't Toplicht

W.S.V. de Nieuwe Waterweg

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Vinden jullie haar ook zo mooi.

Jaargang 23, nummer 106, 19 oktober 2008

Over en van de leden

Colofon

Officieel orgaan van:

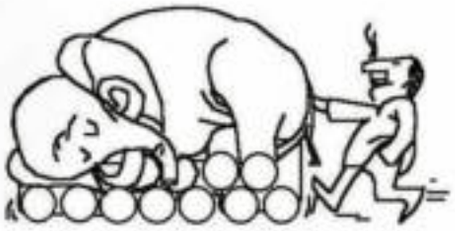
WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright
alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693
Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: .....Vacant.....
Kandidatern kunnen zich melden.

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossem
Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Van de Redactie

Uw redacteur heeft weer enige uren achter de PC gezeten om uw clubblad voor oktober op de gestelde datum de deur uit te krijgen.
De deadline voor het inleveren van de copy voor het laatste clubblad van 2008 is 11 december
Dus wanneer jullie wat te vertellen hebben over vacantie, over de club of alle andere dingen die je leuk genoeg vindt voor het clubblad, stuur ze vroeg genoeg naar mij.
PS
Wie zich geroepen voelt om met mij te helpen met het maken van het clubblad, ***kan zich dag en nacht bij mij aanmelden.***
Wanneer je een computer bezit die online kan werken dan kan je van achter je eigen PC de artikelen aanmaken. Een leuk werkje wat je elk uur van de dag kan doen. Later wordt dan een keuze gemaakt uit de beschikbare artikelen en worden ze geplaatst in het clubblad.

Van de Bestuurstafel

Woordje van de voorzitter.

Terugblik Gondelvaart
Het "Proosje en de zonnebloemen…" een sprookje dat de meeste schiedammers niet kennen. Daarom des te leuker om uit beelden tijdens de gondelvaart 2008. De leden die zich hiervoor hebben ingezet worden uiteraard bedankt voor hun volle inzet.

Najaarsvergadering
Wellicht ten overvloede maar ik zou onder de aandacht willen brengen dat eind november de algemene ledenvergadering gepland staat. Ook wel bekend als de najaarsvergadering.

Opnieuw uw aandacht voor de vacature Werkcommissaris
Wederom breng ik onder uw aandacht de openstaande functie van WerkCommissaris. Op dit moment voert Randi Karlsen organisatorische ondersteuning m.b.t. openliggende werkzaamheden. Maar dat neemt niet weg dat er nog steeds een lid nodig is die de functie bekleed en zodoende de technische kant van de functie weet in te schatten. Bij deze wil ik onder de leden opnieuw de oproep doen serieus na te denken over de vacature werkcommissaris.

Onderzoeksrapport commissie
Op maandag 13 oktober zijn de besturen van beide verenigingen bij elkaar gekomen om in gezamenlijkheid het fusierapport van de commissie in ontvangst te nemen. Op deze avond was er voor beide besturen gelegenheid tot het stellen van vragen en het wisselen van gedachten met de bestuursleden van de andere club.

De leden zullen nader geïnformeerd gaan worden over hoe het bestuur de vervolgstappen ziet. Uitgebreider wordt hier op ingegaan in het stukje "van de bestuurstafel" verderop in het clubblad.

<u>Rest mij nog alvast een prettig winterseizoen toe te wensen</u>.

Groet,
Rene Westerhoff

Deze foto van ons Vikingschip 2007 werd gebruikt op de promotiefolder van de Brandersfeesten 2008.
Toch een teken dat deze boot een perfecte themaboot was.

Voorbereiding Themaschip.

De secretaris doet verslag

Fusierapport. De fusiecommissie heeft begin oktober 2008 het onderzoeksrapport over een mogelijke fusie tussen JC Schiedam en onze vereniging afgerond. Het rapport is inmiddels aan de 2 besturen overhandigd en toegelicht. Voor de opstelling er van heeft de commissie zich er niet met een Jantje van Leiden houding afgemaakt. Er is door hen veel tijd in dit onderwerp gestoken om een bondig en handzaam rapport te produceren. Bijna 2 jaar is er aan gewerkt om de verschillende aspecten, die binnen verenigingen zijn te onderscheiden, te kunnen vergelijken. Discussies met en een enquête onder de leden zijn voorts gebruikt om de voor- en nadelen van een mogelijke fusie op tafel te krijgen. Dat is voorwaar geen gemakkelijke klus gebleken, daar emoties nu eenmaal een niet te onderschatte rol bij dit onderwerp spelen.

Belangrijke onderwerpen in het rapport betreffen de organisatiestructuur (bestuur, commissies, statuten & reglementen), inspraak, financiën, onderhoud, culturen van de verenigingen en toekomstvisie. Als specifieke kennis tekort schoot is beroep op externe deskundigheid gedaan. Zo zijn de bezittingen van de verenigingen door beëdigd taxateur N.A. van Kempen uit Melissant getaxeerd. Het rapport ligt nu op de tafel van de 2 besturen voor doorgeleiding naar de leden. Voor het zover is dienen nog enkele aspecten, die door de commissie zijn gesignaleerd, uitgediept te worden. Het gaat hier om de te hanteren tarieven en financiële verslaglegging, die thans bij de verenigingen licht uiteen lopen, maar die in een nieuwe vereniging eensluidend dienen te zijn. Afgesproken is om eerst over deze aspecten overeenstemming te krijgen, waardoor het pad geëffend is om een informatieavond voor alle leden te houden met vooraf toezending van het rapport. Gehoopt was om de informatieavond begin oktober 2008 te houden, maar dat zal waarschijnlijk voorjaar 2009 worden. De najaarsvergadering 2008 zal door de besturen worden gebruikt om de leden te informeren over de verdere gang van zaken en de voortgang in bovengenoemde aspecten.

Lopende werkzaamheden. In de afgelopen maanden zijn enkele in de voorjaarsvergadering 2008 aangekondigde werkzaamheden (verven dok en nieuwe kitnaden in clubhuis) afgerond. Het aanbrengen van extra drijfvermogen in het vlot naast het dok is echter niet uitgevoerd. Door het ontbreken van een werkzaamhedencommissaris heeft Randi Karlsen aangeboden om op dit terrein administratief/organisatorisch bij te springen. Inmiddels heeft zij een schema van de werkzaamheden en werkbeurten voor het winterseizoen 2008-2009 gemaakt. De noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden van het clubhuis zullen nog in het schema worden opgenomen. Het bestuur is verheugd met haar getoonde inzet en hoopt nu dat de invulling van de betrokken bestuursfunctie in de najaarsvergadering 2008 zijn beslag krijgt.

Steekproef WA-polis. De penningmeester zal binnenkort 6 leden aanschrijven voor het overleggen van de minimaal verplichte WA-polis van hun boot. In de najaarsvergadering 2008 zal de uitkomst van de jaarlijkse steekproef aan de orde komen. De steekproef vloeit voort uit artikel 8 van het Havenreglement, dat voorschrijft dat iedere gebruiker van de haven met zijn vaartuig tegen wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is.

Vaarseizoen 2008

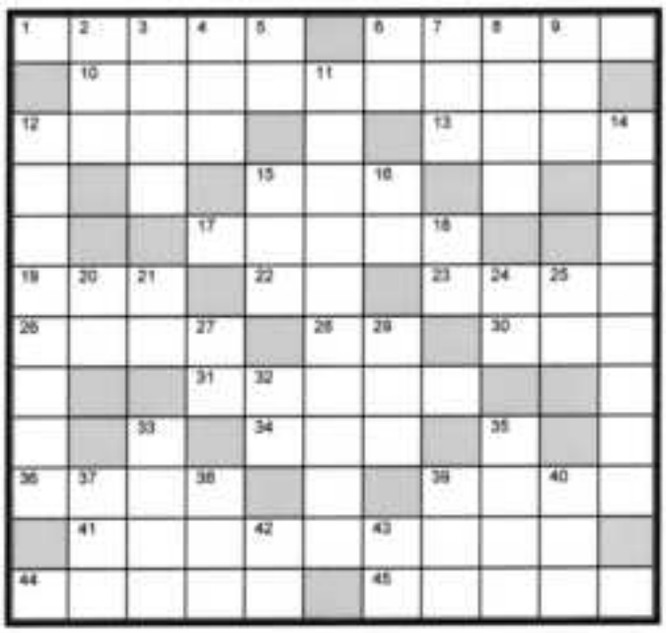
Oh, oh wat hoor je toch dikwijls dat het weer rotweer was!!!!!!!
Is dat nou echt zo, of heeft het te maken met de Nederlandse ontevredenheid. Natuurlijk is het zo dat je aan de Middellandse Zeekust meer kans hebt op 14 dage mooi weer (wel te verstaan "aaneengesloten" Maar Nederland ligt op een andere plaats op deze aardkloot en na een prachtig voorjaar en een super Pinksterweekend werden we verwend met een mooie juni maand en een mindere maand juli.
Vele leden binnen onze vereniging leven in een gouden periode. Zei mogen genieten van hun doorbetaalde vrije tijd en kunnen zo'n 27 weken genieten van hun plezierjacht. In die weken mag je toch ook in Nederland verwachten dat je per week 3 mooie dagen hebt.

Wanneer ze op stap zijn hebben ze 27 x 3 = 81 mooie dagen. Die 14 dagen bakken op de Mediterrane stranden is er niets bij.
De Werkende leden onder ons zullen zeggen, Ho, ho. Dat geldt niet voor ons.
Nou , ja iets minder.
27 weekenden is gemiddeld 20 mooie dagen, plus een vakantie van 14 dagen met 10 mooie dagen is nog altijd 30 mooie dagen (alleen, ik weet het, niet aaneengesloten.)

Wat vinden we eigenlijk een mooie dag
- temperatuur 25 a 28 graden
- zonnig - wolkenvrij
- zwemwater 20-21 gr.
- windje van 3-4 Bfr
- rustig plekje - potje koel bier

Wat leven we toch in een mooi land, soms zijn we echter wel eens teleurgesteld in het weer..

COMBI - PUZZEL



Horizontaal:
01 Spaans riet
06 sterk gespierd
10 muziekinstrument voor bij slecht zicht
12 soort priester
13 levend wezen
15 groet
17 leerrede
19 verzetsbeweging
22 met name (afk)
23 slotwoord
26 plaats in Amerika
28 afstandsmaat (afk)
30 voorbeeld
31 hete waterdamp
34 gelukbrieftje
36 meisjesnaam
39 automerk
41 links tussen de bergen?
44 dwalen
45 vergelden

Verticaal:
02 familielid
03 puntig broodje
04 fotogevoeligheid
05 bijbeldeel
06 buitenlandse rivier
07 familielid
08 haarvlecht
09 buitenlandse rivier
11 chef ligplaatsen?
12 bierkaai?
14 signaleert wat in de Alpen mis schijnt te zijn
15 lichaamsdeel
16 riviertje
18 bazige vrouw
20 bijwoord
21 meisjesnaam
24 afstandsmaat (afk)
25 en anderen (afk)
27 rund
29 ruzie
32 soort lamp
33 aardvrucht
35 lichaamsdeel
37 tweede ik
38 biersoort
39 merk vroegere bromfiets motor
40 iemand
42 wapenmerk uit België
43 bijwoord

Jachtwerf "de Hudson" b.v.
Vroesenkade 160 ROTTERDAM
Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

.....Brandersfeesten 2008.....

Mooie inzending van de wsv De nieuwe Waterweg.

In zonnige afwachting van de Gondeltocht.
Hoe zou Proosje eruit zien.??????

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Epifanes
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"* krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

----------Brandersfeest 2008----------

Wat een weekend zeg.....

- één van de mooiste ligplaatsen - geweldig mooi weer - veel publiek (gezellig) - leuke kontakten

Voorbereiding van kleding en andere spullen. Wil is weer aan het tekenen.

Er gaat toch heel wat werk aan vooraf, maar het is ook gezellig zo in dat drijvende clubhuis.

Proosje tussen de zonnebloemen
Het thema schip van WSV de Nieuwe Waterweg

Dit Watersport feestje van de Schiedamse verenigingen en inmiddels aangevlot met vele bevriende verenigingen uit de wijde omgeving is eigenlijk een soort afsluiting van het vaarseizoen. De Gondeltocht moet dan ook zorgen voor een spectaculair laatste evenement.

Maar was dat zo ??

-Als een raceboot voeren de eerste thema schepen voorbij om daarna minstens een half uur stil te gaan liggen voor een gesloten brug.
- Natuurlijk heeft dat een reden, maar het is erg storend.
-De kwaliteit was van zeker de helft van de deelnemende schepen was niet om over naar huis te schrijven o.a
Noordwijk ....Theater aan de Schie...Sportburo Schiedam

<u>En dan de creatie van wsv De Nieuwe Waterweg</u>

Een kleine groep stortte zich in een laat stadium op het verzinnen van een thema wat nog te realiseren was. We waren wat onder druk gezet door de organisatie. Er was voor het eerst een regel van toepassing die zei dat verenigingen die in de haven willen liggen ook een thema schip moeten leveren.
De laatste jaren blijkt het steeds meer een probleem te worden wie zijn, dure en goed onderhouden plezierjacht, ter beschikking stelt voor de Gondeltocht. Daarbij konden we niet erg met het voorgeschreven overweg.
SCHIEDAM IN BEWEGING

Maar het resultaat van de creatievelingen in onze vereniging was toch weer geslaagd. In alle eenvoud was Proosje tussen de zonnebloemen een zeer goede creatie tussen alle andere themaschepen. Proficiat bouwers .....

.....S C H I P P E R S B A L .....

Gezellig in de late uurties

Gezellig sfeertje op het SCHIPPERSBAL

Lekker stel.

Proosje lacht ons tegemoet. Leuk geschilderd

Vaaratlas

Gratis update voor TomTom digitale vaarkaarten

Na het succes van de introductie van de TomTom voor de watersport heeft CosmicNavigation, de fabrikant van de software, besloten om een aanvulling te maken op de digitale vaarkaarten.

Ook voor grotere wateren

Bij de introductie van de software werden de kaarten voor de grotere wateren zoals het IJsselmeer, Markermeer, Eems en de Zeeuwse wateren niet opgenomen in de Digitale Vaaratlas. Aangezien bij veel watersporters hier wel een dringende behoefte aan is wordt een gratis aanvulling binnenkort via een download beschikbaar gesteld.

CosmicNavigation gaat de gebruikers er wel op wijzen dat men op grote wateren minimaal ook een papieren kaart mee moet nemen. Voordat mensen de download van het IJsselmeer en de Zeeuwse wateren doen, krijgen ze eerst een schriftelijke uitleg hierover. De zorgvuldigheid heeft CosmicNavigation ertoe gebracht te besluiten dat deze ruime wateren achter een download zetten. Binnenkort zal de link op deze website verschijnen.

10 Euro introductiekorting

De software voor de Watersport TomTom is inmiddels volop leverbaar en op deze website kunt u de software nog steeds bestellen met 10 Euro introductiekorting. Voor het bedrag van 89 Euro, inclusief verzendkosten plaatst u op uw TomTom digitale vaarkaarten.

Inmiddels kunnen ook andere merken autonavigatie sijstemen d.m.v een omzettingsprogramma worden gebruikt voor de installatie van de vaaratlas. Alles is op internet op te zoeken.

DELFTSE POLYETHER SHOP
Uw specialist in
Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl
HA
MI
In samenwerking met:
Mimouni Afbouw
Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:
- Stukadoorswerk
- Spackspuiten
- Spachtelen (in wit en kleur)
- Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

PepernotenHappening

Beste kinderen,

Op zondag 30 november is er iets aan de hand in ons clubhuis aan de Jachthavenlaan……..

Er is een probleem met de pepernoten van de Sint.

We kunnen natuurlijk nog niet alles vertellen, maar ……..

er komt iets met een spel- en knutselparcours en een speurtocht,
zodat we het probleem van de Sint op kunnen lossen.

Vanaf 14:00 uur zijn jullie van harte welkom op de* PepernotenHappening*.

Omdat we graag willen weten op welke (klein)-kinderen wij
kunnen rekenen:

Uiterlijk 16 november schriftelijk of via mail aanmelden bij Korine.korine@kabelfoon.nl
groeten, Deniece en Korine

Pruisisch blauw

De afgelopen jaren blijken steeds meer vlaggencentrales een zogenaamde Nederlandse vlag te fabriceren met een foutieve donkerblauwe onderste baan in 'Pruisisch' blauw. Watersportwinkels verkopen deze vervolgens als de 'ouderwetse' vlag en vooral op de Loosdrechtse plassen, de Kaag en in Friesland ziet men deze daardoor ten onrechte steeds vaker op sloepen en andere jachten prijken. En dat terwijl het voeren van een dergelijk exemplaar verboden is, daar dit niet onze officiële vlag is! Twee maanden geleden heeft de politie te water in Friesland dan ook gelukkig terecht een aantal processen-verbaal opgesteld tegen eigenaren van schepen die deze foute vlag hadden staan. Het rood van onze vlag moet vermiljoen zijn, het wit opaque en het blauw dus kobalt en niet Pruisisch of donkerder blauw. Kobaltblauw onderscheidt zich op zee duidelijk van het donkerblauw en zwart dat in vele andere vlaggen voorkomt. Bovendien is de combinatie rood/wit/donkerblauw nooit bij Koninklijk Besluit gelijkgesteld aan de Nederlandse vlag.

Ir. J.R.Romke de Vries

Vlaggen

Hebt U ook zo'n hekel aan dat gehannes met de Nederlandse vlag? Nee? Nou ik wel. Als oud vlaggenmaker, op de hoogte zijnde met de vlag etiquette, kan ik me mateloos ergeren aan vlaggen die een heel seizoen om stokken geknoopt zitten, 's avonds niet weggehaald worden (da's vlaggen voor de hoeren) en heel de week blijven hangen als de schipper naar huis is. Ja ook bij onze vereniging.
In Engeland krijg je een bekeuring en in Amerika een pak slaag. Maat nu het nieuwste. Nou is er weer een vlaggenfabrikant die geheel op eigen houtje met de kleuren is gaan hannesen. De kobaltblauwe baan heeft men, zo maar, vervangen door een donkerblauwe….!!
Da's leuker zeggen ze dan. Ja hoor. Dacht U dat de Amerikanen zo maar even aan die sterren gaan zitten kloten. Of dat de Engelsen die kruizen in de vlag rechtop gaan zetten omdat het zo aardig staat…?
Daarom is onderstaand stukje uit de Waterkampioen mij uit het hart gegrepen. Denk erom: U kunt er zelfs een bekeuring voor krijgen! Heerlijk!

Chocomel
de enige echte is van Nutricia!
HARDEMAN
.....Radder.....
JONGE OLIFANT
GROOTHANDEL IN BIEREN,WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN
Adm.Helfrichweg 4 | 2901 AB | Capelle a/d IJssel

Burgelijke ongehoorzaamheid

Natuurlijk zijn we als watersporters niet super enthousiast over al die extra regels, maar is het eigenlijk niet meer dan normaal dat we onze eigen vuiligheid opvangen. Als je thuis je kinderen leert om, nadat ze van het toilet komen, netjes hun handen te wassen, doen ze dat aan boord natuurlijk ook. Bij mooi weer gaan ze daarna heerlijk zwemmen.....

Het is bijna zo ver !!!

Lozingsverbod toiletwater pleziervaartuigen wordt per 1 januari 2009 van kracht.

Wetgeving

Naast de Zwemwaterrichtlijn verplicht de Europese Kaderrichtlijn Water de overheid te zorgen voor een goed watermilieu. Daardoor komt er nu er sijstemen voor opvang voorhande zijn een einde aan de kleine lozingen van riool water op het oppervlakte water.
Ook staan er verspreid over de vaargebieden steeds meer uitpompinstallaties.Tevens geldt de weyttelijke verplichting dat alle jachthavens met meer dan vijftig kajuitboten een uitpompstation moeten hebben. **Voor**

Pleziervaartuigen

Het lozingsverbod voor toiletwater wordt van kracht voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet.

Geen verbod op lozen van grijs water

Het water uit de gootsteen, wasbak en/ of douche mag wel direct geloosd worden. Het is immers minder vervuilend en brengt geen bacteriologische besmetting te weeg.

Alternatieven voor het onderwatertoilet

Een alternatief voor het overboord pompen is het gebruik van een vuilwatertank aan boord. Het inbouwen van een dergelijke tank is niet veplicht, er komt alleen een verbod om toiletwater te lozen. Toilet op de wal gebruiken of een mobiel (chemisch toilet aan boord installeren is ook een alternatief.____

Er is een oplossing

Voor het merk **Raske & v/d Meyde** een driewegklep te monteren voor onderwatertoiletten.
Deze klep geeft de volgende mogelijkheden:

Model 804 driewegkraan;

1. overboord pompen,
2. naar de buffertank pompen
3. met de toiletpomp, en met de meegeleverde stop, de buffertank legen naar open water.

Een beetje burgelijkongehoorzaam gedrag blijkt h mee mogelijk.

Wanneer de tank vol is en er geen mogelijkheden bestaan om de tank leeg te zuigen dan kan er geloost worden op b.v een grote rivier of ander groot open water. Met de montage van deze klep en een buffertank kan dus de buffertank ook met de **huidige hand of electrische toiletpomp** worden leeggezogen.

Let op

De toevoerleiding naar de buffertank moet wel tot bijna op de boden worden geinstalleerd, anders kan je je tank natuurlijk niet leegzuigen. Voorgeinstalleerde tanks hebben een inlaat die hier niet in voorziet.

Prijs

De klep kost onveer € 80,00

Wat doe jij in je vakantie ?????

Cor en Jack hebben deze zomer voor hun kleinzoon Remi de vletten van zijn scoutinggroep versleept over de Brielse Maas. Het aanbod van schipper Jack werd met beide handen aangegrepen door de scoutinggroep omdat het altijd een logistiek probleem is om betreffende boten op het kamp te krijgen.

Cor en Jack waren ruim van te voren aanwezig met de Libra en met behulp van zoon Ron en kleinzoon Remi was de klus snel geklaard en kon het kamp de volgende dag op tijd beginnen.

Rijmpje over vrouwen

Toen de eerste rimpels kwamen, was ik nogal in paniek
Ik heb mijn face toen laten liften in een prijzige kliniek
Nou, mijn man vond het fantastisch, mijn gezicht was weer elastisch
Niks geen rimpels, niks geen vouwen. Net zo glad als bij ons trouwen
Tot mijn vriendin zei: het is gek..maar jouw kop pas niet meer bij je nek

Och, het was een kleine ingreep, want ze trekken dit dus strak
En ze geven hier een sneetje, anders krijg je daar een zak
Nou mijn man was heel tevreden over wat ze met me deden
Maar de plastische chirurg zat nog met mijn borsten in zijn maag
Want die zaten volgens hem veel te laag

Toen ze waren opgehesen, leken ze een beetje klein
Maar met siliconenvulling mochten ze er best weer zijn
Nou ik zag mijn man ontvlammen, want ik had du zulke brammem
Toen op een avond na het vrijen, keek hij peinzend naar mijn dijen
En al had-ie geen duidelijke kritiek, ik kon weer terug naar de kliniek

Ik had trouwens ook een buikje, dus na enig overleg
Liet ik dat meteen ontvetten, ze zuigen dat in no-time weg
Om tegelijkertijd mijn billen minstens zo'n stuk op te tillen
Ik was op ieder feestje weer Intel, maat zat wel heel strak in mijn vel

Mijn man voelde zich naast mij niet meer zo op z'n gemak
Want op straat riepen jongens, "ga je lekker ouwe zak"
Nou toen kocht-ie een toupetje en een veel te strak korsetje
Hij ging wandelen en trimmen en in het fitnesscentrum gymmen
En maandenlang deed hij een rigoureus dieet tot hij zomaar in de sauna overleed

Nou daar stond ik op het kerkhof mooi te wezen aan het graf
Maar nu hij me niet meer zien kan, is de aardigheid eraf
Ik laat nu de kwabben zwellen en ik zal u wat vertellen
Dames laat je niet verlakken, laat de boel toch rustig zakken
Want met gladgestreken nekken valt het leven niet te rekken
Koester buik en onderkinnen, want uw schoonheid zit van binnen

Vertelt u dat maar aan uw man, anders komen en nog ongelukken van.

DERBY 35

Kennen jullie dat gevoel, oh…….daar komt een "Derby"aan. Extra stootkussens uithangen !!!!! Een Derby is een motorboot van 12 meter die je in Nieuwegein kan huren. Voor zo'n € 1800,00 per week is hij van jou en kan je met familie en vrienden de vaarwateren onveilig maken.
Oké, er was geen plaats in de haven, dus dubbel liggen was de enige oplossing. Zei hadden de keuze gemaakt om naast een kleine, prachtige tjalk met zijzwaarden te gaan liggen. Nou ik allang blij. De schipper van de tjalk zag ik even wit weg trekken, maar het ging er zeer rustig aan toe. Hij lag de zwaargebouwde motorboot voortreffelijk aan.
Na enige uren stond de schipper van de Derby bij mij op de wal en zei "ik heb een vraagje" hij vroeg of hij die nacht naast mij mocht liggen. De lage tjalk was voor hen zo onhandig om ernaast te liggen, zij zijn namelijk minstens 1,5 meter hoog. Nou wat kan je zeggen ????????
Oh, joh dat is prima. Van de overkant van de haven werd gemanoeuvreerd en daar lag de Derby naast mij. Ze hadden voor het eerst van hun leven een motorboot gehuurd. Instructie was er nauwelijks gegeven, hier is de sleutel van het startslot en varen maar vertelden ze. Ze zijn goed verzekerd, dus geen nood.
Wat wel erg goed was van die twee mannen, ze hadden hun vaarbewijs gehaald en hadden op hun PC alle vaarkaarten en haven van Nederland. Goed voorbereid en feeling voor de watersport, maar watersporters kijk maar uit met die Blauwe Derby's, ze zijn niet allemaal zo voorbereid en voorkomen is beter dan overleggen met die zogenaamde goed verzekerde motorjachten

Dit is de Derby 35 die even naast ons kwam liggen. Aardige mensen

Stelling

Volgens de millieumaffia overstroomt de wereld binnen een aantal jaren en wordt de hele wereld blank... Bent U nou ook zo nieuwsgierig wie de nieuwe Noach wordt....?
Antonius

Antifouling

Antifouling onderzoeker ontdekt moleculair alternatief voor giftige onderwaterverven.

"Tegen springveertjes kunnen de algen niet op"

Het zal schaars worden met de grote vaten antifouling verf, want per 1 januari van dit jaar is het gebruik van tributyl tin houdende verven voor mammoet tankers definitief verboden.
Het logische gevolg is dus dat de fabrieken stoppen met de aanmaak hiervan.
De tin houdende verf moet aangroei van algen op de scheepshuid voorkomen omdat anders bij een centimeters dikke laag het brandstof verbruik bij deze schepen 40% hoger kan uitvallen. Het tributyl tin zoals wij dat gebruiken doodt de algengroei direct en wordt daarna meteen omgezet in "onschadelijke" tin oxyde. Dat was althans de theorie.

De kwaal
Omstreeks 1980 vond men in de buurt van jachthavens en havens voor grote zeeschepen, mosselen en zeeslakken die tweeslachtig geworden waren. De hermafrodiete zeedieren kregen grote problemen met de voortplanting
Groot was dan ook de rel in het Franse oesteroord Arcachon in een baai aan de Atlantische oceaan toen de oesterteelt in gevaar kwam door te hoge concentraties tributyl tin afkomstig van de duizenden plezierjachten die de havens bezochten.

Alternatief
Een goed alternatief is er nog altijd niet. De nieuwe onderwater verven houden de algengroei niet tegen.
Toen de tin houdende verf destijds voor de pleziervaart werd verboden heeft men ingezet op koperhoudende verven. Maar dat middel bleek dus net zo erg te zijn als de kwaal.

Anti Fouling

De oplossing

De scheikundige Jan van Geldrop van de universiteit van Utrecht promoveerde onlangs op een geheel nieuwe methode:
de springveertjes verf.
De "trampoline" verf bestaat uit oligo-ethileen glycol een stof die biologische stoffen afstoot. Dit zijn zegmaar: stukken antivries aan een lange ketting polymeer geregen. Onderdelen in deze verf werken als moleculaire springveertjes.
De eerste proeven op glasplaten zijn buitengewoon gunstig; 60 a 70% van de aangroei werd `teruggekaatst"
Maar glasplaten zijn nog geen mammoettanker onderwaterschip van 40 duizend vierkante meter
Sigma gaat nu in samenwerking met de universiteit van Utrecht onderzoeken of deze verf gebruikt kan worden op een scheepshuid.

Conclusie

Het wachten is dus op de springveertjes verf die een veel gladder schip en dus een lager brandstof verbruik garandeert.

(Het grote voordeel is nu dat door het dit jaar ingestelde gebruiksverbod van de bestaande antifouling de verffabrieken gedwongen worden veel actiever naar een oplossing te zoeken. Van blikjes deurlak kunnen die grote verfboeren de kachel niet stoken.

A.P. Tiggelman. Uit, De Volkskrant 30/8/2008

Proefschrift J.v.Geldrop Universiteit van Uttrecht

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Prima binnen het thema , eenvoudig maar heel goed.

Volgens velen de prijs winnaar.
Westerhaven proficiat