbeddingen), bergen of af en toe de woestijn in. Dat kan ook makkelijk met de benzineprijs van Euro 0,45 per liter.

Boten hebben ze hier ook, de originele Dhows zijn van hout, voorzien van moderne Caterpillar motoren.

Zelfs veel jachten hebben hier buitenboord motoren (soms 4*250 pk naast elkaar !!).

Wij zijn aan het rondkijken voor een klein zeilbootje met trailer zodat wij een beetje kunnen spelevaren op zee of in de Creek.

Maar ja, in 45 graden (8 maanden per jaar) ga je niet snel zeilen. We zien wel.

We hebben een paar foto's bijgevoegd van de Creek met zijn massale scheepvaart en ons in de tuin.

Volgende keer meer over Dubai.

Groetjes uit Sharjah van André, Sonja en Nickey.



Foto gemaakt door M. Corstaans



Lachende gezichten, rijk gevulde tafel.



Oud en nieuw op één foto.

Nagekomen bericht

Ik ontving via de mail onderstaand bericht.

Hi Cor, nog eventjes op de valreep. Als mensen echt willen weten wat wij hier meemaken dan kunnen ze kijken op de volgende site. Wellicht kan je dit nog in het clubblad opnemen .

<http://famvantooren.spaces.live.com>

Groetjes van Andre, Sonja en Nickey

Noot redactie

Dus wanneer je meer wilt weten over de verre watersportvrienden dan moet je op internet deze link bekijken.

Om te recreëren en

Om te recreëren en als basis voor ons drinkwater.

Eens werd ons land voor een groot deel 2x per dag overspoeld door de zee. De mens, getrokken door het water wilde droog zitten en bouwde dijken, begon te vissen, varen, handel te drijven en bouwde (pak)huizen.

Het leven ging voort, men "waste en plaste" in het water van de sloot. Bij grotere concentraties van mensen leidde dit tot problemen. Het wassen in de sloot naast het boven de sloot gebouwde "poephuis" was niet ideaal. De volgende stap was, de poepemmer (tonnetje) die door de gemeente werd opgehaald. Al snel daarna kwam de rio-ling. Het lozen op oppervlaktewater verminderde snel, het water werd weer schoner en zonder stank.

Dit proces van eeuwen gaat nog steeds voort.

Na de grote steden werden de buitengebieden ontsloten. Bijna alle bebouwing in Nederland is inmiddels aange-sloten op het rioolstelsel. Met de bebouwing zijn ook al veel woonschepen aangesloten. Nu is het de beurt aan de varende schepen.

Voor de recreatie betekent dit varen, vissen en zwemmen in schoon water, ook bij drukbezochte eilandjes in havens en mooie ankerplaatsen. Wie wil daar niet aan meewerken?

Naast schoner water voor de recreatie, is ons oppervlaktewater ook heel belangrijk als basis voor ons drinkwater. Een tweede reden om er aan mee te werken.

Vuilwater

Met vuilwater wordt eigenlijk alleen het toiletwater bedoeld. Dus de poep, urine en het toiletspoelwater. Men noemt dit ook wel zwartwater.

Het "andere" afvalwater aan boord noemt men grijswater. Met dit grijze afvalwater wordt bedoeld het huishou-delijk afvalwater van de wasbak, de douche, etc.

Tot op heden gaat al dit afvalwater "overboord", (loopt gewoon onder uit het schip weg). Het gevolg is dat er grote vervuiling ontstaat op plaatsen waar veel schepen liggen (passantenhavens, jachthavens, rond eilandjes, etc.).

Dit afvalwater stimuleert o.a. de groei van algen waardoor het water verandert in een "groene soep". Niet leuk dus om in te varen en te zwemmen, laat staan als het ook nog gaat stinken.

Bedoeling is dus het vuile water niet meer overboord te pompen maar "op te slaan" in een tank in het schip en dan bij havens uit te laten zuigen. Na uitzuigen komt het vuile water dus gewoon in het riool terecht. Bij de riool-zuivering wordt het gezuiverd, waarna het gezuiverde water in ons oppervlaktewater terecht komt.



**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's ■ Hairstyle



Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761



Wie zijn dat ??? Deze watersport pioniers



Heerlijk , zo vrolijk met weinig...