

## Drijvend dok de trots van WSV De Nieuwe Waterweg

SCHIEDAM - Watersportvereniging De Nieuwe Waterweg in Schiedam heeft onlangs met de nodige festiviteiten een drijvend dok officieel in gebruik genomen. Het drijvende dok is een aardig staaltje van zelfwerkzaamheid van de leden van de Schiedamse watersportvereniging, die dan ook met recht trots waren op hun bouwwerk. Het dok was noodzakelijk geworden, nadat de vereniging eind 1993 gedwongen afscheid had moeten nemen van een eigen helling.

De leden zochten sindsdien naar een alternatief om hun voornamelijk stalen schepen alsnog geregeld een onderhoudsbeurt te kunnen geven. Naar aanleiding van een artikel in de Waterkampioen werd de vereniging op het spoor gezet van een drijvend dok. Voor de 55 leden tellende vereniging betekende dat dok, waarvan de kosten 80.000 gulden bedragen, een behoorlijke investering. Maar dankzij de nodige zelfwerkzaamheid van de leden en de financiële steun van de plaatselijke VSB-bank slaagde wsv De Nieuwe Waterweg er toch in de komst van een drijvend dok mogelijk te maken.

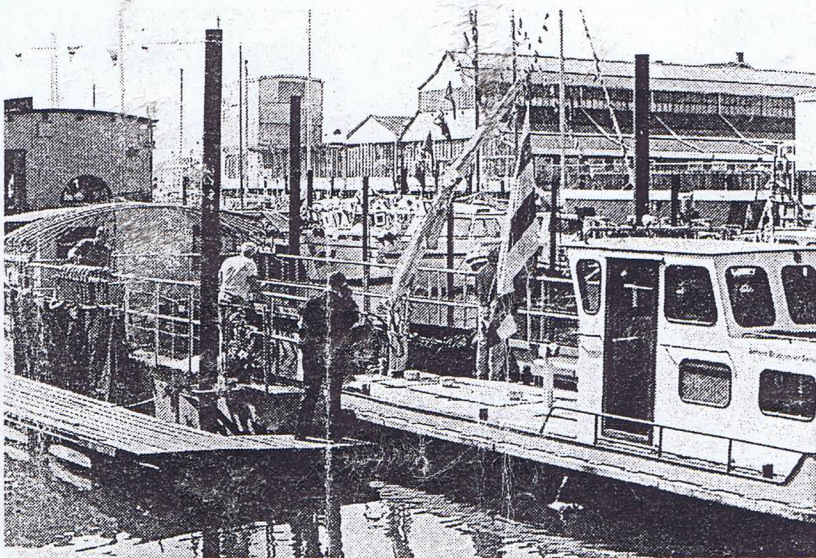


FOTO: GERHARD PAUL WISSEHOFF

Het dok, geschikt voor schepen met een lengte tot twaalf meter, is uitgevoerd met een open onderzijde. Het afzinken geschiedt door de compartimenten, die onder water liggen, door middel van een aantal kogelafsluiters te ontlichten, waardoor het dok zakt. Om het dok weer omhoog te laten komen, wordt met een blower lucht in de compartimenten geblazen. De Schiedamse wethouder Aad Wiegman was zichtbaar onder de indruk van de nieuwe aanwinst van de plaatselijke water-

sportvereniging. Wiegman: 'In de tien jaar dat ik hier wethouder ben, was ik er al achter gekomen dat de leden van De Nieuwe Waterweg tot veel in staat waren, maar dit slaat werkelijk alles.' Het spreekt voor zich dat het dok een flinke aanslag op de verenigingskas heeft gedaan. Het bestuur van De Nieuwe Waterweg hoopt voorlopig niet verder op kosten te worden gejaagd door andere onvoorziene omstandigheden als bijvoorbeeld het uitbaggeren van de haven. In een getijde-

haven weet je het tenslotte nooit. Volgens wethouder Wiegman hoeven de vier watersportverenigingen die aan de Schiedamse jachthavenlaan zetelen, in dat geval niet te wanhopen. 'Het gemeentebestuur zal de verenigingen niet zomaar in de steek laten. Wel loopt er een afspraak met de verenigingen dat ze jaarlijks geld storten in een soort baggerfonds, zodat ze zelf ook kunnen bijdragen in de baggerkosten', aldus Wiegman.

*Het drijvende dok van wsv De Nieuwe Waterweg wordt officieel in gebruik genomen. Dankzij de nodige zelfwerkzaamheid hebben de leden van de Schiedamse vereniging de kosten flink kunnen drukken.*