Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Jaargang 22, nummer 100, 05 september 2007

Over en van de leden

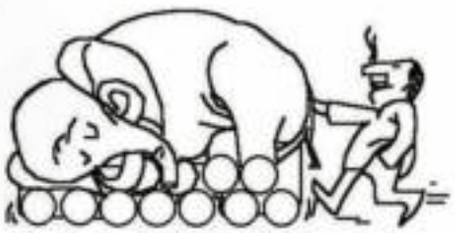
Colofon

Officieel orgaan van:WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Theo Vos
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright
alles uit deze uitgave mag
zonder toestemming
op enigerlei wijze worden
overgenomen.

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw
transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-216193
Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: P. Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW SCHIEDAM
Tel. 010-4733985

Clubhuis Commissaris: L. Polet
L. de Colignystraat 11b
3116 EG SCHIEDAM
Tel. 010-4260381

Clubblad redactie

Nummer 100

Wanneer alle redacteuren van ons clubblad in de afgelopen jaren goed geteld hebben dan is dit de
.....100 ste. uitgave van .....

't Toplicht.
Het is eigenlijk jammer dat juist de komende jubileum uitgave niet de 100 ste is. Je kan het ook anders zien.....we beginnen op onze 60 ste verjaardag met een nieuwe telling. Dus het jubileumblad wordt **nummer 101.**
Denken jullie aan de oproep die ik gedaan heb over een foto van jullie jacht en stuur gerust wat copy. Ik weet ook niet alles van de vereniging en moet daar wel eens in geholpen worden. Copy uiterlijk voor 15-10-2007 inleveren.

Van de Bestuurstafel

Rene Westerhoff verteld spannende verhalen !!!!!!

Woordje van de Voorzitter

Beste watersporters,

Watersportseizoen

Het watersportseizoen mag er dan voor het grootste gedeelte er op zitten maar dat geldt niet voor onze clubactiviteiten. In het vooruitzicht hebben we het jubileum van onze WSV welke op vrijdag 7 september plaatsvindt. Daarnaast zijn er ook weer de brandersfeesten en onze club neemt deel in de gondelvaart met een themaschip (links en rechts vinden er al voorbereidingen plaats door enthousiaste leden). Naast de genoemde activiteiten zijn er ook de jaarlijkse activiteiten zoals bijvoorbeeld de labskousavond.

Werkgroep

Ook niet onbelangrijk voor de komende tijd is de werkgroep die verder gaat onderzoeken wat de mogelijkheden kunnen zijn van een fusie/samenwerking met Jachtclub Schiedam. De ontwikkelingen in deze werkgroep zullen uiteraard te volgen zijn voor de leden van beide clubs.

Vergadering over de vlotten

Ik wil de aanwezige leden bedanken voor hun bijdrage in de extra ingelaste vergadering over het wel/niet aanschaffen van de vlotten. Belangrijk om te zien tijdens de vergadering vond ik dat de vergadering goede vragen naar boven bracht en dat er een besluit kwam wat aansloot bij de vragen van de vergadering.

Met groet,
Rene

Mag dat.....???????????

Omdat Ger Gilijamse een artikel heeft geschreven over de toekomstige lozing van toiletwater, heb ik (Cor Valk) ook nog eens bij het Hoogheemraadschap geïnformeerd hoe het gesteld is met de afvoer van de inhoud van b.v. een chemisch toilet.
Het antwoord op mijn mail was.....
In uw mail heeft u de vraag gesteld of het is toegestaan de inhoud van een chemisch toilet te lozen op oppervlaktewater.
Hier is het antwoord.....
De stoffen die in een chemisch toilet aan het afvalwater worden toegevoegd, breken de stank veroorzakende bacteriën af. De in het afvalwater aanwezige vervuilende stoffen blijven echter aanwezig. Hoewel deze chemicaliën in een biologische zuiverignsinstallatie worden afgebroken, zijn deze bij een rechtstreekse lozing wel degelijk schadelijk voor het oppervlaktewater.
Het is daarom niet toegestaan
de inhoud van chemische toiletten op oppervlaktewater te lozen. Het maakt daarbij niet uit of dit grote of kleine wateren zijn. Het verbod geldt voor alle wateren.

In uw mail verwijst u verder naar het feit dat de "Groote Lucht" rechtstreeks op oppervlaktewater loost. De "Groote Lucht" is een grote biologische zuiveringsinstallatie die het afvalwater dat in Vlaardingen en omliggende gemeenten wordt geloosd ontvangt en behandelt. Dit is een uitgebreid zuiveringsproces waar het grootste deel van alle verontreinigingen uit het water wordt verwijderd voordat dit gezuiverde water weer op de rivier wordt geloosd. Er is hier dus geen sprake van een rechtstreekse lozing in oppervlaktewater.

Met vriendelijke groet,
Ben van Egmond
Teamleider Handhaving
Hoogheemraadschap van Delfland
telefoon: 015 2701 868

Milieuklacht DCRM

Op 6 augustus keerde ik terug van een tripje met de Encore. Bij de ingang van de Wilhelminahaven (overslagbedrijf Nieuwe Waterweg) zag ik grote witte stofwolken. De stofwolken ontstonden door het lossen van een zeeschip in een binnenvaartschip. Ik vind zo'n situatie absurd, omdat we allemaal met milieuwetten worden geconfronteerd en dan kan zo'n bedrijf(kraanmachinist) maar doen wat hij wil. Ik heb een klacht ingediend bij de DCRM. In het verleden heb ik wel eens meer een klacht over stofoverlast ingediend, maar daar kreeg ik niet zo'n fraai antwoord op. Nu echter zijn de ambtenaren van de DCRM er op af gegaan en hebben met de kraanmachinist gesproken en de vergunning gecontroleerd. Het resultaat kan zijn dat er in de naaste toekomst een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd.
Dus zie je die dingen, geef je klacht op aan de meldkamer van de DCRM.

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afwerken badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

In het vorige clubblad was jullie redacteur zo enthousiast over de vele mooie foto's van de doop van de RIVERDANS dat hij het bedankje van Trudy en Piet vergeten was te plaatsen.
Nou dat wordt dan nu weer goed gemaakt.

Beste watersportvrienden
Bij deze willen wij een ieder bedanken voor de warme belangstelling en cadeau,s die wij mochten ontvangen bij de doop van ons schip de Riverdance
Het was voor ons een onvergetelijke middag.
Waar we met plezier op terug kijken
Nogmaals bedankt

Trudy en Piet

Verborgen Camera

Ik heb deze keer eens goed naar verschillende dames gekeken
en soms zie je opvallende dingen.

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Chocomel

de enige echte is van Nutricia!

HARDEMAN

.....Radder.....

GROOTHANDEL IN BIEREN,WIJNEN,

LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm.Helfrichweg 4	2901 AB	Capelle a/d IJssel

Dwarsliggers.

Dwarsliggers

Wanneer je zo door Nederland trekt dan kom je heel wat sluizen tegen. Kan ik er nog bij???????????....., dat is dan veelal de vraag?.
Heb je dan geen tijd om te wachten. Ja , hoor, maar ik ga liever gelijk mee. In een sluis in de Zuid Willems-vaart was nog wel een plekje. We moesten dwars in de sluis gaan liggen dan konden de deuren van de sluis dicht en dan ontstond er meer ruimte.
Nou scheelt toch weer een half uur.....

ENCORE op z'n best??

Jachtwerf "de Hudson"b.v.

Vroesenkade 160 ROTTERDAM

Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

Even voorstellen

De bemanning van de Fortuna

Een boot en zoveel meer……

In september 2003 hebben wij onze eerste boot gekocht. Af en toe hadden we op internetsites gezocht of daar iets leuks tussen stond maar we hadden nog niets gevonden.
Op een dag liep ik, zoals zo vaak, te wandelen met onze hond Sammy langs de jachthaven. Ineens zag ik een zeilboot te koop liggen en ik was er gelijk weg van. Het telefoonnummer kon ik niet goed lezen maar er kwam net iemand (Ger Dingemans) van de steiger aflopen die het juiste nummer aan mij doorgaf. Al verder wandelend met de hond heb ik Ben Mostert gebeld en voordat ik thuis kwam had ik ongeveer de boot gekocht. Nee dat is gekkigheid maar het klonk wel allemaal heel goed: de prijs was goed, het liggeld bij de jachthaven was goed, er was nog een ligplaats vrij enz. Nadat ik het met Henny en onze dochter Michelle besproken had hebben we een afspraak gemaakt om de boot te bekijken. En ja, dan ben je echt verkocht. Wat een leuke boot. Aan de binnenkant zo gezellig en goed onderhouden. Voor de vorm hebben we nog even bedenktijd gevraagd maar binnen no-time hebben we de knoop doorgehakt.
Het vaar-seizoen was inmiddels al ten einde dus we moesten tot het voorjaar wachten om erop uit te kunnen. En 30 april 2004 was het zover. Het was heerlijk weer en we zijn naar het Brielse meer gegaan. Zeilen hadden we eigenlijk nog nooit gedaan maar het ging hartstikke goed. Henny genoot zich suf en ik zweette als een tierelier omdat de rolverdeling nog niet goed verdeeld was. Dat wil zeggen dat bij het overstag gaan Henny van stuurboord naar bakboord (en andersom) ging verzitten en ik als een gek het touw moest losmaken en om de andere lier weer moest vastmaken. Aangezien het Brielse meer nogal smal is werkte ik mij wezenloos, had spierballen als Popeye en Henny zei maar " leuk he, echt relaxed".

Met de koop van de boot waren we ook ineens lid van een vereniging. We kenden een aantal mensen vanuit de Gorzen maar er waren ook veel mensen die we niet kenden. Maar wat een gezelligheid. In het begin als er weer een avondje georganiseerd was, zeiden we tegen elkaar dat we er even naar toe zouden gaan om ons neus te laten zien. Maar na een aantal avondjes zeiden we tegen elkaar dat we niet
weer als laatste moesten weggaan
omdat we anders de naam zouden krijgen…
We hadden echt niet verwacht dat deze vereniging zo leuk zou zijn. Uit de verhalen die verteld werden maakten we op dat een grote groep mensen elkaar al heel lang kent. Je verwacht dan niet dat je als "buitenstaander" daar tussen kan komen maar niets is minder waar. Wat ook direct opviel was dat de mensen heel hulpvaardig waren. Wij als groentjes moeten alles nog een beetje leren maar bij de vereniging is dat geen probleem. Er zijn altijd wel mensen die willen helpen of goede tips hebben. Da's goud waard en ik geloof niet dat dit bij alle verenigingen zo werkt. Wat ons betreft blijft de vereniging dan ook zoals het is.
Op dit moment zitten we in het vaarseizoen 2007 en ik hoop voor iedereen dat het een geweldig vaarseizoen wordt.
Groet van Henny, Randi en Michelle van de Fortun

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Silkkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Verslag van de algemene vergadering van W.S.V. De Nieuwe Waterweg d.d. 20-4-2007

1. Opening en mededelingen. De voorzitter opent om 20.10 uur de vergadering. Aan mededelingen wordt gemeld dat: de clubhuiscommissaris Liesbeth Polet een nieuwe clubhuiscommissie heeft ingesteld bestaande uit Wilco en Natasja van Erk met Bertus en Jenny van Rossum als reserve. De commissie gaat zich al vast warm lopen voor de organisatie van het Spuihavenfeest op 6 juni 2007 in samenwerking met de andere Spuihavenverenigingen. eind 2007 de vereniging 60 jaar geleden is opgericht en dat de jubileumcommissie (Toon Tiggelman. Piet Opschoor en Ger Dingemans) een feestprogramma aan het opstellen is van wethouder Siljee een brief ontvangen is als reactie op zijn gesprek met de Spuihavenverenigingen eind november 2006 over het beheersplan Spuihaven om eventueel baggeren van de haven tijdig aan te pakken. In zijn brief stelt hij dat er aan de ingang van de Spuihaven geen drempel ligt. Uit peiltekeningen van juli 2006 blijkt volgens hem, dat de diepte aldaar niet afwijkt van de diepte in het overig deel van de Spuihaven, gemiddeld -2,80 t.o.v. NAP. Om zekerheid te krijgen heeft de wethouder het Havenbedrijf Rotterdam opdracht gegeven de Spuihaven nogmaals te peilen. De resultaten zullen aan de verenigingen ter beschikking worden gesteld. Wat betreft de suggestie van de verenigingen om met één losinstallatie toiletwater in de Spuihaven te komen verwees hij naar de DCMR Rijnmond. De brief zal in een komend Spuihavenberaad worden besproken.

Wijnand Hoppe merkt op dat hij niet tijdig de agenda van de vergadering heeft ontvangen, zoals omschreven in artikel 20, lid 1 van de statuten binnen een termijn van tenminste 7 dagen.

2. Verslag va de najaarsvergadering 2006. Ger Gilijamse vraagt het bestuur aandacht voor de kwestie van een passend beheer (bijvoorbeeld 2 bestuurshandtekeningen voor opname van grote bedragen) van de liquiditeiten van de vereniging, zoals door hem aan de orde gesteld in genoemde vergadering, maar dat niet in het verslag is opgenomen. De voorzitter antwoordt dat dit onderwerp binnen het bestuur nog niet is afgerond. In de najaarsvergadering 2007 zal het onderwerp worden geagendeerd. Zonder andere opmerkingen wordt het verslag door de vergadering vastgesteld.

3. Voorstellen nieuwe leden. Als nieuw lid van de vereniging wordt Wilco van Erk door de voorzitter welkom geheten.

4. Afronding werkzaamheden winterseizoen 2006-2007. De werkzaamhedencommissaris Piet Opschoor merkt op van de voorgenomen werkzaamheden nog een aantal op uitvoering wacht, namelijk:
vervanging van de steunberen voor de schepen in het dok door vergaande roestaantasting verven hekwerk loopbrug aanbrengen opbergkasten tegenover keuken in de clubhuiskelder renovatie toiletgroep in de hal van het clubhuis. Een oproep wordt gedaan op de leden om zich als projectleider te melden voor het klaren van deze klus, die binnen een korte periode van maximaal 3 weken zal moeten worden gerealiseerd vervanging van de clubhuiswanden aan de walkant en dokkant met trespa. 4 offertes zijn uitgezet, waaruit het bestuur een keus heeft gemaakt Bertus van Rossum merkt op dat alles bij elkaar genomen de leden behoorlijk wat werk te wachten staat, dat moeilijk in de zomermaanden valt te realiseren daar veel leden niet beschikbaar zijn. Hij pleit voor aanpak van de werkzaamheden in het najaar. Hij is daarvoor beschikbaar.

5. Clubbladredactie. Cor Valk meldt dat met de uitgever van het clubblad nieuwe stijl een contract is aangegaan voor de duur van één jaar. In oktober 2007 zal aan de hand van ervaringen worden bekeken of het contract zal worden verlengd. Hij is positief over de ontvangst van meer kopij van de leden voor het clubblad. De vergadering spreekt waardering uit voor de nieuwe opzet van het clubblad.

6. Verslag kascontrolecommissie. Aad Kalkhoven van de kascontrolecommissie spreekt zijn waardering uit voor het werk van de penningmeester. In het concept-verslag van de commissie somt hij enkele punten op, waartegen de commissie aanliep:
ontbreken van de lijst ledenmutaties grillig verloop van de clubhuisverkopen, waardoor het jaarlijkse rendement uiteenloopt. Hoe dat te verklaren is valt uit de boekhouding niet direct op te maken. Wellicht is dit te wijten aan de (nog onverkochte) eindejaars drankvoorraad. Bij de balansopmaking per 31/12 zou hier aandacht aan moeten worden besteed onvoldoende zicht op de uitgaven van de evenementencommissies (bijvoorbeeld voor de Pinkstertocht 2006), aan wie de penningmeester wel één of meer voorschotten heeft verstrekt. De commissie constateert wel uit de bankafschriften dat de voorschotten zijn verleend, maar niet waaraan deze zijn besteed laag rendement op het vermogen van de vereniging; hoe valt dat te verbeteren. De brief zal binnenkort door de commissie naar het bestuur worden verzonden.

Vervolg verslag Algemene ledenvergadering

7. Kasoverzicht 2006. De penningmeester tekent aan dat de energiekosten 2006 geen juist beeld geven omdat deze kosten betrekking hebben op het boekjaar 2005. Dat heeft te maken met de prijsvaststelling van de ONS, die naijlt op de werkelijke prijsontwikkeling. De energiekosten 2006 komen pas in het kasoverzicht 2007 tot uitdrukking en die kosten zijn vanwege de huidige sterke olieprijsstijging heel wat hoger dan zoals deze nu in het kasoverzicht zijn gepresenteerd. De vergadering stemt in met het kasoverzicht 2006.

8. Bestuursverkiezing. De vergadering gaat akkoord met het aanblijven van Piet v/d Horst, als dokcommissaris en Jack v/d Holst, als havencommissaris, van de vereniging.
Mark v/d Graaf tekent aan dat vanwege het stoppen van de dokcommissaris in april 2009 er een groep leden aangezocht zou moeten worden, die na inwerking vanaf 2009 als dokcommissaris zou kunnen fungeren. Het bestuur zou daartoe een profiel van de taak van de dokcommissaris moeten opstellen, op basis waarvan leden zich kunnen aanmelden.

9. Tussenrapportage van de commissie samenwerking/fusie. Cor Valk en Aad Noordijk geven uitg breid verslag uit de commissie, die door JC Schiedam, W.S.V De Volharding en W.S.V. De Nieuwe Waterweg eind december 2006 is ingesteld om een inventarisatie te houden van voor- en nadelen van schaalvergroting tussen de verenigingen. Enkele weken later haakte echter W.S.V De Volharding af, doordat een aantal leden van die vereniging het aangekondigde onderzoek niet zinvol achtte. Het onderzoek betreft dus 2 verenigingen met in totaal ruim 100 schepen en ongeveer 160 leden. Het onderzoek, dat nog niet is afgerond, behandelt een aantal punten, vereniging op terreinen als doel van de verenigingen, bestuursvorm, bezittingen (clubhuis, haven, grond, dok, e.d.), inspraak en besluitvorming leden, financiën, aanpak clubwerkzaamheden, tarieven, clubactiviteiten, culturen, leeftijdsopbouw leden. Daarnaast is het belangrijke en gezamenlijke punt

bedreigingen en kansen van de verenigingen onderzocht, wat direct inhaakt op de toekomst van de verenigingen. De voorlopige indruk van de commissie is dat we te maken hebben met 2 gelijkwaardige verenigingen qua omvang, bezittingen, financiën, activiteiten en dat de (vroeger zo uiteenlopende) culturen per vereniging elkaar weinig meer ontlopen. Op het terrein van de bestuursvorm zijn verschillen te constateren, daar JC Schiedam gekozen heeft voor een klein bestuur van 3 leden met 4 uitvoerende commissarissen tegenover 7 gelijkwaardige bestuursleden bij De Nieuwe Waterweg. Gelet op de kansen en bedreigingen voor de verenigingen lijkt volgens de commissie een fusie tussen de verenigingen voor de hand liggend.

Op bovenstaande punten wordt door de vergadering uitgebreid ingegaan, niet zozeer op het onderdeel kenmerken van de verenigingen, maar meer op het onderdeel kansen en bedreigingen voor de verenigingen.

De voorzitter rondt de discussie af door de leden te vragen of de commissie de ruimte krijgt om het onderzoek af te ronden tot een definitief rapport dat in september 2007 gereed zal zijn en dat in de najaarsvergadering 2007 geagendeerd zal worden. Van de 31 aanwezige leden stemmen 20 leden voor dat vooral ingaat op de kenmerken per afronding

10. Rondvraag.
Jan Sliedrecht stelt dat werken met de polijstmachine een gevaarlijke zaak is. De machine springt bij gebruik bijkans de clubhuiskelder door, daar het niet aan de vloer is verankerd. Voorts zijn de lagers vrijwel versleten. Hij verzoekt het bestuur te kijken naar een nieuwe machine. Jan Sliedrecht vraagt of de commissie die onderzoek doet naar een herindeling van de haven om grotere schepen te kunnen huisvesten al met uitgewerkte voorstellen is gekomen. De voorzitter antwoordt dat de commissie het onderwerp nog niet heeft afgerond. Jan Sliedrecht wijst er op dat de wintertent van één der leden nog in de clubhuiskelder is opgeslagen, terwijl zijn box is opgezegd. Willem Daalmeijer vindt dat het verenigingsleven zich niet positief ontwikkelt. Veel (nieuwe) leden doen nauwelijks mee met de verenigingsactiviteiten. Als dit zo doorgaat zal de vereniging tot een botenstalling worden gedegradeerd. Hoe activeren we de leden op dit punt. Hans Slingerland vindt dat de bardiensten tussen meer leden en eerlijker geregeld moet worden. Mark v/d Graaf vindt dat er een lijst moet komen waarop leden zelf hun naam kunnen plaatsen voor een bindende dokbeurt van hun schip.

Ger Gilijamse merkt op dat ondanks invoering van een nieuw inbraakvrij slot op het ingangshek er een lid in staat is om met een ijzerdraadje herhaaldelijk het slot open weet te krijgen. Dit kan zo niet doorgaan. Het slot dient inbraakvrij te zijn. Het bestuur dient op korte termijn dit op te lossen. Fred Slingerland vraagt hoe de deelname van de leden aan de komende Schiedamse Brandersfeesten is geregeld. Hij begrijpt dat René Westerhoff en Cor Valk meedoen met de organisatie van de watersportactiviteiten van de Brandersfeesten. De voorzitter antwoordt dat hij aanspreekpunt voor de vereniging is en bij afwezigheid Cor Valk. De deelnemers van 2006 zullen worden gepolst voor deelname aan de komende feesten. Overigens wordt naarstig uitgezien naar een derde lid ter ondersteuning van de organisatie van de watersportactiviteiten

Vervolg ALV blz. 18

Spuihavenfeest 8 augustus 2007

Op vrijdag 8 juni 2007 was het zover, de weersvooruitzichten waren niet zo gunstig, maar het zag er in de middag nog goed uit, en je kunt het nooit weten, want misschien valt het wel mee.
Bij binnenkomst werden we hartelijk ontvangen door een lieftallige dame,
die ons gelijk voorzag van een aantal consumptie– en etensbonnen.
Gelijk door gegaan naar het terras waar we konden genieten van het prachtige uitzicht, over de Nieuwe Maas.
Een aantal bekenden had er al plaatsje gevonden, en we konden er zo bij aan schuiven.
De zon deed nog steeds zijn best, en het was daar goed toeven. Wel had al wel een aantal voorzorgsmaatregelen getroffen mocht het weer gaan veranderen. Terwijl het aantal deelnemers groeide, werd de lucht steeds donkerder het geen weinig goeds voorspelde.
En ja hoor even later barstte het slechte weer los,
zware onweersklappen
met hevige regen,
zorgde er voor dat het buiten gebeuren niet meer mogelijk was.
Gelukkig konden wij allemaal een plaatsje binnen in het clubgebouw bemachtigen en ondanks het slechte weer, was de stemming uitstekend. Dit kwam, zeker door de zanger, en zijn meegebrachte muziek, de stemming bleef stijgen, geweldig goed. Er werd veel gedanst, een ieder deed mee, zelf mensen die ik zelden op de dansvloer zag, waren in extase en dansten de sterren van de hemel. Toen zo rond een uur of acht, het maagje begon te knorren, bleek dat de crew, buiten in de tent al het vlees voor de barberque had gebakken, en binnen in het clubgebouw, op de tafels had uitgestald. Wij konden zo aanvallen, er was een ruime keuze, er werd veel en goed gebruik van gemaakt.
Een compliment voor de gehele crew
die deze avond tot een succes hebben gemaakt, voldoende en heerlijk eten en drinken. De stemming bleef tot in de late uurtjes, we bleven genieten van de zanger, soms aangevuld tot een duo, al met al een bijzonder fijne avond, genoten van alles, misschien wel voor herhaling vatbaar, je kunt het ten slotte nooit weten, en voor een feestje zijn wij zeker wel te vinden.

Jan Bolder.

Zie je dat Peter, ze maken hier goeie spullen

De avond werd met veel enthousiasme geopend door de eerste Spreekstalmeester van Jachtclub Schiedam.
Het zou een feestelijke avond worden.

Maar goed dat het een nieuw clubhuis is met al die voetjes van de grond.

S P U I H A V E N F E E S T

De waterweggers zullen deze avond niet zo snel vergeten **T O P P I E**

Ik moet me nog wel wat inhouden, maar wat een feest>>>>>>>>>>>>>>>

Hallo.....Je ziet toch dat ik wat voor die mannen ga halen.... opzij....opzij...opzij..

Hè... jongens versta me nou niet verkeerd, ik vind dit een klasse feest en leuke mensen, ik voel me hier wel thuis.
Samenwerking is zo gek nog niet.

Hoewel het feest al enige uurtjes duurde, was er geen sprake van vermoeidheid, laat staan van naar huis gaan. Dus .....
We gaan nog niet naar huis
nog langer niet
We gaan nog niet naar huis
enz

Wilco, ook één van de CREW leden bakte ze vanavond wel bruin.
Op de foto te zien erg bruin.
Hij krijgt advies om deze lekkernij aan iemand te geven die wat glazig uit zijn ogen kijkt.
Waarom????????

Het is niet zo moeilijk, maar je moet wel maat houden.
Of staan ze niet te dansen.
Iemand zijn lens laten vallen ...????

Van piraatje tot kustwacht vaartuig

De grote verbouwing

Ooit begonnen in een piraatje en vanuit de Spuihaven op de Maas en Wilhelminahaven zeilen of roeien. Oversteken naar de Eemshaven deden we ook. Als zeilboot had je immers voorrang op motorschepen. Hoewel, met zeeschepen hield ik wel rekening maar binnenschepen werden geacht uit te wijken. Soms werden we door Havendienst of politie terug gestuurd maar dat werd niet begrepen.

Na 40 jaar op het water werd de zeilboot omgeruild voor een motorboot en toen heb ik mij afgevraagd waarom ik niet eerder die overstap heb gemaakt. Want wees nou eerlijk dat zeilen is toch maar afzien, korte seizoenen, meestal wind tegen, vaak nat door regen of buiswater. Hoe anders is motorbootvaren, zomer en winter doorvaren hetgeen mogelijk is door ruitenwissers en een kachel, op tijd ergens aankomen, de lijst met voordelen t.o.v. zeilen is schier oneindig.

Toch had deze keus een andere aanleiding. Door her en der in het land te werken en tijd te verkwisten in de file, is het idee geboren om op een schip te wonen waarmee dichtbij mijn werkplek een ligplaats gevonden kan worden.

Zo'n vijf jaar geleden werd de OERM verkocht en een schottelboot gekocht. Dit was een voormalig patrouillevaartuig van de Marechaussee. Na ombouw kon ik daar redelijk tijdelijk op wonen maar was met zijn lengte van 12,50 meter te klein om er permanent op te verblijven.

Het idee om het huis te verkopen en permanent op een boot te wonen is met de jaren gegroeid. Evenals de afmetingen die we nodig dachten te hebben.

Een van de leden van de Schottelbootclub had een kustwacht patrouilleboot gekocht van 23 meter met drie schottels. Ik was helemaal verkocht, wat een prachtig schip!

Maar wat moet je ermee, het zuipt als een gemiddelde watersporter en probeer maar eens een ligplaats te krijgen.

Een jaar later kwamen wij van Texel en hadden een geweldige vakantie aan boord doorgebracht toen wij in het Rietdiep bij Hendrik Ido Ambacht het zusterschip te koop zagen liggen. Het was de voormalige P56 en wij waren op dat moment toevallig ook 56 jaar. Het kon niet missen maar dat schip was ons schip!

Toen heeft het bijna een jaar geduurd voordat de vraagprijs in de beurt kwam van onze biedprijs en uiteindelijk was het schip in april 2006 ons eigendom.

Het bleek na inspectie puntgaaf te zijn, Corten stalen romp met aluminium opbouw terwijl het vanaf 1986 alleen zout water heeft gezien. De motoren waren al in 1993 vervangen maar er is er toen een minder geplaatst. Er staan nu twee MTU 12 cilinders in van 400 pk elk.

De lengte is 23 meter en de breedte 5 meter, de diepgang is 1,60 meter. De kruiphoogte was echter 6,30 meter.

Om op de wonen was het echter niet geschikt en de opbouw was relatief klein. Een architect moest er aan te pas komen om een goede indeling te maken. Willem Nieland staat bekend als een architect die durft te experimenteren maar ik schrok me rot toen ik zijn ontwerp zag! Het leek wel een jacht met flying bridge… afschuwelijk!

Na met wat vlugzout weer bijgekomen te zijn en zijn valide argumenten aangehoord te hebben begon ik het ontwerp, met wel wat bedenkingen, te waarderen. Nu zijn plan inmiddels is gerealiseerd zijn we er ontzettend blij mee omdat er een geweldige ruimte is bijgekomen. De foto's geven een beeld hoe het was en hoe het nu is.

De betimmering is volledig verwijderd en de verbouwing heeft precies een jaar geduurd. Een half jaar langer dan gepland! Omdat er een "huis/tuin en keuken" keuken is ingebouwd moest er een volledig 230 voltnet geïnstalleerd worden. Er is meer dan 600 meter kabel ingetrokken.

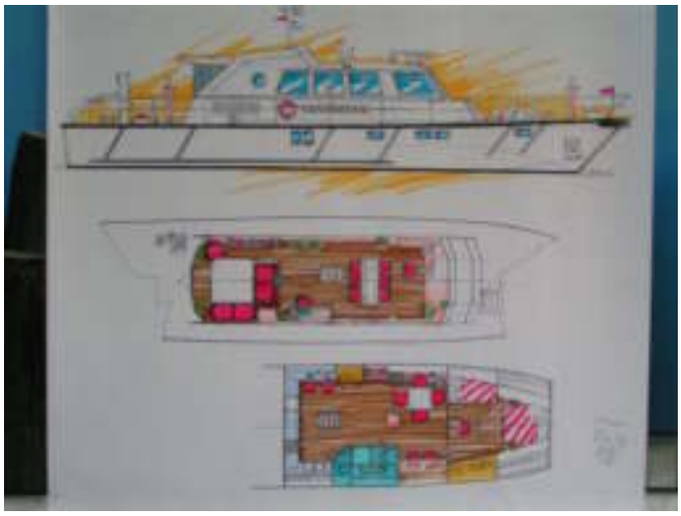
Een vaste ligplaats hebben we in de City Marina te Rotterdam dat nu ook ons woonadres is. Mijn opdrachten heb ik nu redelijk in de beurt van Rotterdam maar bij een eerstvolgende opdracht in bijvoorbeeld Amsterdam zoek ik daar een ligplaats.

Wij zijn voornemens met de boot en dus ons huis gewoon op vakantie te gaan en te gaan weekenden. Wellicht komen wij elkaar nog eens tegen op het Haringvliet of elders.

Nico en Tine Tulling

Lengte 23 m
Breedte 5 m
Kruiphoogte 4,80 m
MTU motoren 400 pk, 2 stuks
Twee Schottels (geen boegschroef nodig)
Snelheid maximaal 26 km/h
Onan aggregaat 20 kVA
Uitgerust met de originele apparatuur:
Girokompas verwijderd
Elektrisch kompas
Zeeradar
Rivierradar
Marifoons (3 st)
DGPS
Navtex
Dieptemeter
Intercom
Kabola CV ketel met warmwatervoorziening
Brandstof tank 4000 liter
Watertanks totaal 1700 liter
Vuilwatertank 300 liter

Op de helling, controle of alles goed is.
Wat een groot ding hè.....



Het P L A N

Het timmerwerk zit er bijna op.
Onderdeks gaat het er op lijken.

Zo even een nieuw dak erop.

De ENCORE van Ann en Cor Valk naast de boot
van Nico en Tini Tulling.
Je krijgt er wel een minderwaardigheids complex van.
We lijken wel een volgbootje

De stuurhut/Salon is bijna klaar, nu het meubilair nog.

Onze jachthaven,
Nou, ja onze.....we hebben een deel van de Spuihaven gehuurd en daar hebben we "de leden van de Watersport Vereniging De Nieuwe waterweg"onze thuishaven van gemaakt.
Was het in het verleden een sterk vervuilde haven, nu ziet ons plekkie er toch mooi uit.
Natuurlijk is het zaak om alles zo te houden en/ of zelfs te verfraaien.
De laatste jaren zijn b.v. de bovendekken van de vlotten vervangen, de wanden van het clubhuis zijn vervangen en nu zijn in ons dokkie ook de steunberen vervangen door roestvrijstalen exemplaren.
Wat op valt is dat deze werkzaamheden in hoofdzaak uitgevoerd worden door een stel oudgedienden. Ze kunnen het niet laten op voor hun cluppie op vrijwillige basis zulke enorme karweien aan te pakken. Niet iedereen in onze vereniging wordt opgeroepen voor een een verplichte werkbeurt in het kader van de zelfwerkzaamheid. Dat heeft natuurlijk allerlei redenen, maar het is te hopen dat de niet opgeroepenen wel zien dat dit allemaal gedaan wordt ter verbetering van onze accomondatie.
Het is een jachthaven met een directe verbinding met de Nieuwe Maas.
Een Nieuwe Maas waar in het verleden ook dat machtige schip de ss Rotterdam op voer.
Let op
Volgend jaar 2 september aan het begin van de Wereld havendagen dan komt dit prachtige schip weer naar Rotterdam.
Gaan we haar dan begroten.???????? ja, ja het is nog ver weg
Maar net zo als in onze vereniging .....
Regeren is vooruit kijken.

Contacten met de overheid

Hulp en toezicht in de sluizen

Rijkswaterstaat geeft extra aandacht aan de veiligheid in de sluis Rijkswaterstaat zal deze zomer extra aandacht besteden aan de veiligheid in en rond de sluis tijdens de actie 'Veilig samen schutten'. Vanaf 2 juli zijn medewerkers van Rijkswaterstaat op drukke momenten aanwezig op de sluizen. Zij voorzien de vaarweggebruikers van informatie en begeleiden een vlotte en veilige passage van de sluis.

Bij passage van sluizen ontstaan hinder en stressvolle situaties

Waar beroeps- en recreatievaart samen komen en op plekken waar veel recreatievaart is komt het regelmatig voor dat vaarweggebruikers letterlijk en figuurlijk in elkaars vaarwater terechtkomen. De passage van een sluis is zo'n moment. Door het samenkomen van verkeer kan hinder ontstaan en daarmee stressvolle situaties. Overtredingen als het niet op de beurt wachten, door rood licht varen, niet goed afmeren en het laten draaien van de schroef dragen daaraan bij.

'Stewards' aanwezig op de sluis

Om een vlotte en veilige passage te begeleiden zijn medewerkers van Rijkswaterstaat aanwezig op de sluis. Deze 'stewards' begeleiden een vlotte en veilige passage van de sluis, door vaarweggebruikers hun plaats te wijzen en lijnen aan te nemen. Zij voorzien vaarweggebruikers (bovendien) van de informatiefolder 'veilig schutten'. Vandaag wordt op de Houtribsluizen in Lelystad het startsein gegeven voor het werken met stewards.

Naast het begeleiden let Rijkswaterstaat deze zomer extra scherp op het gedrag in en om de sluis. Gebruikers die zich niet aan de regels houden worden aangesproken op hun gedrag. Bij ernstig wangedrag kan Rijkswaterstaat proces-verbaal opmaken.

Veilig samen schutten

Met name voor wat minder ervaren watersporters is de passage van sluizen een spannende gelegenheid. Vaarweggebruikers hebben aangegeven dat zij tijdens drukte zichtbare aanwezigheid van Rijkswaterstaat op de sluizen en aandacht voor het gedrag bij het schutten op prijs stellen.

Met de actie 'Veilig samen schutten' en de inzet van stewards geeft Rijkswaterstaat vorm aan deze wens van de vaarweggebruikers.

Rijkswaterstaat is gastheer op het water en zorgt voor een vlotte en veilige doorstroming. Rijkswaterstaat werkt aan een betrouwbaar en robuust netwerk van vaarwegen. Taken van Rijkswaterstaat zijn bediening van waterwerken, verkeersbegeleiding, calamiteitenzorg, vergunningverlening en handhaving

Varen doe je samen.

In kader van het project 'Varen doe je samen!' zijn de belangrijkste vaarwegknooppunten in Noord- en Zuid-Holland in beeld gebracht. De detailkaarten laten zien hoe de recreatievaart op een veilige en vlotte manier de knooppunten over kunnen steken. Hoewel de kaarten een aanbevolen vaarrote aangeven zijn deze niet bepalend en verplicht. Er zijn tal van andere manieren van oversteken mogelijk. Houdt u zich bij ht oversteken aan de geldende verkeersregels en kijk, voordat u oversteekt, goed om u heen en laat duidelijk zien aan de andere vaarweggebruikers wat u gaat doen. Op deze manier kunnen de andere vaarweggebruikers op tijd reageren. De brochure is tot stand gekomen met medewerking van: Rijkswaterstaat Noord-Holland, Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Provincie Noord-Holland, Provincie Zuid-Holland, Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam, de Koninklijke Schuttevaer, het Watersportberaad, het Watersportverbond en de ANWB.

Inhoudsopgave

· Algemene verkeersregels op het water; het begin van veilig varen
· Overzicht betekenis verkeersborden
· Varen in Zuid-Holland
· Marifoonkanalen in Zuid-Holland
· Handige en belangrijke telefoonnummers

ELEKTRICOM
LAND- EN SCHEEPSELEKTRONIKA

Het adres voor:
Autotelefoons
Mobilofoons en portofoons
Alarmmelders
Semafoons
Navigatie apparatuur
Dieptemeters en Fishfinders

EAGLER
icom

Ook voor Atis inbouw !!!

MASTERVOLT
STROOM OP MAAT

MOTOROLA

Hoofdkantoor:
Westerkade 14
3116 GJ, SCHIEDAM
Tel. 010-4264846
Tel. 010-4264819
Fax. 010-4270808

Burgerlijke ongehoorzaamheid

Dure oplossing voor een scheet van de overheid.

Vanaf 2009 geldt een verbod op lozen van het toiletwater.
De wet betekent **geen verplichting** tot het hebben van een vuilwatertank, maar wat moet je als je niet mag lozen. Er zijn verschillende fabrikanten met kant en klare oplossingen maar de vuilwatertank blijkt een dure ruimtevreter te zijn. Besluit je om een tank in te bouwen, dan komt als eerste de vraag hoe groot moet de vuilwatertank zijn.
Om deze vraag te beantwoorden zijn twee vragen belangrijk.
1 : hoeveel spoelwater denk je te gaan gebruiken .
2 : het aantal personen die meevaren.

Spoelwater:

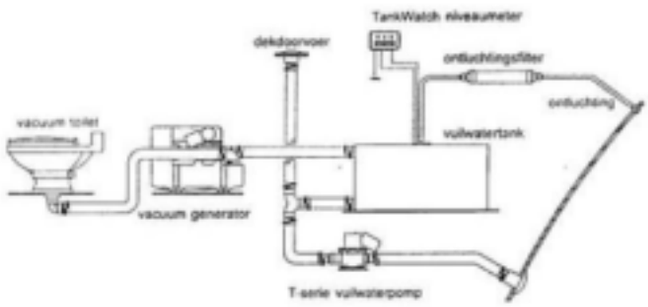
Ik heb berekeningen gezien die uitgingen van 4 liter per spoelbeurt en ook van 2,5 liter.Laten we de 2,5 liter aanhouden en een 0,5 liter menselijk afval.
Stel dat er twee personen aan boord zijn die ieder vier keer per dag van het toilet gebruik maken. De schipper wil minstens twee dagen op pad kunnen zijn zonder een haven te moeten aandoen om de tank te legen.
De berekening is dan:
(4 x 0,5) x 2,5 x 2 x 2 = 48 liter
Met 4 liter spoelwater 64 liter.
Blijf je 3 dagen op het Brielse Meer dan is het met 2,5 liter spoelwater 72 liter.

Aantal personen:

Dat is dan een kwestie van vermenigvuldigen, maar ik geef een voorbeeld en dan zie je hoe snel de tank vol is.Mijn dochter en schoonzoon komen een dagje met de twee kinderen, als ze in de avond weggaan laten zij achter in de tank 72 liter.
De conclusie is dan ook : de vuilwatertank mag niet te klein zijn en in de meeste gevallen moet hij op maat gemaakt worden om van de beschikbare ruimte optimaal gebruik te maken.
En voor een tank op maat zijn we aardig wat geld kwijt. En waarvoor ? Eigenlijk voor een scheet van de overheid. Het milieu schiet er weinig mee op als watersporters niet meer overboord piesen en poepen. De 1 procent die de watersport vervuilt, is bijna verwaarloosbaar.
Wat rest ons dan ? Burgerlijke ongehoorzaamheid???

Vuilwaterstations in ruste.

De faciliteiten zijn er, maar worden ze ook gebruikt? Uit reacties van verschillende havenmeesters blijkt dat er geen sprake is van filevorming voor de stations. Met andere woorden ze worden haast niet gebuikt. Een voorbeeld : de haven van Medenblik telt 500 ligplaatsen en er is ongeveer 50 keer gebruik gemaakt van het station. De passantenhaven van Terschelling telt 300 plaatsen en per seizoen wordt er zo`n 20 keer gebruik van gemaakt. En als het wel een succes wordt , hoelang wil je dan wachten als er een file is. Je moet al gauw een minuut of 10 uittrekken voor aan en afmeren + zuigen. Reken maar uit hoelang iemand dan ligt te wachten op zijn beurt. Het is een mooi verhaal maar het werkt niet.
Onze vereniging moet ook een oplossing vinden voor het probleem en ik wens iedereen een hoop wijsheid toe.
ghg



Stortplaats

Wanneer nu vele boot bezitters een Porta Potti nemen en niet zo'n dure installatie dan moeten zij ook hun faeca'liën kwijt.

Dat kan dus op drie manieren.

Lozen in de rivier....Lozen in een daarvoor speciaal aangebrachte stortplaats.....Lozen in een toilet

De inhoud van een chemisch toilet lozen in een toilet is ook niet zo fris. Ik hoop dat verenigingen daar ook rekening mee houden.
Opmerking van de Redactie

Tewaterlating van Vamp of Hamble

Eindelijk is het zover.
Na 2 jaar in de loods van jachtwerf van den Berg in Zuidland te hebben gestaan is de Vamp of Hamble eind juli 2007 te water gegaan.

Een forse restauratie is er aan vooraf gegaan. Gedacht om alleen romp en opbouw een nieuwe verfbeurt te geven en het potdeksel van trapleuning profiel te vervangen voor teakhout.
Maar het liep uit de hand.
Van het een komt het ander en voor ik het wist werd de oude motor uit het schip getakeld en vervangen door een 3 cilinder Yanmar van 30 pk.
Qua kleurschakering is er wat veranderd door de oorspronkelijke kleur, die te voorschijn kwam onder de garage van het schuifluik, weer voor dek en opbouw toe te passen.

Vind de restauratie geslaagd, maar het heeft (te)veel tijd gekost. Een vervelend ervaring was het ontvreemden uit de werkplaats van de werf van de bronzen roerhak, waardoor een forse vertraging ontstond. Er moest een mal worden gemaakt, waarvan een nieuwe hak kon worden gegoten. Het leed is nu geleden en de vaart zit weer in het schip.

Wellicht volgend jaar richting Oostzee.

Peter Bottenberg

Vervolg verslag Algemene Leden Vergadering 2

Van de Bestuurstafel

Profiel dokcommissaris. Nu Piet v/d Horst te kennen heeft gegeven in april 2009 te zullen stoppen als dokcommissaris van de vereniging is het zaak om geïnteresseerde leden voor deze bestuursfunctie tijdig het profiel van de dokcommissaris te schetsen. Voor je het weet is het zover en dient er een opvolger goed te zijn ingewerkt, die weet wat dokken is. De taak van de dokcommissaris is als volgt te omschrijven:

het coördineren en in goede banen leiden van de nodige dokkingen het plannen en toewijzen van de dokaanvragen het tijdig informeren van dokkende schippers over werking en verantwoordelijkheden m.b.t het dokken het afmelden van een dokking bij de daarvoor geëigende instanties. Daarnaast draagt de dokcommissaris zorg voor de financiële afwikkeling van de dokkende schippers met de penningmeester en zorgt hij tijdig voor het benodigde onderhoud aan het dok. Geïnteresseerde leden kunnen uiteraard bij Piet v/d Horst over genoemde bestuursfunctie het nodige vernemen.

Nog meer van de Bestuurstafel

Algemene vergadering d.d. 16-7-2007. De vergadering werd bijeengeroepen in verband met de beoogde aanschaf van een drijvende steiger, die met een behoorlijke korting kon worden aangeschaft voor € 5100. De aanschaf volgde het advies van de commissie Havenaanpassing huisvesting grote schepen, die begin dit jaar voorstelde over te gaan tot verlenging van het vlot aan de walkant grenzend aan JC Schiedam met plaatsing van een vingerpier. Met die verlenging zou een groot schip betere ligplaatsaccommodatie krijgen en zou ruimte worden gereserveerd voor de in 2009 verplichte plaatsing van een losinstallatie toiletwater voor onze leden en passanten.

De vergadering heeft echter tegen het voorstel gestemd. Belangrijkste reden was dat met deze investering er wel een betere ligplaats zou worden gecreëerd maar er zou geen extra ligplaats bijkomen, zodat eigenlijk sprake is van een onverantwoorde investering. De kwestie van de eventuele plaatsing van de losinstallatie toiletwater op de nieuwe steiger met ingang van 2009 is een zaak om eerst met de andere Spuihavenverenigingen te bespreken hoe de kosten en beheer van deze installatie over de geïnteresseerde verenigingen zouden kunnen worden verdeeld. In de najaarsvergadering 2007 zou dit punt vervolgens aan de orde komen.

In de rondvraag werd nog verzocht om de mogelijkheid van een doucheruimte en aanschaf van een goed werkende stereo apparatuur na te gaan.

Zo mijn Vamp of Hamble ligt binnenkort weer in het water, nu weer even tijd voor een feest met de Spuihavenliggers.

HoekLoos Een traditie van honderd jaar heeft een nieuwe naam gekregen

Hoek Loos.

Een traditie van honderd jaar heeft een nieuwe naam gekregen

In de eerste halve eeuw van z'n bestaan produceerde W.A. Hoek's Machine- en Zuurstoffabriek aan de Schiedamse Havenstraat 135 miljoen kubieke meter zuurstof. Hoeveel zuurstof, stikstof, argon en de vele andere gassen zijn geproduceerd de laatste vijftig jaar is niet bijgehouden. Mogelijk miljarden kuub. Wel is bijgehouden hoe oud HoekLoos is: dit jaar honderd jaar.

Jammer genoeg veranderde de naam HoekLoos per 1 jan 2007 in Linde Gas Benelux Hoek werd in 1870 in Goes geboren en behaalde in Bingen zijn ingenieursdiploma. Hij introduceerde een bijzonder type stoomsleperswagen. Slechts vijf stoomsleperswagens verlieten de fabriek. Voor de zesde kon geen emplooi meer worden gevonden.

Er braken zorgelijke tijden aan voor het bedrijfje. Met reparaties aan de stoomwagens en allerhande karweitjes hield Hoek zijn acht man personeel aan het werk. Ook werden machines gerepareerd voor de Maatschappij 'Oxygenium', een jonge zuurstof-en gassenfabriek die eveneens in Schiedam was gevestigd en voor de productie van vloeibare gassen over zware en dus kwetsbare lucht- en waterstofcompressoren moest kunnen beschikken. Omdat bij deze apparaten herhaaldelijk breuk optrad, stelde Willem Adriaan voor een waterstofcompressor te bouwen naar eigen ontwerp. Na goedkeuring en certificering door de Delftse Technische Hogeschool, de tegenwoordige TU, kon Hoek aan de slag.

Het geluk was echter met hem, want in de Hoofdstraat nummer 28. Het pand grensde aan de remise van de paardentram. Op negen februari 1912 zette hij zijn handtekening onder de akte van oprichting van de N.V. W.A. Hoek's Machine- en Zuurstoffabriek.

Niet alleen compressoren waren een product. Voor de mechanisering van het ondergrondse mijntransport werden onder andere ruim 120 persluchtlocomotieven geleverd. De productie van compressoren had nog een ander gevolg; waarom zou W.A. Hoek zelf geen zuurstof gaan maken. De zuurstof bleek zelfs na verloop van tijd goedkoper dan die uit Duitsland.

Al voor het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog - het bedrijf bestond nog maar enkele jaren - waren reeds forse uitbreidingen nodig. Een terrein tussen de Spuihaven en de Havenstraat leek een goede optie te zijn voor een nieuwe fabriek. Echter, door de Eerste wereldoorlog liepen de plannen vertraging op. Pas in 1919 kwam er schot in en kon de bouw van het fabrieks-complex beginnen, dat uiteindelijk in 192 I gereed kwam.

Machinefabriek W.A. Hoek, het latere HoekLoos en nu Linde Gas Benelux hebben de sociale traditie gedurende de volle honderd jaar in stand weten te houden. Persoonlijk werd Hoek - in de Tweede Wereldoorlog één van de gijzelaars in St. Michielsgestel - voorzitter van de Schiedamse afdeling van het pas opgerichte 'Nederlands Volksherstel', dat zich 'de zedelijke en stoffelijke verheffing van ons volk' ten doel stelde. Ook was hij voorzitter van het comité dat een oorlogsmonument zou oprichten het geen uiteindelijk lukte, al werd het beeld van Pieter Starreveld door het gemeentebestuur van Schiedam niet geaccepteerd vanwege de aanstootgevende (en pronte) blootheid ervan. De teleurstelling hierover heeft Hoek er overigens niet van weerhouden om als uiteindelijk in Schiedam wortelend bedrijf gedurende een eeuw een actieve bijdrage te leveren aan ontwikkelingen op tal van terreinen.

Bron: cultureel magazine Musis

Belangrijk telefoon nummer

Er gebeuren op het water weleens dingen waarbij je je machteloos voelt. Dat zijn b.v.
Raceboot schippers die zich niet gedragen.
Beroepsschippers doe geen oog hebben voor watersporters.
Zeer veel en onacceptabel veel golven veroorzaken.
Bedreigingen i.v.m. kiezen ligplaats.
Inbraak enz enz.
Uit ervaring weet ik dat het bellen met de KLPD heel wat effect heeft. Dus bewaar het telefoonnummer goed....
meldkamer KLPD 0343-535355

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Coupe Windhoos??????????????????????
Ga naar Luciënne de Groot en zij lost het op

Blijft je haar ook goed zitten wanneer je aan het zeilen ben op je jachtje