



Zelfs op de oevers van de Nieuwe Maas in Rotterdam had de commissie gezorgd voor een groot publicatiebord. Iedereen mocht weten dat we een clubtocht gingen houden.

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"



Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff

Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje

Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: Randi Karlsen

Strijensestraat 35
3114 PT SCHIEDAM
Tel. 010-4271236

Haven Commissaris : J.v.d. Holst

Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: Mart v.d. Bosch

Havendijk 275
3114 ED Schiedam
Tel. 010-4260594
Tel. 010-5913526 (dokmeester Piet v.d. Horst)

Werkzaamheden Commissaris: Fred Zuidema

Westerkade 15
3116 GL Schiedam
Tel. 010-2734617

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossum

Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Colofon

Officieel orgaan van

WSV "de Nieuwe Waterweg"

Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.

Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Randi Karlsen
Ann Valk correctrice

Website van WSV de Nieuwe Waterweg

<http://www.wsvidenieuwewaterweg.mysites.nl/>

© Copyright

alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending

SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Van de REDACTIE

De indeling van ons clubblad is wat aangepast. De advertentie van

Expeditie-en transportonderneming Fa Kaptein komt na vele jaren te vervallen.

Een nieuwe adverteerder heeft zich echter aangemeld en wel voor een hele bladzijde. (Zie blz 2)

Ook staat het volledige verslag van de Algemene Ledenvergadering van april in dit clubblad.

In de maanden voor ons is er al veel gebeurd, bijna alle boten zijn weer vaarklaar gemaakt, er was een Paasontbijt met een bezoek aan de waterkering in Hoek van Holland, een zeer geslaagde Pinkstertocht.

Door al de foto's en verhalen is het een dik kleurrijk blad geworden.

Maar ook de ALV in april deed het nodige stof opwaaien. Je kan het verslag er nog eens op nalezen..

Gebruikelijk is het dat de redactie een plaatsje openhoudt voor een "**woordje van de voorzitter**".

Deze keer was Rene een beetje druk en misschien wel een beetje moe. Zijn werk slokt hem op , de verkoop van zijn huis eist de nodige aandacht, het repeteren voor de act die tijdens de Pinkstertocht moet worden opgevoerd en de perikelen rond het vervangen van bestuursleden vraagt veel inspanning.

Wisten jullie trouwen dat hij met zijn boot op de **Rottemeren** een zomerplaats heeft waar hij rustig en op enige afstand kan verzinnen hoe we verder moeten met de "**WSV De Nieuwe Waterweg**".

Geheim

Ergens binnen de vereniging is een lid aan het nadenken over zijn kandidaatstelling voor Penningmeester.

Maar dan zijn we er nog niet, ook de posten van Secretaris , clubhuiscommissaris en werkzaamhedencommissaris moeten nog opgevuld worden.

Mooie taak voor alle leden om hierover eens tijdens de vakantie over na te denken.

Conceptverslag Algemene Ledenvergadering van W.S.V. De Nieuwe Waterweg d.d. 23 april 2010.

Aanwezig: 24 leden.

Afwezig met kennisgeving: Martin v.d. Bosch, Cor Valk, Bob van Hulst, Kees Lans, Edo Winkelman, David van Leeuwen, Mark v.d. Graaf, Piet v.d. Horst, Hassan el Mimouni.

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. De tafels voor deze vergadering zijn opgesteld in een kringvorm met als doel de gelijkwaardigheid en gezamenlijkheid beter naar voren te laten komen.

2. Mededelingen en ingekomen stukken.

- a. In verband met het overlijden van Francine Kouwenoord houden de leden 1 minuut stilte.
- b. Voor de verbouwing van de toiletten is een offerte aangevraagd die niet boven de € 5000,= uitkomt. Het bestuur heeft opdracht gegeven tot verbouwing. De offerte hangt aan het mededelingenbord.

3. Verslag en voortgang van de Algemene Ledenvergadering van 27 november 2009.

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Meerjarenplan 2009-2013: stand van zaken en procedure statuten.

De voorzitter deelt mee dat de conceptstatuten zijn voorgelegd aan de notaris. De notaris kwam met een verrassende insteek namelijk wat het bestemmingsplan is en hoe de overeenkomst met de gemeente is opgesteld. Deze gegevens zijn het bestaansrecht van de vereniging. Inmiddels zijn deze gegevens opgevraagd en naar hem toegestuurd. De notaris zal adviseren ten aanzien van de statuten. Zodra deze reactie binnen is, zal de voorzitter eventuele wijzigingen aanbrengen. De verdere procedure is dat de conceptstatuten ter inzage worden gelegd in het clubhuis en dat een vergadering moet worden belegd waarbij 2/3de van de leden aanwezig moet zijn. Indien 2/3de niet haalbaar is, moet binnen vier weken weer een vergadering worden uitgeschreven. In deze vergadering moet 2/3de van de aanwezigen akkoord gaan met de conceptstatuten. Afsproken wordt dat de voorzitter de conceptstatuten tegelijk met een voorstel van twee vergaderdata zal versturen. Op de vraag van Wijnand Hoppe of deze vergaderingen op één avond gepland kunnen worden, zal navraag worden gedaan bij de notaris. Ruben Linden vraagt of het stemrecht overdraagbaar is. De voorzitter zegt dat dit mogelijk is, mits dit van tevoren schriftelijk kenbaar is gemaakt.

5. Werkzaamheden winterseizoen 2009-2010.

Fred Zuidema geeft aan dat in verband met het winterweer nog niet veel werkzaamheden zijn verricht. Wel is er een slipmat op de loopplank aangebracht, het plafond van het clubhuis geschilderd, aanmaakpunten aangebracht voor het vastleggen van schepen en een aantal steigerplanken vervangen. Ook de kranen zijn gecontroleerd. Ger Dingemans zegt dat alleen het open- en dichtdraaien van de kranen niet voldoende is. Jan Oranje geeft aan dat Evides de vereniging verplicht stelt alle kranen volgens een beheerdocument regelmatig op temperatuur te controleren.

Fred vervolgt dat in de planning staat het schilderen van het toegangshek, het maken van een vluchtgat in de kelder en het slopen en afvoeren van puin van de toiletten. Voor het maken van een vluchtgat maakt Wim Kerssen een plan. Indien mensen zich via een werkbeurt willen aanmelden voor deze werkzaamheden, kunnen zij dit bij Fred doen.

Wijnand verwijst naar de vorige vergadering waarin aangegeven werd dat voor de toiletten een onderbouwd plan zou komen omdat de offerte boven de € 5.000,= kwam. Nu blijkt de offerte

€ 5.000 te bedragen en worden de werkzaamheden uitgevoerd. De voorzitter geeft aan dat het bestuur de keuze heeft gemaakt de toiletten aan te pakken. Het bestuur heeft mandaat tot € 5.000 en heeft voor de toiletten een offerte gevonden die binnen het mandaatbedrag blijft.

6. Verslag kascontrolecommissie over boekjaar 2009.

De kascommissie bestaande uit Ingrid de Jong, Wijnand Hoppe en Fred v.d. Linden heeft de kascontrole uitgevoerd. Hierbij zijn in de afgelopen drie weken steekproeven gehouden. De controle heeft geen bijzonderheden opgeleverd. De penningmeester heeft zijn werk goed gedaan!

7. Verslag penningmeester over boekjaar 2009.

Jan Oranje geeft een toelichting op het boekjaar. Jan Sliedrecht vraagt waarvoor de 3 x € 5,00 kosten zijn onder het kopje Dokbeurten. Jan Oranje zegt dat dit kosten zijn die nergens anders ondergebracht kunnen worden zoals energiekosten.

Joop Verboom vindt de ophoging reserves aanzienlijk. Jan Oranje legt uit dat het bedrag voorheen tegen een hoge rente 1 jaar was vastgezet. Tevens is het liggeld van gasten hoger. Dit komt omdat de liggelden in het voorgaande jaar te laat waren ingeleverd. Deze zijn bij 2009 geteld.

Ingrid de Jong vindt de kosten voor het gebruik van gas en licht erg hoog terwijl het waterverbruik zeer laag is. Jan Oranje zegt dat het waterverbruik stabiel is. T.a.v. het gasverbruik zegt Jan dat er sinds kort een klokthermostaat is gemonteerd. In de vergadering wordt opgemerkt dat dit niet helemaal goed werkt omdat men deze handmatig kan aanpassen. Aad Kalkhoven oppert het idee een kastje te nemen dat reageert op aanwezigheid. Afsproken wordt dat eerst de resultaten van de klokthermostaat worden afgewacht.

8. Mededelingen Clubhuiscommissie.

Bert van Rossum brengt verslag uit. De commissie heeft in de periode november 2009 tot en met april 2010 vijf keer vergaderd en de volgende activiteiten georganiseerd: het in de kerstsfeer brengen van het clubhuis en het organiseren van de Nieuwjaarsreceptie inclusief een koud buffet wat door alle leden gewaardeerd werd. In februari het Captains Diner wat net als andere jaren zeer geslaagd genoemd mag worden. In maart de Bingo/Dansant inclusief live muziek. Ook dit was een geslaagde avond met dank aan Han en Gerda Prein voor hun medewerking aan het Bingo gedeelte. Helaas was de opkomst matig. Voor morgen 24 april stond een muziekvond op het programma inclusief Karaoke maar door de geringe belangstelling is dit geannuleerd. De volgende activiteit vindt plaats in augustus namelijk een barbecue.

Naast deze activiteiten werden ook de gewone bezigheden zoals bar- en schoonmaak beurten van het clubhuis naar behoren geregeld en de inkoop. Het verzorgen van de financiën o.a. kasgeld en barkaarten is met dank aan Willem Daalmeijer goed geregeld. Verder bedankt de clubhuiscommissie Jack, Aad en Ben voor hun werkzaamheden voor ons clubhuis.

Bert geeft aan dat de clubhuiscommissie per november 2010 uiteen gaat vallen. Wilco kan het werk in de commissie niet meer met zijn werk combineren, maar wil wel het een en ander blijven doen als dit in zijn werkrooster past. Daarnaast stoppen Linda en Natasja. Bert stopt als clubhuiscommissaris maar is wel bereid enige werkzaamheden voor de commissie te blijven verrichten. Willem en Henny blijven wel voor de commissie beschikbaar afhankelijk van de samenstelling. Er wordt een oproep gedaan voor tenminste een clubhuiscommissaris om het bestuur weer compleet te maken.

Tot slot zegt Bert dat er na dit weekend geen bar- en schoonmaakbeurten meer gepland staan. Het zou dus kunnen dat de bar op zaterdag/zondag niet geopend is. Als er leden zijn die een bardienst willen doen, kan dat altijd geregeld worden. Ger Dingemans vraagt of het mogelijk is dat de bar ook open kan zonder dat iemand bardienst draait. Bert zegt dat dit wel mogelijk is, maar dat degene die de code van de sleutel krijgt ook verantwoordelijk is voor een goed verloop.

Om het clubhuis toch een beetje schoon te houden zal er af en toe een intekenlijst opgehangen worden om wat werkzaamheden uit te voeren.

9. Mededelingen Spuihavenberaad.

De voorzitter deelt mee dat het secretariaat van het Spuihavenberaad bij watersportvereniging De Volharding ligt. Voor het beheer van de poepsurper wacht de gemeente op een getekende beheerovereenkomst door de vier verenigingen. Het stuk schijnt onderweg te zijn maar de voorzitter heeft het nog niet gezien. Ten aanzien van het baggeren zoekt de voorzitter uit in hoeverre dit echt nodig is. Hiervoor worden verschillende dieptemetingen opgevraagd. De gemeente heeft inmiddels de drempel weggehaald en er zijn palen verzet. Dit heeft effect op de doorstroming.

Over de stand van zaken herinrichting Maasboulevard zegt Peter Bottenberg dat de vereniging toentertijd een brief heeft gestuurd naar de gemeente met aandacht voor het parkeren en de hangjongeren. In de laatste projectvergadering is aangegeven dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. In verband met de vorming van het nieuwe college ligt het even stil.

Ger Dingemans heeft vernomen dat er in de zomer een dance evenement wordt georganiseerd op de Maasboulevard. Hij vreest dat de vereniging hierdoor schade kan oplopen. De voorzitter peilt in de vergadering of de vereniging hiertegen bezwaar moet indienen. Dit wordt niet gedragen door de leden.

10. Aankondiging aftreden bestuursleden, oproep nieuwe kandidaat bestuursleden.

De voorzitter deelt mee dat een aantal mensen van het bestuur aftreedt. De secretaris stopt na afronding van de statuten. De termijn van de penningmeester loopt per november 2010 af. Hij stelt zich niet opnieuw verkiesbaar. En de clubhuiscommissaris stopt per november 2010.

De voorzitter zegt dat ieder lid een inspanningsverplichting heeft en dit betekent ook dat mensen gemotiveerd moeten worden bestuurslid te worden.

Verder zou eens bekeken moeten worden of het invullen van een bestuursfunctie op een andere manier mogelijk is waardoor dit niet zoveel tijd in beslag neemt. Op de vraag of een bestuurslid ook lid moet zijn van de vereniging antwoordt de voorzitter dat 1 lid van het bestuur geen lid hoeft te zijn. Nieuwe kandidaten kunnen zich bij het bestuur opgeven.

11. Rondvraag

- a. Gerrit v.d. Wilt geeft aan geen clubblad te hebben ontvangen. De voorzitter zegt dat het bestuur groen licht heeft gegeven voor een overstap naar een andere bezorger. Hopelijk leidt dit tot verbetering. Jan Oranje meldt dat een aantal clubbladen retour is gekomen door onjuiste adressering. In de brief van de afgelopen lidmaatschapbetaling heeft hij iedereen verzocht te kijken of de adresgegevens juist zijn. Dit is helaas niet door iedereen gedaan.
- b. Wijnand vraagt of de muntenbak voor de elektra automaat regelmatig geleegd kan worden. Officieel moet dit gebeuren door de penningmeester maar dit werkt niet. Ook Jack mag de muntenbak legen. Ben Mostert geeft aan dat de pot voor 220 kapot is.
- d. Verder vraagt Wijnand of alle dokbeurten qua tijd verantwoord en betaald zijn. De voorzitter zegt dat dit het geval is.
- e. Joop Verboom verwijst naar een afspraak dat er een actielijst aan het verslag zou worden toegevoegd. De voorzitter geeft aan dat deze de volgende keer erbij zal zitten.
- f. Verder zegt hij dat er soms weinig druk op de drinkwaterleiding zit. Ander leden zeggen dat dit kan gebeuren als meerdere hiervan tegelijk gebruik maken.
- g. Verder vindt Joop dat de offerte van de toiletten slecht. Er staan alleen werkzaamheden in en bijvoorbeeld niet de kwaliteit van het gebruikte materiaal.
- h. Aad Bezemer heeft naar aanleiding van zijn brief een antwoordbrief ontvangen van het bestuur. Hierin staat dat de mensen van het bestuur regelmatig aanwezig zijn maar hij bedoelde de dagelijks bestuursleden zoals voorzitter, penningmeester en secretaris. De voorzitter antwoordt dat hij elke zaterdag aanwezig is. Aad vindt dit een vooruitgang maar zou ook liever zien dat de mensen van het dagelijks bestuur door de weks aanwezig zijn. Dit is echter niet mogelijk omdat deze mensen werken.

- i. Verder heeft Aad vragen over het zangkoor. In de brief staat dat hiervoor betaald wordt maar hij ziet deze inkomsten nergens staan. Verder blijft hij van mening dat dit geen relatie heeft met de watersportvereniging en refereert hij naar een gebeurtenis waarbij zijn verzoek van gebruik van de ruimte voor een vergaderbijeenkomst van de Bethelkerk werd afgewezen. Aangegeven wordt dat het zangkoor bestaat uit ongeveer 8 mensen waarvan er 3 a 4 lid zijn van de vereniging. Zij maken 2 uur gebruik van de ruimte en betalen hiervoor € 10,=. Drinkjes worden verkocht via de drankkaarten. Er ontstaat enige discussie. De voorzitter geeft aan dat indien men het hiermee niet eens is, dit verder besproken zal worden.
- j. Peter Bottenberg maakt zich zorgen om de communicatie binnen de vereniging. Hij verzoekt meer gebruik te maken van de website zodat bijvoorbeeld bij het overlijden van leden men sneller op de hoogte wordt gebracht. Piet Opschoor vindt dat de site niet helemaal over komt. Hij stelt voor leden op de hoogte te houden per mail.
- k. Verder meldt Peter dat het clubblad nu wordt gevuld door Cor Valk. Hij mist een stuk publicatie van de bestuursafdeling. De voorzitter geeft aan dat het verslag van de bestuursvergadering voortaan gepubliceerd zal worden.
- l. Ger Dingemans vraagt of het mandaat van het bestuur tot en met € 5000,= per jaar of per activiteit geldt. De voorzitter zegt dat dit per activiteit geldt. Ger vindt het niet nodig dat de verbouwing van het toilet uitbesteed wordt. Hij is van mening dat dit via werkbeurten kan. Fred licht toe dat hij zelf een berekening heeft gemaakt van de aanschaf van allerlei materialen. Hij kwam al snel op een bedrag van € 3750,=. De huidige offerte is goedkoper geworden omdat een gedeelte van het slopen en afvoeren van puin via werkbeurten verloopt.
Na enige discussie wordt aangegeven dat het werk conform de offerte wordt uitgevoerd.
- m. Ingrid de Jong vraagt welk afval in de container gedumpt mag worden. Nu zit deze vaak vol met sloopmaterialen zoals zeil waardoor zij haar afval niet kwijt kan. Aad Kalkhoven oppert de frequentie van het legen te verhogen naar 2 x per week. Jan Oranje zegt dat de kosten hiervoor aanzienlijk zijn (ruim € 2300,= per jaar voor een extra lediging). Er ontstaat enige discussie of sloopmateriaal in de container moet worden afgevoerd. Dit punt wordt aangehouden.

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.

Actielijst Algemene Ledenvergadering bijgewerkt tot en met 23 april 2010		
Nr	Actiepunt	Actie
1.	<u>Statuten</u> Zodra de conceptstatuten gereed zijn, wordt een vergadering belegd. De voorzitter vraagt bij de notaris na of een reserve vergadering op dezelfde avond gehouden kan worden.	René
2.	<u>Dieptemetingen i.v.m. baggeren</u> Uitkomst wordt teruggekoppeld naar de Algemene Ledenvergadering	René
3.	<u>Invulling bestuursfuncties</u> Bekeken wordt of de bestuursfuncties op een andere manier ingevuld kunnen worden waardoor dit minder tijd vergt.	Bestuur
4.	<u>Zangkoor</u> Bespreken binnen het bestuur of dit tegen de regels in is.	Bestuur
5.	<u>Verslagen vergaderingen publiceren in clubblad</u> De secretaris stuurt de verslagen op naar Cor Valk	Randi
6.	<u>Verhogen frequentie ledigen container</u> Wordt binnen het bestuur besproken.	Bestuur

3/3



Alle Waterweggers in afwachting uitkijkend naar de kandidaten voor aanvulling in het bestuur.
Gaarne actie Waterweggers!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Het Paasontbijt

Opeens was daar de uitnodiging voor een Paasontbijt, enkele oud-leden hadden tijdens de nieuwjaarsreceptie met elkaar gesproken over de oude tradities, zoals het Paasontbijt. Zij pakten de organisatie weer op en het was een groot succes. Onze oud-Marine man (Kwartiermaker en Hofmeester) zorgde voor gedekte tafels en een gezellige sfeer. Zoals gewoonlijk bleven de andere organisatoren wat achter de schermen.



Omdat de organisatoren er ook na het ontbijt nog een gezellig "uitje" aan toe wilden voegen, hadden zij het idee om met de groep naar het "**ms Rotterdam**" te gaan. Na enige informatie was het bekend geworden dat de bezoekers al in dikke rijen voor een bezoek stonden te wachten. Nou improviseren is de organisatoren van de Waterweggers niet onbekend, dus reden we met z'n allen naar de waterkering in Hoek van Holland en bekeken daar de tentoonstelling en een film. Het was bij de buiten rondleiding erg koud maar zeer interessant.

Terug in het clubhuis was de warme koffie of een warm makend drankje zeer welkom. Nou zeker voor herhaling vatbaar.



Leuke knul die Gids



Zoals Jan van der Kraan kijkt, ZO KOUD WAS HET



P.S. Weten jullie dat een Kerstdiner in avondkleding ook één van die oude traditie was. Wie weet wat we daar weer van kunnen verwachten. ????????????????????

Clubtocht 2010

Het was nog koud en winderig en de boten waren nog lang niet klaar toen we in februari bericht ontvingen dat er weer een clubtocht gehouden werd met de Pinksterdagen.

Oké, voor velen is de keuze niet zo moeilijk. Gewoon lekker gezellig mee doen. Er gonzen ook wel eens opmerkingen zoals :

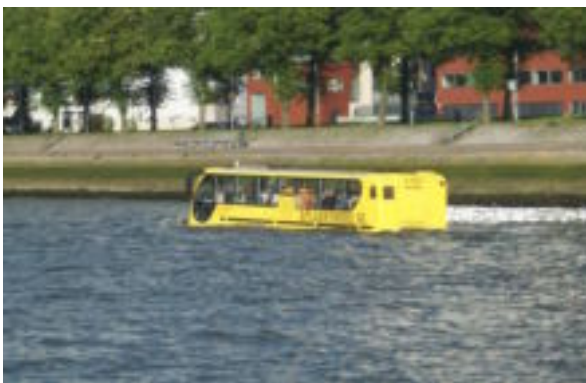
- Er moet meer gevaren worden
- Minder toneel
- De prijs (ook voor de niet leden)

De organisatie had dat door en maakte een enquette op de site. Het resultaat was nu bekend en de organisatie verklaarde "**daar doen we lekker niets mee**"

In de wandelgangen hoorde je dat "Het enthousiasme moet groeien" en na de clubtocht is iedereen blij, gelukkig en voldaan. En het blijkt achteraf dat dat zo is. De opmerkingen werden door het organiserende comité wel meegenomen en zij hebben ons een geweldige mooie clubtocht bezorgd.

Dag 1 Vrijdag

s' Middags was het al een drukte van belang. De boten werden in gereedheid gebracht en voor de meeste kapiteins was het weer de eerste keer dat jaar dat ze het ruime sop zouden kiezen. Bij het uitvaren van de 29 jachten was het weer goed, maar nog wel een beetje te fris. De weersverwachting was echter heel goed en zo trok het konvooi naar IJsselmonde.



Onderweg zagen we opeens een varende bus de Maashaven uitkomen, een raar gezicht. Hoe zou zo 'n bestuurder nou heten....een `Chautein` ????

Even verder wordt de `Goeree` opgeroepen door Post 81 om de jachten die de bocht voor de van Brienoordbrug wilden afsnijden even terug te roepen. Ga toch aan de kant varen!!!!

Het aanleggen in de ondiepe haven van de Jachthaven IJsselmonde geeft even wat problemen maar iedereen vindt toch een plaatsje.

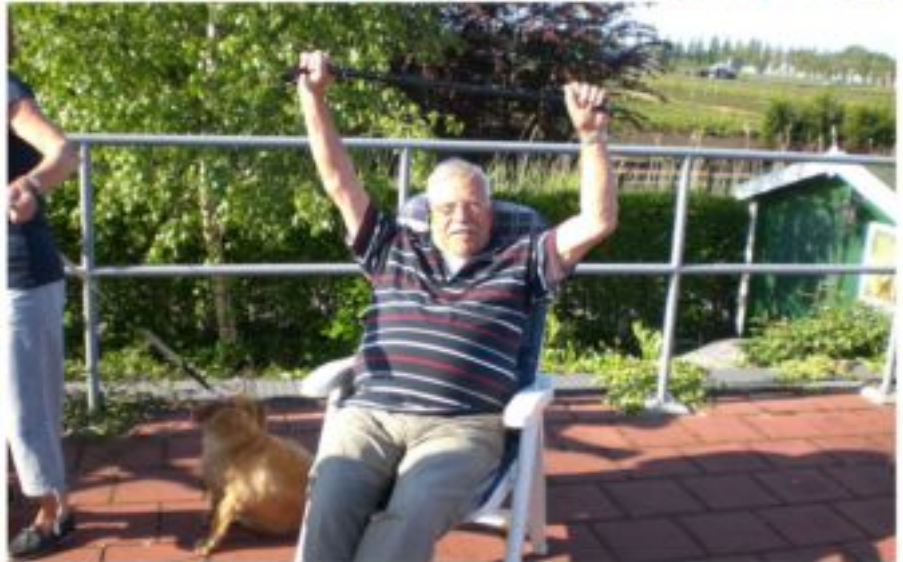
Die avond in het clubhuis komt ineens onder begeleiding van onze havenmeester Jack, de bekende TV presentatrice Linda Kalkhoven binnen en zij gaat een spel spelen met de verschillende groepen. Hoewel de telling van de punten niet vlekkeloos verliep, is er toch een winnaar uit de bus gekomen.

Lekker ontspannen sfeer.



Dag 2 Zaterdag

Om 09.00 uur verzamelen in het clubgebouw waar koffie met enorme stukken gebak klaar stonden. Gelukkig hadden de meesten nog niet gegeten en genoten van de geweldige smulpartij. Onze vereniging is niet Koninklijk goedgekeurd en toch behaagde het Koningin Beatrix ons een bezoek te brengen. Niet minder dan onze koningin vertelde wat een geweldig succes de clubtocht zal gaan worden. Na deze inleiding, ze moest weer snel weg om in Boskoop haar naam aan een Anjer te geven, kregen we de gebruikelijke papieren en konden we onze tocht naar het onbekende voortzetten. In de sluis bij Gouda lagen we als haringen in een ton. We moesten volgens de inmiddels bekende route nog een aardig stukje in konvooi varen . Dat is voor alle kapiteins niet de gemakkelijkste opdracht, want verschillende gaan er als een speer vandoor.





Bij aankomst in Boskoop moesten we door een nauwe opening en een klein ophaal-bruggetje naar de Jachthaven. We werden gedoseerd toegelaten en alles ging verder op rolletjes. Je zou niet verwachten dat er in dat nauwe slootje nog zo'n grote jachthaven zou zitten. En wat nog veel belangrijker was, er stond weliswaar een klein clubhuis, maar wij mochten het gebruiken voor de barbecue en s' avonds voor de optredens. Het was geweldig weer en het terras zat al gauw vol.

Die avond begon met een barbecue en omdat het ook s' avonds lekker droog en zelfs warm bleef konden we buiten en binnen genieten van de lekkere hapjes en de gebraden hamlapjes en hamburgers.



Die avond vertoonden twee groepen hun opdracht aan de zonverbrande overige leden. De Grijze Muizen begonnen en werden geïntroduceerd door onze reserve havenmeester. De act met Jack en de gezongen smartlappen vielen bij velen in de smaak. Hoewel er soms een krakende noot tussen zat was het niet onwaarschijnlijk dat deze groep in de prijzen zou vallen. De eerste groep was in alle opzichten goed. Er werd geacteerd, goed gezongen en een show gemaakt. Zelfs van de voorbereiding maakten ze een show om uitgebreid de teksten op te hangen. Zouden ze dat nou gedaan hebben om ons te laten twijfelen dat ze de tekst niet konden of om op te vallen???



Na al die inspanningen en de glazen bier en wijn. (een enkele appelsap) werden de Waterweggers een beetje moe en stuk voor stuk verdwenen ze in hun bootjes en gingen onder de wol

om de volgende morgen om 09.00 uur weer klaar te staan. De opdracht was ` In sportkleding bij de Rossinant ` Wat zal dat weer brengen?.

Dag 3 Zondag 1e Pinksterdag

En ja hoor, s' morgens om 09.00 uur stonden ze klaar, wat gaan we doen ??, wandelen, hardlopen of..... Er werd een programma ochtendgymnastiek gegeven. De presentatie was door Yvonne en Aad. Hoewel de oefeningen niet al te zwaar waren parelden ook op hun gezichten al snel de zweetdruppeltjes.





Nieuw in deze clubtocht was dat we weer gingen varen. We werden weer gedoseerd uit de jachthaven geloodst en gingen richting Alphen aan de Rijn. De vier zeiljachten mochten een omweg maken omdat er een stremming is. Zij gaan over de Kagerplas en hebben een mooie maar zeer drukke tocht. Nou, dat hebben de motorboten via de korte route ook. Er zijn wel duizend kleine bootjes op het water. Er wordt heel rustig gevaren en bij aankomst in Leiderdorp stonden de havenmeesters van de vereniging aldaar al weer klaar om ons naar de juiste box te dirigeren. Het is zulk geweldig weer dat de organisatie besluit om de geplande middag activiteit te laten vervallen. Op het terras van het nieuwe clubhuis(je kijkt je ogen uit) wordt een drankje gedronken en er wordt uitgekeken naar de avond. Een Captains-diner, een avond vol optredens, wat wil je nog meer. Heel erg bijzonder is dat de watersportvereniging toestemming heeft gegeven om de keuken te gebruiken voor het klaarmaken van het diner. Een diner voor dik 100 gasten. Wat een commissie hebben we toch!



Nadat we gegeten, gedronken en gepraat hebben wordt het tijd voor de eerste act van de avond. De groep heeft alles mee.....een stel leuke meiden, de mannen verkleed, een grote trommel en ook de jongeren onder de watersporters zijn ingedeeld. Maar de muziek weigert, er wordt van alles aan gedaan om e.e.a. te herstellen. Maar het lukt niet. Dan maar een CD speler van boord gehaald en de act wordt alsnog geshowd. Een geweldige act die zeker in de prijzen gaat vallen.



De laatste act is een halfuur erna aan de beurt, iedereen vraagt zich af wat die groep er van heeft gemaakt. Na het sein daar komen ze, gaat er bij het verschijnen van de eerste deelnemers een schok door het publiek. Waarom....., omdat het zeer confronterend is wat er te zien is. Er wordt al niet te hard geklapt en er gonst een golf van afkeuring door de toeschouwers. Oké, we zijn geen groentjes maar toch dit is een optreden wat volgens velen de club onwaardig is. Ook na het beëindigen van de act is het applaus miniem en lopen enkele leden al naar buiten. Er wordt nog wat nagepraat en verder is menigeen benieuwd naar de mening van de jury



Dag 4 Maandag 2e Pinksterdag

Naar huis.....

Er zijn verschillende manieren. Boten lager dan 2.50 meter kunnen om 09.00 uur vertrekken en onder de bruggen door naar Leidschendam. Daar gaat de sluis om 10.00 uur draaien.

De andere boten moeten om 10.00 weg en wat harder varen om op tijd bij de rolbrug in Schiedam te zijn. Het is weer heel mooi weer en niet zo druk, dus kunnen we rustig varende de tocht maken naar Schiedam.

Op sommige plaatsen langs en op het water is niets te merken van de crisis, wij op onze kostbare jachten en op de oevers huizen die je voor 500.000 euro alleen nog maar mag bekijken.



In Delft draaien de bruggen ook voor de lagere jachten super snel en aangekomen bij de rolbrug is het daar druk en warm, aanleggen is voor de wat later komende jachten zeer moeilijk.

In Schiedam is de doorvaart geregeld en we varen in een konvooi via de Lange Haven en Buitenhavenweg naar de sluis.



Het is nog steeds heerlijk weer en het is toch leuk om zo door je eigen stad te varen. De brugmeesters (brugwachters mag je niet meer zeggen) zijn een geolied team en loodsen ons voortreffelijk door de stad.

Even buiten de haven op de Nieuwe Maas kunnen we weer gas geven en moeten we al snel weer onze thuishaven in.

We zien nog even een streep voorbij schieten van de snelle boot van de fam. Van Dijk die ook even los wil.

De laatste avond

Het is alweer voorbij en de commissie had gelijk, eerst even een aarzeling voor het inschrijven en dan de geweldige voldoening van de clubtocht.

Bedankt commissie leden en evalueren jullie de clubtocht maar tijdens een leuk etentje en een stevige borrel.

De uitslag wordt bekend gemaakt waarbij de laatste groep wordt gediskwalificeerd en de eerst groep in verband met de geweldige zang kwaliteiten en de feilloze act ruimschoots als winnaar wordt aangewezen. De tegeltjes is ook een schot in de roos en er wordt zelfs geopperd om verschillende te laten glazuren en te gebruiken in de nieuwe betegeling van de te renoveren toiletten in het clubgebouw.

Wie de grootste prijs heeft gewonnen is hiernaast afgebeeld, we kunnen er niet omheen de **KAJAWY's** blijven een fantastisch team en vooral hun inzet en creativiteit is van een niet te onderschatten waarde voor de **wsv De Nieuwe Waterweg**. Nogmaals bedankt voor alles en mogelijk tot over twee jaar.



Het zal je maar gebeuren.....

Tijdens de wintermaanden worden er bijna aan elke boot wat reparaties of opknop-werkzaamheden verricht. Ook dit jaar was dat zo en bij al die werkzaamheden ontstaan weleens bijzondere situaties.

Daar komt de eerste.

Na veel schuurwerk aan de huid ben je eindelijk klaar en het gronden en aflakken kan gaan beginnen.

Het is een hele toer om het netjes strak in de werk te krijgen.

Wanneer de **blauwe-lak** wat is opgedroogd dan ga je denken aan de afwerking.

En dat is natuurlijk de naam.

Om dat met een penseel te gaan doen is van de jaren '60. Dus worden de letters besteld om ze er daarna op te plakken. Na een dag kan je de letters halen, de tijd gaat wat dringen want morgen moet je het DOK uit.

De **blauwe-letters** zien er keurig uit en het op plakken gaat uit de kunst, alleen.....wanneer het papier verwijderd is kan je de letters niet zien. Grompel de Grompelheb ik de verkeerde kleur besteld.

Blauw op blauw gaat niet het hadden witte letters moeten zijn. Nou dan maar even witte bestellen.

Daar komt de tweede

Lig je een week in het DOK en je werkt je te pletter. Je rug doet zeer, je bent het meer dan zat en dan komt eindelijk de dag dat toch alles is gedaan en het water de boot weer laat drijven. Zonder veel poespas draai je het stuur bakboord uit en stoom op naar je eigen box. **Boem.....**even door vermoeidheid en onoplettendheid vergeten dat er een paal in de weg staat. Stom...stom...stom mompel je , mijn mooie lak beschadigd en ook de preekstoel met een deuk. Het lijkt ook wel of ik voor het eerst vaar met die rot boot . Hij luistert niet naar zijn roer. Gelukkig is alles weer opgeknapt. Een ongelukje zit in een klein hoekje!!!!

Daar komt de derde

Loop je op het dek om de laatste plekjes bij te werken. Vooral niets vergeten, want al die watersporters zien elke heilige dag en zakkers. Je buurman is al klaar met lakken en die ziet er spik en span uit.

Door al die acties en een paar golven in de haven struikel je bijna en laat de pot verf en de kwast bijna los. Je buurman schrikt zich een hart-verzakking..**MIJN LAK** ...pas op .

Gelukkig is de struikelende kapitein niet in het water gevallen en heeft de kwast en de verf uit de pot geen schade aangebracht. Zo zie je maar , een ongeluk zit in een klein hoekje!!!!!!

Daar komt de vierde

Wil je net lekker gaan soppen en klim je het kajuitdek op, steun je teveel op je knie en stoot je ook je scheenbeen nog. Het gaat weer lekker vandaag denk je dan maar bij je zelf. Maar wanneer je je dan weer achteruit van het kajuitdek laat zakken en je komt met je voet in de emmer sop, dan kan je die dag beter stoppen en lekker thuis een boek gaan lezen. **Is veiliger.**

"Een natte droom".

Het was na een drukke dag in de winkel heerlijk om in onze nieuwe sloep van wal te steken. De sloep lag al wat diep in het water en we moesten oppassen dat hij geen water ging maken. Hoe kan dat nou, het is een hele nieuwe sloep. Op de plas aangekomen vonden we het toch wel een beetje eng worden. De sloep ging water maken en we zaten tot onze schouders in het niet al te koude water . Op deze zwoele avond was het dus niet zo erg zeiden we tegen elkaar. Maar normaal vonden we het niet. Bij een strandje aangekomen hebben we de sloep stevig vastgelegd. Een man op het strand stond naar ons te kijken en zei op het laatst.

Die sloep is van te zwaar hout gemaakt!!



Wij keken hem verbaast aan. "Ja", zei hij , ik ben van mijn beroep botenbouwer en dit komt een heel enkele keer voor. Je moet er platen piepschuim onder gaan maken, want dit is toch geen plezier. We vonden het maar gezwets van die zogenaamde vakman. Maar het probleem bleef. Alleen de boegspriet stak nog boven water , maar tot mijn verbazing startte de motor zo en voeren we weg. We namen een glaasje "rose", wat lekker koel was

geworden door het omringende water.

Op dat moment werd ik wakker. Ik was in mijn zwembroek op het achterdek van mijn motorboot in de stralende zon in slaap gevallen. Bezweet en een beetje ontdaan realiseerde ik me dat ik waarschijnlijk een droom had gehad.



C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen



Leden van de W.S.V. "de Nieuwe Waterweg"
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Betseden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Epifanes
Simson dekkitten
Ovarstrol
Sikkens
Werdol
Touwen

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715



Voor vakkundige reparatie en onderhoud
van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte
automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erlend Bovaaght

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buitenzonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen en nog veel meer...



Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55


Chocomel
 de enige echte
 is van Nutricia!


h HARDEMAN
Radder.....


JONGE OLIFANT

**GROOTHANDEL IN BIEREN, WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN**

Adm. Helfrichweg 4 | 2901 AB | Capelle a/d IJssel



Het eerste optreden op zaterdagavond blijkt achteraf al het winnende team te zijn van het Piksterweekend.

Jachtwerf "de Hudson" b.v.
 Vroesenkade 160 ROTTERDAM
 Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken, roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hecht hout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

Tweede oproep

Mensen, kijk nog eens goed uw boekenkast e.d. na.

Ik mis nog steeds het **manuscript van mijn vader** over de oorlogsjaren 1940-1945.

Ik hecht er heel veel waarde aan.

Ben zelf zo stom geweest om de uitlening niet te noteren.

Misschien, houdt enige schaamte U tegen om na ontdekking dat u het was, het manuscript terug te geven.

Leg het dan anoniem a.u.b. in het clubhuis.

Maar, ik neem het niemand kwalijk hoor, als ik het maar terug krijg.

Corrie v.d. Horst

**DELFTSE
POLYETHER
SHOP**

Uw specialist in

Boot en Caravankussens

Op maat gemaakt

Matrassen

In elke maat en gewenst model

Polyether

Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen

Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens

Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook

In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni
Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Slukadoorswerk
- ✓ Spackspullen
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten



Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Proefvaart

Het was in de jaren 80 van de vorige eeuw dat bij mij de telefoon ging en een deftige stem vroeg, "spreek ik met Sjaak"??? Ik zei, "ja" je spreekt met Sjaak, waarmee kan ik u van dienst zijn.???

Je spreekt met Jan Mulder van de jachtwerf Mulder. Wij hebben een zeiljacht gebouwd en dat moet een proefvaart maken. Wij zoeken een kapitein/stuurman en we hebben gehoord dat jij Sjaak alle papieren hebt en deze dingen al een meer gedaan te hebben. Het is de bedoeling dat er wat mensen van de werf meegaan en dat het een tocht naar Engeland moet worden. Heb jij daar zin in Sjaak??



"Ja, ik vind dat oke, maar wanneer en wat levert mij dat op. Uiteindelijk na wat heen en weer gepraat was het resultaat dat ik op een splinternieuw 17 meter zeiljacht met 5 andere onervaren bemanningsleden in Scheveningen aan boord gingen het ruime sop koos op weg naar Engeland. Er stond een zuidwestelijke wind en dat betekend laveren. Bij een windkracht van 5-6 was dat prima te doen en we konden ook allerlei dingen uit proberen.. De navigatie was in die tijd nog niet zo geavanceerd, maar al eeuwen hadden zeevaarders met de sextant en kaarten met kompas de koers weten vast te leggen. Wij hadden ook nog een radio en peilapparaat aan boord, dus dat moest wel lukken.

Wanneer je uren lang ligt te stampen tegen de golven in, dan moet je een paar goede zeebenen hebben en dat hadden verschillende landrotten niet, dus ze waren zeeziek. Er was er èèn die in de kajuit over zijn nek ging en alles onder kotste. Nou wanneer we in Engeland aankomen dan gaat hij het maar schoonmaken ook. Eindelijk zien we de contouren van de Engelse kust en we constateren dat we goed genavigeerd hebben. We zitten in de buurt van Old Jack, een kleine haven met een zandbank voor de deur. Het water is over een uur hier hoog. De wind is wel wat aflandig maar we wagen het erop dat het diep genoeg is voor onze "Paradice Water". Het is nu wel oppassen en de goede vaargeul nemen. We steken 2,5

meter diep en er lopen voor de kust toch nog wel golven van een metertje. En, ja hoor, halverwege de ingang van de haven heb je het gelazer. We duiken in een golf en we raken de grond. Dit komt nog tweemaal voor en ik hou mijn hart vast. Een nieuwe schip en dan de kiel eronderuit varen lijkt me niet zo'n geweldige goede daad. In de haven aangekomen zegt de havenmeester dat we aan de overkant maar moeten gaan aanmeren, daar blijft het het diepst. Het diepst zeg ik nog. Het is toch een haven. Ja' is het antwoord van de havenmeester, vannacht wordt het bijzonder laag water en ik zou maar een val op de kant vast maken zodat je niet omvalt. Ik heb die nacht niet rustig

geslapen ondanks dat we een wacht hadden ingesteld. De haven liep bijna geheel leeg, maar de volgende dag konden we voor de wind met hoog water gemakkelijk onze terug tocht starten. Op open zee het ik nog een zucht van verlichting geslaakt. De terugtocht ging voorspoedig en in Scheveningen stond Jan Mulder de eigenaar van de jachtwerf. Hij vroeg hoe het gegaan was en geen van de bemanningsleden zei iets over de bots op de grond.

De proefvaart was verder goed verlopen, en alles werkte naar behoren. Het was wel een spannende tocht en het leverde eigenlijk weinig op .



De auteur van dit artikel is bij de redactie bekend.

**PORT BETAALD
SELEKTMAIL**

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's ■ Hairstyle



Wij werken het liefst op afspraak

Striensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761



Met z'n allen voor de Rolbrug in Overschie.
De Clubtocht zit er al weer bijna op.
Nog even door Schiedam varen en dan
het afscheidslied 2010 van de waanzinnig actieve commissie.



Tweede Pinksterdag 2010 Het Clubtocht-comitee zingt moegestreden hun afscheidslied.
Bedankt K A N J E R S van alle clubtocht deelnemers en aanhang.