



Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"



Een geweldige KICK

Colofon

Officieel orgaan van:

WSV "de Nieuwe Waterweg"

Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:

Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Randi Karlsen
Ann Valk correctrice

© Copyright

alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff

Overschieestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje

Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: Randi Karlsen

Strijensestraat 35
3114 PT SCHIEDAM
Tel. 010-4271236

Haven Commissaris : J.v.d. Holst

Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: Mart v.d. Bosch

Havendijk 275
3114 ED Schiedam
Tel. 010-4260594
Tel. 010-5913526 (dokmeester Piet v.d. Horst)

Werkzaamheden Commissaris: Fred Zuidema

Westerkade 15
3116 GL Schiedam
Tel. 010-2734617

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossem

Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Van de clubblad Redactie

In de vakantie ben ik bij de fa. SMIC (de Jonge Helden) in Giesbeek geweest.

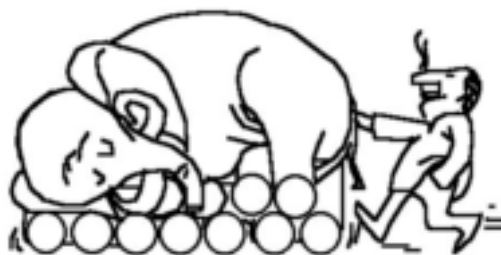
Ja, ik bedoel Giesbeek, dat ligt aan de Gelderse IJssel bij Arnhem in de buurt.

Deze firma maakt ons clubblad. Het was interessant om te zien hoe onze data en foto's digitaal aankomen en hoe er een clubblad van wordt gemaakt. Ook was het aardig om te zien dat die Jonge Helden ook al bezig waren met honderden Kerstbomen op te tuigen. Deze bomen worden voor de kerst kant en klaar afgeleverd bij grote ondernemingen om de boel wat op te pimpen.

Ik hoorde geen kerstliederen, het bleek dat ze daar nu al genoeg van hadden.

Oké, bedankt voor de copy die verschillende leden hebben ingeleverd. Misschien wordt het in de toekomst nog gemakkelijker een clubblad samen te stellen. Het nieuwe systeem heeft namenlijk ook een mogelijkheid om per mail en één foto per mail direct een artikel aan te leveren. De redactie kan dat artikel dan gewoon plaatsen na enige controle.

Groetjes de redactie



Voor al uw
Transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL MAASSLUIS

Tel 010-5913526
mobiel 06-56052975

.....Van de Voorzitter



Druk...druk...druk.

Een voorzitter van een vereniging als de Nieuwe Waterweg is een job die je met twee vingers in je neus kan invullen. Hè , is dat wel zo. ??? Nou ik weet nog dat er een nieuwe voorzitter werd gezocht en een bestuurslid verkocht die job als een beetje dit en een beetje dat. (Appeltje Eitje) Ik ken Rene nu al een paar jaar en hij heeft een zware job. Overdag zijn werk en in de vrije uren zijn zijn boot en het voorzitterschap. Oh ja, hij heeft ook nog een plan gemaakt om de vereniging in de toekomst een nieuw gezicht te geven, hij zat in de fusie besprekingen en Spuihavenoverleg. Wil hij nu ook nog op vakantie?

Rene , je weet toch dat de Gondeltocht eraan komt. Oh, je bent ook op de overlegvergaderingen over de Brandersfeesten.

Nee toch, en dan vraagt zo'n redactie, **"heb je al een stukje voor het clubblad geschreven.???"**

Redacte



Interieur Clubhuis

Een lokkertje??????

Hebben jullie de stoelen in het clubhuis gezien. Je kan er niet meer omheen

Wanneer er avonden gehouden worden dan zit je "Prins Heerlijk" op een stoel met een zachte zitting.

Wel even in de gaten houden dat je niet morst, want dan hebben we vlekken.

Het is een welkome verrassing , er gebeurd weer wat in de vereniging.

Nu het thema schip nog wat klaar gestoomd moet worden voor de Gondelvaart van de Brandersfeesten.

Succes enthousiastelingen, we zijn heel benieuwd hoe jullie het er dit jaar vanaf brengen.

Redactie

Meerjanplan 2009-2012

Meerjarenplan 2009-2012

Op dinsdag 7 juli, (week 28), woensdag 22 juli (week 30), donderdag 6 augustus (week 32), maandag 13 augustus (week 34) zijn er inloop avonden gehouden waarop leden konden bijdragen in het meerjarenplan voor onze vereniging. De opkomst was klein en gevarieerd in personen. Op die avonden zijn onze huidige statuten tot op de letter vergeleken met een nieuw concept statuten en dit is ook gebeurd met het huidige huishoudelijke reglement.

Omdat het zó grondig doorgenomen werd was het nodig om nog 's bij elkaar te komen. Daarom staat er op donderdag 6 september nog een inloopavond gepland en wordt er zonodig wederom een vervolgdatum gepland.

De volgende inbreng één onzer leden slaat mijn inziens een spijker op de kop: "Het is prima dat alles wordt geupdated maar minstens zo belangrijk is dat het verbeteringen zijn welke de vereniging in de praktijk weet toe te passen". Veranderingen zijn immers pas een verandering wanneer deze toegepast worden...

Brandersfeesten.

Op maandag 24 augustus is de ploeg voor de gondelvaart bij elkaar gekomen om praktische zaken door te nemen voor de bouw van het thema schip. Bedoeling is dat nu in de aanloop naar de brandersfeesten gewerkt wordt aan het schip en de kostuums. Naar verluud zijn inmiddels ook de nodige rollen van de act verdeeld.

Ik hoop dat iedereen een goed vaarseizoen heeft gehad en dat we elkaar zien bij de komende (winter) activiteiten.

Groet, René Westerhoff



Van de nieuwe secretaris

Sinds de laatste algemene ledenvergadering (17 april 2009) ben ik secretaris van de watersportvereniging en...het is nog even wennen allemaal. De mensen die in het bestuur zitten zijn René Westerhoff (voorzitter), Jack van de Holst (havenmeester), Jan Oranje (penningmeester), Bert van Rossum (clubhuiscommissie), Fred Zuidema (werkcommissie), Martin van de Bosch (dokcommissaris) en ik.

In de afgelopen periode hebben we een aantal bestuursvergaderingen gehad. Opvallend is dat er effectief vergaderd wordt; er wordt niet eindeloos gepraat maar zaken worden besproken en waar nodig afgehandeld. Vanuit mijn werk (gemeente Capelle aan den IJssel) weet ik dat dit helaas ook anders kan. Waar ik mij toch wel op verkeken heb, is de hoeveelheid werk. Het bestuur komt iedere maand (met uitzondering van augustus) bijeen en daarvan moet natuurlijk een verslag worden gemaakt. Tussentijds moeten zaken geregeld worden, aanmeldingen en afmeldingen van lidmaatschappen, gesprekken met nieuwe leden, brieven versturen, stukje aanleveren voor het clubblad. En dan zijn er nog bijeenkomsten van de klankbordgroep Maasboulevard en de Spuihavenbeeraad. Nu de Brandersfeesten er ook nog aankomen vraag ik mij even af hoe ik dat ga combineren met mijn gezin en 4 daagse werkweek. Misschien toch iets te snel "ja" gezegd? Dat krijg je ervan als je nieuwsgierigheid bent. Ik wil toch wel graag alles weten en in de bestuursvergadering hoor je veel. Daarnaast is het een leuke club mensen en zijn de bestuursvergadering gezellig. En mocht het echt niet meer te combineren zijn.....nou dan verkopen we toch gewoon de boot.



De oud secretaris neemt het ervan.

Na vele jaren onze club als secretaris te hebben ondersteund, was het nu tijd om na zijn aftreden eens een grote reis te maken.

De reis ging naar Denemarken en start met een bemanning van familieleden. Over de Noordzee en langs de Waddeneilanden het Kielerkanaal door naar de Oostzee. Enthousiast en vol lof over de Oostzee en de havens daar vertelde Peter Bottenberg zijn verhaal. Nini zijn vrouw was in Denemarken aan boord gekomen en had vele zeemijlen mee gevaren. Leuk is ook dat Peter op het snelle wedstrijdschip een automatische besturing heeft. Hij kan dan in de kajuit zonder problemen zijn kop koffie klaar maken en de route uitzetten. Met een GPS is het tegenwoordig vele malen simpeler dan vroeger met al die radiopeilingen. Ook is het veel nauwkeuriger en op de "plotter"heel zichtbaar waar je je bevind op zee.

Moet je ook doen, het is geweldig daar op die Oostzee. Eb - en vloed heb je er haast niet en met een motorboot kan je dat ook makkelijk aan. Ik keek hem aan en dacht, ja dat zou wel kunnen maar wil ik dat???

Met een motorboot binnendoor naar de Oostzee en dan met één motor op zo'n groot water. Nou ik blijf wel in Nederland. Maar het zeilen en dat grote water trekt toch wel aan.

Hoe ben je nou terug gekomen Peter? Oh, binnendoor via de Staande Mast route vanaf Lauwersoog.

Zo, dat is nog een hele trip. Ja, ik was alleen en dan mis je wel eens een handje in de sluis of voor de brug. Maar we zijn er zonder beschadigingen gekomen. Zo, nu even naar huis, want na 3 maanden ligt daar natuurlijk ook weer de nodige administratie te wachten. Een goed gevoel geeft het dat het secretarisschap door Randi is overgenomen.



.....Box.....33.....

Een nieuwe rubriek **Ja**, bedoeld voor alle leden
Oké, het lijkt een beetje op "ik geef het stokje over aan".
Maar het is de bedoeling dat alle leden die een jacht in een box hebben liggen een verhaal schrijven.
Het verhaal maximaal een A4 tje groot en voorzien van een bijgeleverde foto (Jpeg originele resolutie)

Onderwerpen zijn b.v.

- Wie varen er met dit jacht
- Omschrijving van het jacht.....
- Vacantie verhaal.....
- Een artikel over watersport
- Wetenswaardigheden.....

We beginnen de reeks met Box nr. 33

In deze box ligt een motorjacht van het type "Nieuwemeer Kruiser". Wij, Ann en Cor Valk hebben deze boot in september 2002 gekocht van een Duits stel. Onze eerste reis van Roermond naar Schiedam was best spannend, omdat ik vanaf 1962 niet meer had gevaren. Ann was al helemaal niet in de watersport opgegroeid, dus er was best een beetje spanning die reis. Gelukkig is mijn broer John in Venlo opgestapt om ons weer in de watersport in te lijven. Na allerlei werkzaamheden en aanpassingen is de boot nu naar onze zin en we genieten van het varen en de trips door Nederland.

De boot is 11,80 mtr. lang en 3,50 meter breed. Vooral de breedte is van grote waarde en ook het ruime achterdek vinden we heel prettig. We hebben nog geen boegschroef omdat het inbouwen nogal wat extra werkzaamheden met zich mee brengt. De boot is n.l voorzien van kielkoeling en juist op de plaats waar de boegschroef moet worden geplaatst loop de kiel, de watertank en een koelleiding.

Wat ons ook opvalt is de hoeveelheid spullen die je tegenwoordig aan boord hebt. Er is een grote luxe in de watersport geslopen.

We dachten dat BOX 29 met motorjacht De Stormvogel van André en Sonja v. Tooren wel bereid zouden zijn hun belevenissen voor het volgende clubblad op te schrijven. Deadline 3 oktober 2009 !!!!!



De "DOEA" de zelf gemaakte motorboot van mijn ouders is 1948



De "Encore" wat lijkt op de namen van ons AnnCor, maar is een frans woord voor **..alsnog..**



De zeilboot "Alwater" waar ik als jongen in opgegroeid ben.

Algemene Gedragscode voor de Watersporter

IJmuiden, 17 juni 2009

Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, heeft de NPvW, waarvan ook de KNRM lid is, een Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: "Wie de schoen past, trekt hem aan".



Veiligheid

- Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.
- Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).
- Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.
- Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

- Bied hulp in geval van nood!
- Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.
- Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!
- Sta andere schepen toe langs zij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langs zij.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluisen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.
- Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

Uitrusting

- Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn.
- Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

Milieu

- Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.
- Honden uitlaten mag aangrijpend, maar ruim de uitwerpselen op.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Epifanes
Owattrol
Sikkens
Touwen
Werdol
Simson dekkitten

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot



C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen



Leden van de W.S.V. "de Nieuwe Waterweg"
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buitenzonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen en nog veel meer...



Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ. SCHIEDAM, Tel 4157715



Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erlend Bovag lid.

Zo kan het ook...

In Venlo heeft men niet alleen de mooiste jachthaven van Nederland maar ook de goedkoopste. En simpel. De kosten? Lengte 9.80 mtr. kost E 9.80. Klaar. En toeristenbelasting...? Wat is dat? Elektriciteit en water gratis en de douches zijn prachtig, gratis en zo lang als je wilt. De vloten liggen vast aan enorme stalen palen van zo'n 17 meter lang en 75 cm. dia.



Palen 75 cm dik

De bovenkant is dichtgelast met een deksel zodat bij extreem hoogwater – 7 meter verhoging is normaal – niemand van zijn boot in de palen kan vallen. Die krijg je er dan nooit meer uit. De meeuwen gebruikten de palen echter als vuilwatertank, meer als vuilwaterpaal en die penissen werden dus prompt voorzien van RVS puntdeksels met een pin er nog bovenop. Alle vloten, verlichting, stroom- en waterleidingkosten geschonken door de gemeente. Haven ondiep? Even de gemeente bellen en hup binnen de kortste keren wordt er gebaggerd. Er wordt momenteel een nieuwe uitgang naar de Maas gemaakt en de opbrengst van zand en grind krijgt de watersportvereniging

of wordt aan hun voorzieningen besteed. Een enorm terrein op de kant waar iedereen 's winters kan staan, met een grote Romney loods, voor het gereedschap en de binnenklussers.



En zo staan er een heleboel...

Enorme loopbruggen van aluminium die een verval van 7 meter moeten kunnen overbruggen... Van de gemeente.

Wat een gemeenteraad. Het schitterende clubhuis is tevens een prima restaurant en verpacht. De prijzen zijn zeer redelijk en de vereniging krijgt ieder jaar, na inzage van de jaarrekening een percentage van de winst. Een prachtig havenkantoor met verschillende havenmeesters; ook hier doet men dat op toerbeurt .



Enorme aluminium loopbruggen

De werkbeurten beperken zich tot 2x per jaar een paar uur. Men werkt met een ploeg van 3 man en het werk bestaat uit het verwijderen van bladeren en eendenstront. De rest doet de gemeente. Wie niet op deze gezelligheidsochtenden komt betaalt een boete van E 50.—

Zo moet de watersporthemel eruit zien...
 Zelfs de steigers van de kleine bootjes hebben vingerlingen en ook hier in Venlo is men net als in Roermond van de zware houten beplanking overgestapt op metalen roosters op de vloten. Geen losliggende of holle of opgebolde planken meer. Minder zwaar dus, trekvrij en geen eendenstront. En naaldhakken...? Die doe je niet aan als je gaat varen dames.



Metalen roosters op de vloten

Een aannemingsbedrijf is op dit moment bezig een prachtig douche gebouw neer te zetten met een groot aantal douches, wc's en wasbakken met warm en koud stromend water. De cijfercode sloten zitten er nog niet op maar wij genieten de primeur als eerste gast-doucheurs. Lekker lang en grateloos... De gemeente betaalt. Jammer dat het zo ver weg is, anders gingen we hier ieder weekend naartoe.



Ook in Roermond metalen roosters als vlotbedekking. Ideeje..?



*) Prachtige-Penis-Palen haven. Links de Noordgeul en rechts de Ragnar.

Een laatste herinnering aan WSV De Maas in de PPP-haven *) in Venlo.

A.P. Tiggelman. m/s Ragnar

Stelling:

Critici zijn als eunuchen in een harem:

Ze weten hoe 't moet, ze zien iedere dag hoe het gedaan wordt, maar zelf kunnen ze het niet.

Veerman gezocht

Slot Loevestein, gelegen op het knooppunt van de Waal, Merwede en Afgedamde Maas, zoekt een nieuwe veerman voor het voetveer Loevestein - Woudrichem.

Deze advertentie vond ik op internet, wel hij is gevonden en wij waren de eerst betalende klanten van de op nieuw in de vaart genomen veerpont naar slot Loevestein.

Aan boord werden de notabelen van Woudrichem en wij getrakteerd op gebak.

Ger en Rosita



Je hebt

Fietsen rijders

Fietsen makers

Fietsen verzamelaars

Fietsen d.....

Wie zou het zijn?



Rommelmarkt 19 Juli 2009
Kruiniger Gors



Zonsondergang na weer een mooie zomerdag

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:



Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Slukadoonwerk
- ✓ Spackspullen
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten



Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

**DELFTSE
POLYETHER
SHOP**

Uw specialist in

Boot en Caravankussens

Op maat gemaakt

Matrassen

In elke maat en gewenst model

Polyether

Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen

Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens

Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook

In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Recreatiegebied Brielse Meer

Hieronder is een prachtige omschrijving van het recreatie gebied. Het is ook een gebied wat de laatste jaren steeds meer discussie teweeg brengt.

Gelukkig blijkt dit jaar het Recreatieschap en de Waterpolitie meer te doen aan handhaving. Maar er blijven situaties waar een negatieve uitstraling vanuit gaat.

- ***raceboten varen nog steeds te hard.(ze weten wanneer niet gesurveilleerd wordt)***
- ***jongeren maken er een puinhoop van (bier en drugs)***
- ***de 3 dagen regeling voor het liggen op één plaats wordt door diversen genegeerd.***
- ***woonboten die gratis willen liggen op de mooiste plaatsen.***
- ***het onderhoud van de steigers laat te wensen over. Steiger verrot, dan maar verwijderen.***

Maar, wanneer je zo door Nederland trekt, dan is ons Brielse Meertje toch wel een uniek stukje natuur, waar we als watersporters trots en zuinig op moeten zijn.

Officiële lezing

Het Brielse Meer is een afgesloten rivierarm en vooral bekend als groene oase. Het meer is uitstekend geschikt voor watersport activiteiten. Ongeveer tien kilometer lang loopt het water door het gebied met aan weerszijden op de oevers ligweiden, jacht havens, vrij toegankelijke afmeer mogelijkheden, fietspaden, strandjes, een naturistenterrein, campings en horeca gelegenheden.

De ANWB heeft een fietsroute uitgezet rond het Brielse Meer. Het rondje hoeft niet per se in zijn geheel te worden afgelegd. Het voetveer dat de noordoever met de zuidoever verbindt, maakt het mogelijk de tocht in te korten.

Het Brielse Meer biedt de sportievere recreant uitdagingen met diverse vormen van waterskiën.



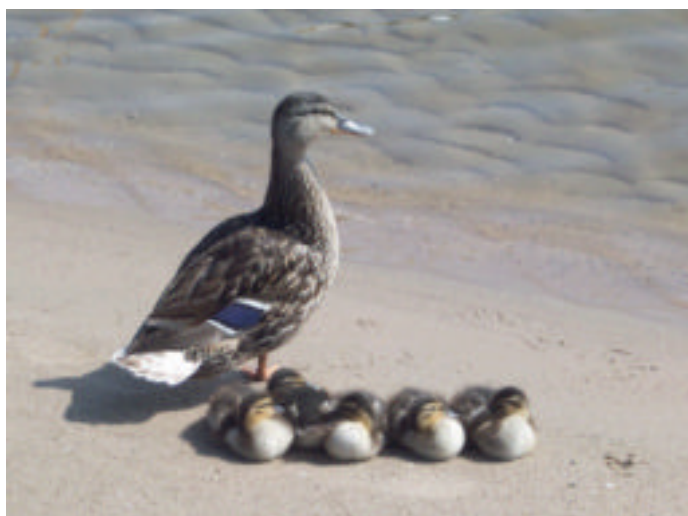
Weten jullie nog hoe de 3 dagen regeling luidt.

Het recreatiegebied Brielse Maas kent vele mogelijkheden om af te meren of voor anker te gaan. Om zoveel mogelijk recreanten te laten genieten van het gebied is een zogenaamde "drie-dagen-regeling" ingesteld.

Dit houdt in dat het is toegestaan om maximaal drie dagen op dezelfde plaats te blijven liggen. Na deze drie dagen moet de boot tenminste 500 meter worden verplaatst en mag u niet binnen vijf dagen op dezelfde plaats terugkeren. U mag uw vaartuig ook niet langer dan zes uur onbemand laten liggen. Voor vragen over deze regeling kunt u contact opnemen met de handhavers natuur en recreatie van Groenservice Zuid-Holland.

Watersportverenigingen rond het meer hebben overleg met het recreatieschap. Dit gaat echter bijzonder moeizaam. Wel hebben verschillende besturen aan hun leden doorgegeven om met de 3 dagen regeling een voorbeeld te stellen. Mogelijk dat wij Nieuwe Waterweggers dat voorbeeld kunnen volgen.

Nu al herinneringen aan de mooie zomer



Jachtwerf "de Hudson" b.v.

Vroesenkade 160 ROTTERDAM

Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zelfjachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluike, schijnlichten, kulpbanken, roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmsokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT

A.C. de Geus

E.A Beer

Zin en onzin van het poepslurpen.

Deze zomer hebben wij door omstandigheden 4 dagen naast de slurper van Middelharnis gelegen en ik kan U verzekeren, ondanks meer dan 100 gastschepen per weekend hoef je daar geen minuut te wachten.

Geen sterveling maakt namelijk gebruik van het ding. Ik heb er trouwens ook nog nooit een chemisch toilet zien ledigen.

En dan de prangende vraag: Wie heeft wat? Chemisch of vuilwatertank. Dat is interessant om te weten, nietwaar...

Daar heeft men in Friesland (!) wat op gevonden.

Je komt er namelijk boten tegen met een wit vlaggetje waarop een onleesbare tekst staat. Na lang turen met de farawaylooker blijkt op het vlaggetje te staan: vuilwatertank aan boord.

Ik weet dat de Amsterdamse Hoeders van de deelraden geschilderd zijn maar van nuchtere Friezen had ik dat echt niet verwacht. Wanneer we op deze stompzinnige manier doorgaan, zien we binnenkort nog vlaggetjes verschijnen met de tekst: scheerapparaat aan boord, of tandenborstel aan boord...

Geen idee voor wie deze idiote informatie van belang is. Bovendien lijkt mij voor een vuilwatertank- vlaggetje bruin een passender kleur dan wit.

Maar goed. Nog wat merkwaardigheden uit de praktijk waarover men niet heeft nagedacht.

Bij een demonstratie zag ik dat je beslist zo moet afmeren dat je afzuig- opening aan de walkant is. Anders is het gezeul met de loodzware, stugge slang niet te doen, tenzij je bereid bent de beschadigingen aan je boot op de koop toe te nemen.

Da's leuk. Als je van de verkeerde kant komt bijvoorbeeld en moet draaien. Aflandige wind, linksdraaiende schroef, te weinig ruimte door afgemeerde schepen of opstakels, zoals een werkpontje, dat wij 3 meter voorbij een installatie zagen liggen....

Bij één afzuiger konden we er niet bij. Men had het ding naast de centrale waterkraan geplaatst en daar lag al een Super Van Craft te tanken. Ach slechts 1200 liter "dus vanmiddag kan je er wel bij....(!) "

Op de tweede afzuiger die we aandeden hing een briefje dat afzuigen alleen kon in aanwezigheid van de havenmeester en die was uiteraard in geen velden of wegen te bekennen.

's Avonds bij het ophalen van de huur begrepen we van de man dat een aso een flinke hoeveelheid afgewerkte olie had afgezogen, met forse schade tot gevolg. Dat risico wilde men niet nog eens lopen. Hang dan tenminste je 06 nummer aan de pomp, oelewapper, dacht ik.

In één haven kon men, als men al wilde, niet bij de afzuiger. Er was een schip met motorpech binnengesleept en die lag, gemakshalve voor de monteur, aan het langsteiger voor de slurper. "Zou wel een daggie of twee duren" zei men.

In de volgende haven aan de Bergse Maas moest ook een pomp staan. Dat was ook zo. Alleen de pomp was stuk. Naar de volgende. Stond in de Almanak dat er daar ook een stond...

Helaas, men had wel de offerte binnen maar de pomp was nog niet geleverd...

Jaaahh, men had het alvast in de Almanak laten zetten, maar...

"Wat dacht je van incontinentie luiers" zei een grapjas. Hou op ! Als degeen die dit verzonnen heeft van een zelfde kaliber is als minister Ab Klink met z'n dwangneurose over het rookverbod in kleine eenmanskroegjes kan ik dajik nog een luierkast in de boot gaan timmeren ook.

Nee, ik doe het maar weer gewoon zoals ik het al 49 jaar doe. Hoe? Juist..

A.P. Tiggelman

Stelling:

Als je vrouw ontbijt op bed wil hebben, moet ze in de keuken blijven slapen.

VOORLOPIG BARDIENST ROOSTER 2009/2010

Hier onder volgt de indeling van het bardienst rooster 2009/2010

Kan je niet op de datum waar op je staat ingedeeld ruil dan met een ander

Alle namen en telefoon nummers kan je in ons clubhuis vinden bij de telefoon

Of bel /mail mij even 010-4712555 of bertvanrossum2@hetnet.nl

Als je met iemand hebt geruild laat het mij dan even weten

Iedereen alvast bedankt voor zijn medewerking

Zaterdag	3 okt	Jv.d.Kraan	Zondag	4 Okt	A.Kalkhoven
:	10 okt	C Valk	:	11 okt	R v.d.Linden
:	17 okt	A v.d.Linden	:	18 okt	W Daalmeijer
:	24 okt	B.v.Rossum	:	25 okt	T Vos
:	31 okt	M v.d.Bosch	:	1 nov	W v.Erk
:	7 nov	W Giliamse	:	8 nov	G Dingemans
:	14 nov	J Janssen	:	15 nov	L Mostert
:	21 nov	P Opschoor	:	22 nov	J v.d.Kraan
:	28 nov	F Schukken	:	29 nov	G Stavenuiter
:	5 dec	J Oranje	:	6 dec	R Westerhoff
:	12 dec	R v.d.Kuil	:	13 dec	H Bohn
:	19 dec	P Bottenberg	:	20 dec	H Prien
:	26 dec	gesloten ??	:	27 dec	M v.d.Bosch
		2010			
:	2 jan	D.v.Dijk	:	3 jan	Nieuwjaar receptie
:	9 jan	I de Jong	:	10 jan	W Hoppe
:	16 jan	J Maas	:	17 jan	R Lewe
:	23 jan	B v.Rossum	:	24 jan	A Kalkhoven
:	30 jan	P Sonneveld	:	31 jan	W v Erk
:	6 feb	A Eekman	:	7 feb	J d.Kaper
:	13 feb	J Janssen	:	14 feb	R Kalsen
:	20 feb	R v.d.Kuil	:	21 feb	J v.d.Kraan
:	27 feb	A v.d. Linden	:	28 feb	T Tiggelman
:	6 maart	F Schukken	:	7 maart	R v.d.Linden
:	13 maart	C Valk	:	14 maart	R Westerhoff
:	20 maart	A v Bommel	:	21 maart	M v.d.Bosch
:	27 maart	P Bottenberg	:	28 maart	D v.Dijk
:	3 april	W Giliamse	:	4 april	W v.Erk
:	10 april	M d.Graaf	:	11 april	W Hoppe
:	17 april	W Daalmeijer	:	18 april	W Kersen
:	24 april	M v.d.Bosch	:	25 april	R Lewe

De clubhuis commissie

Gezellige avonden 2009/2010

Hallo beste watersporters

Via dit bericht willen wij jullie alvast bekend maken met een aantal gezellige activiteiten die wij willen gaan organiseren

Dus noteer deze data alvast in uw agenda te weten

Zaterdagavond 10 Oktober	Visavond (kosten p/p 10 euro) aanvang 19.00 uur
Zondagmiddag 21 November	Labkous geheel gratis aanvang 17.00 uur
Zondag 3 Januari	Nieuwjaars receptie met koud buffet aanvang 15.30 uur
Zaterdagavond ?? Februari	Kapiteins Diner met Hollandse muziek (10 euro p/p)
Zaterdagavond ?? Maart	Gelegenheid voor leden die zelf wat willen organiseren
Zaterdagavond 18 April	Opening nieuwe vaarseizoen met verassing

Zijn er nog leden die ook een thema avond willen organiseren dan zijn ze van harte welkom en zullen wij van de clubhuis commissie hen met raad en daad bij staan

Voor alle avonden zullen intekenlijsten gemaakt worden zodat wij als organisatie een beetje weten met hoeveel mensen we te doen hebben

Uiteraard zullen wij u tijdig informeren over datums en aanvang tijden in Februari en Maart

Aan melden kan via de inteken lijst achter de bar of via e-mail bertvanrossum2@hetnet.nl

De clubhuis commissie



GROOTHANDEL IN BIEREN, WIJNEN,

LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm. Helfrichweg 4 | 2901 AB | Capelle a/d IJssel

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's ■ Hairstyle



Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761



Sommige beginnende Watersporters moeten nog veel leren.
Om zijn ze gewoon dom!!!!!!



Wat 9 km per uur varen !? Wij...mogen wel harder!!!
Heb je soms gedronken???