't Toplicht

W.S.V. de Nieuwe Waterweg

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Nu eens geen foto vanuit de satelliet,
maar gewoon onze haven gefotografeerd uit een vliegtuig.

Jaargang 23, nummer 107, 18 december 2008

Over en van de leden

Colofon

Officieel orgaan van:

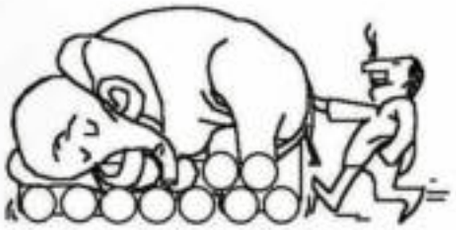
WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright
alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693
Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: .....Vacant.....
Kandidatern kunnen zich melden.

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossem
Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Clubblad redactie

Lieve Lieve Kinderen van de Watersportvereniging
De Nieuwe Waterweg

Sint Nicolaas zou op 30 november bij jullie in het clubhuis langs komen om het Sint Nicolaasfeest met jullie te vieren.

Op die dag was Sint Nicolaas erg verdrietig en kon geen feest vieren omdat er iets ergs gebeurd was.
Hebben jullie ook wel eens iets erg verdrietigs meegemaakt?
En konden jullie toen ook niet lachen en feesten.

Maar, volgend jaar komt de Sint vast met alle Pieten weer naar Holland en maken we een groot feest met allemaal cadeaus.

Dag lieve kinderen, tot volgend jaar.

Woordje van de voorzitter.

Ger Gilijamse

Als eerste wil ik namens de vereniging in dit voorwoord de familie van Ger Gilijamse condoleren met het geheel onverwachte overlijden van Ger.
Op zondag 9 november kwamen de eerste berichten binnen van deze droevige gebeurtenis.
Ik wens de familie sterkte tijdens het wachten op de overkomst van het lichaam van Ger uit China, want dit bleek géén kwestie van dagen maar weken te zijn.

Terugblik Labskous 2008

Op zondag 16 november hebben we in ons clubhuis de 45ste verjaardag van het clubhuis gevierd.
In eerste instantie was er de vraag om de Labskous al dan niet door te laten gaan vanwege het overlijden van Ger. Maar na telefonisch overleg met Korine en Wil ging het op hun verzoek toch door. Labskous was namelijk een feest waar oa Ger zich zó voor inzette. Ik wil de clubhuis commissie bedanken voor hun inzet die avond, want het was, zij het met gemengde gevoelens, een fijne avond.
Groet, Rene Westerhoff

Verslag van de Algemene Vergadering d.d. 28-11-2008

1. Opening. De voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering. Aanwezig zijn 26 leden. 4 Leden hebben zich afgemeld. Met een ogenblik van stilte herdenkt de vergadering het plotselinge overlijden in China van Ger Gilijamse.

2. Mededelingen en ingekomen stukken. Van Wijnand Hoppe is bericht ontvangen dat hij om persoonlijke redenen terugkomt op zijn eerdere kandidaatstelling als dokcommissaris. De voorzitter verzoekt de andere leden na te denken over tijdige invulling van deze bestuurstaak. Zoals bekend zal Piet v/d Horst tijdens de voorjaarsvergadering 2009 zijn dokpijp aan de nieuw gekozen dokcommissaris willen overhandigen.

3. Verslag en follow-up van de algemene vergadering d.d. 25-4-2008. De vergadering stemt in met het verslag. Over follow-up punten uit die vergadering meldt de voorzitter het volgende. Vanuit de leden heeft nog niemand zich als beheerder van het gereedschap in de clubhuiskelder gemeld. Er is een bord bij de afvalcontainer geplaatst dat aangeeft bij een volle container geen nieuwe afval ernaast te zetten. Dat bord blijkt goed te werken. Het zoekraken van 2 sleutels van het ingangshek is niet opgelost. Ze zijn weg. Hoe dat kan is onbekend. Voor de toekomst wordt uitgifte van nieuwe sleutels aan nieuwe leden, passanten en dokklanten scherper geregeld via penningmeester en havencommissaris. De havencommissaris krijgt voor passanten/dokklanten de beschikking over 5 sleutels, op te bergen in een afsluitbaar kastje. Naast de havencommissaris kunnen alleen Piet v/d Horst en Aad Bezemer sleutels aan passanten/dokklanten uitgeven. Aad Kalkhoven vraagt of leden tijdelijk een reserve-sleutel kunnen krijgen als zij hun eigen sleutel kwijt zijn.

4. Voorstellen nieuwe leden. De voorzitter stelt P. Sonneveld en W.J. van Kersen als nieuwe leden van de vereniging voor. Met hen heeft het bestuur een kennismakingsgesprek gehad, waarbij vooral benadrukt is dat het lidmaatschap zich niet beperkt tot het stallen van hun boten in de verenigingshaven, maar dat werkbeurten, eventuele bardiensten en verenigingsevenementen normale zaken zijn om als nieuw lid daaraan mee te doen. Zij onderschrijven deze zaken.

5. Bestuursverkiezing werkzaamhedencommissaris. De voorzitter meldt dat geen leden zich voor deze bestuursfunctie hebben gemeld. Dat is teleurstellend, daar de zorg over de verenigingsinvesteringen tekort dreigt te schieten. Het bestuur voert op dit punt nu een hap-snap beleid, waar overigens bij planning van werkzaamheden goede ondersteuning geleverd wordt door Randi Karlsen. Hierdoor is in de afgelopen maanden door de leden toch het nodige tot stand gebracht als algenvrije steigers, geverfde clubhuiskozijnen, kleine onderhoudswerkzaamheden. Op deze wijze blijven dooremmeren is echter geen optie. De vereniging zoekt voor deze functie een lid met technisch en organisatorische achtergrond.

6. Werkzaamheden winterseizoen 2008-2009. De voorzitter somt een aantal werkzaamheden die in het winterseizoen aangepakt zal worden. Het gaat om het aanbrengen van extra drijfvermogen onder het vlot naast het dok, het vervangen van het hekwerk van de fietsenstalling op het vlot en het verven van de fietsklemmen, het vervangen van een aantal glijdraden aan meerpalen, het schoonmaken van de clubhuiskelder en het verven van de binnenkant van het dok. Om dit te realiseren zullen leden een oproep krijgen.

7. Prijsaanpassingen. Het bestuursvoorstel is om per 1-1-2009 de prijzen te verhogen met het inflatiepercentage over 2008, dat door het CBS geraamd wordt op 3,2. Volgens deze al jarenlang gevolgde aanpak treden prijsaanpassingen hoger dan het inflatiepercentage dan niet op. Een uitzondering op deze regel betreft echter het doktarief (voor leden) dat van € 80 naar € 90 (+ 12,5%) gaat. Dit komt omdat voor deze post enkele jaren geen prijsverhogir is doorberekend, hetgeen nu wordt rechtgezet. Aad Kalkhoven pleit om voortaan strak de hand te houden aan het indexatiesysteem teneinde een scherpe prijsverhoging zoals bij het doktarief te voorkomen. Wijnand Hoppe vindt het passantentarief van € 80 per maand te hoog in vergelijking met wat de vereniging passanten aan faciliteiten biedt Toon Tiggelman is het hier niet mee eens. Andere verenigingen hanteren veel hogere tarieven. Behoudens een douche biedt De Nieuwe Waterweg passanten een goede ligplaats, walstroom, toilet en drinkwater. De vergadering stemt in met de volgende prijsaanpassingen per 1-1-2009 :

- entreegeld nieuwe leden € 400
- ligplaatstarief per m2 scheepsoppervlakte 13
- knipkaart bar 12
- lidmaatschap 30
- donateurschap. 24
- elektra per kwh. 0,21
- doktarief per dag. 25
- dokken leden. 90
- dokken overige schepen met ligplaats in Spuihaven. 150
- dokken schepen met ligplaats buiten Spuihaven. 200
- passanten dagtarief. 5
- passanten maandtarief. 80
- sleutel ingangshek en clubhuis leden. 22,50
- sleutel ingangshek passanten/dokklanten. 25

8. Begroting 2009. Door nieuwe ontwikkelingen in de eerste helft van de maand november zijn in de begroting 2009 twee posten veranderd, die niet tijdig zijn verwerkt. Het betreft hogere rente inkomsten dan de geraamde € 2.500 vanwege het overhevelen van € 90.000 kasmiddelen naar een 5% rentedragend jaardeposito en nieuwe uitgaven van ca. € 5.000, excl. BTW, voor een gemeenschappelijke losinstallatie fecaliën. Ondanks laatstgenoemde uitgaven sluit de begroting 2009 af met een positief saldo. Cor Valk vraagt zich af of het bestuur de marge op de inkomsten van het clubhuis niet te laag vindt. Gezien de forse kosten van het clubhuis -denk alleen al aan de posten energieverbruik clubhuis (€ 3000) en onderhoud clubhuis (€ 2000)- beaamt het bestuur zijn opmerking. Het is een ontwikkeling waar het bestuur aandacht aan zal geven. Vervolgens stemt de vergadering in met de begroting 2009 en de aanschaf voor de losinstallatie fecaliën.

9. Benoeming kascontrolecommissie. De voorzitter bedankt Jan Maas voor zijn inzet in de kascontrolecommissie. Voor zijn plaats in de commissie wordt Ingrid de Jong door de vergadering benoemd. Naast haar bestaat de commissie uit Theo de Vos en Fred v/d Linden.

10. Steekproef WA-verzekering. Voor de jaarlijkse steekproef zijn 7 leden aangeschreven, waarvan 6 hebben gereageerd door het opsturen van hun geldende scheepspolis. Een aantal leden merkt over verzekering, risico's, controle e.d. het volgende op:

* niet opsturen van de verzekeringspolis dient harder te worden aangepakt
* controle op geldige verzekeringspolis bij langdurige passanten vindt onvoldoende plaats
* naast verzekeringspolis dient voor een effectieve controle ook het betalingbewijs voor het lopende jaar te worden getoond
* naast controle op verzekeringspolis dient bestuur ook controle op veiligheid gasslangen te verrichten
* prik een lijst op het informatiebord aangaande de verzekeringspolis van alle schepen
* zwaar verwaarloosde schepen vormen een risico voor de naastliggende schepen
* leden moeten bij elkaar aan de bel trekken in plaats van het bestuur als politieagent te laten optreden

11. Spuihavenberaad. Naar aanleiding van de brief van begin juni 2008 van de Spuihavenverenigingen aan de gemeente Schiedam zijn in november j.l. de in de brief genoemde zaken in een stroomversnelling geraakt. Mondeling heeft de betrokken ambtenaar van de gemeente toegezegd dat de drempel ter plaatse van de Spuihaven en de Nieuwe Waterweg op kosten van de gemeente zal worden weggebaggerd. Hierdoor zal het spuiwater van het Hoogheemraadschap Delfland makkelijker wegstromen, hetgeen een belangrijke vertraging in het verzandingsproces van de Spuihaven betekent. Wanneer de drempel zal worden weggebaggerd is niet bekend. Daarnaast is de gemeente bereid om in de losinstallatie fecaliën financieel bij te dragen door de kosten van de steiger tussen JC Schiedam en onze vereniging met inbegrip van het slaan van 2 meerpalen voor verankering van deze steiger, voor haar rekening te nemen. Bij het overleg tussen de gemeente en JC Schiedam kreeg de aannemer, die aanwezig was voor werkzaamheden in het kader van een herindeling van de verenigingshaven,

de mondelinge opdracht van de gemeente tot levering en plaatsing van de steiger. Ook voor de aankoop en installatie van de losinstallatie fecaliën is de gemeente en betrokken aannemer in beeld. Laatstgenoemde levert, plaatst en factureert aan de gemeente de losinstallatie, die op € 15.000 excl. BTW wordt geschat. Binnen de gemeente wordt nagegaan of de afdeling riool van de gemeente een budget heeft om de installatie aan te schaffen en te plaatsen. Tegelijkertijd is voor de losinstallatie fecaliën bij het VSB Fonds Schiedam Vlaardingen subsidie aangevraagd door W.S.V. De Volharding. Mochten er kosten voor de verenigingen overblijven dan is een verdeelsleutel daartoe afgesproken naar rato van het aantal ligplaatsen per vereniging. Voor onze vereniging zou dit neerkomen op ca. een derde van de kosten. Het streven is om vóór 1-1-2009 de losinstallatie te hebben geplaatst, zodat de verenigingen aan de wettelijke verplichtingen van het Besluit jachthavens 2004 hebben voldaan. De installatie heeft geen betrekking op inzameling en afvoer van afgewerkte olie, bilgewater, gevaarlijke afvalstoffen of inhoud van chemische toiletten. De kosten voor de inzameling en afvoer van deze afvalstoffen zijn voor de verenigingen te hoog en verwerkingstechnisch te ingrijpend. Voorts zijn er voldoende gemeentelijke instanties als ONS en Roteb, die kosteloos de afvalstoffen van de individuele leden innemen. Resumerend mag worden gesteld dat het Spuihavenberaad een mooi resultaat voor de verenigingen heeft opgeleverd. Weliswaar staat er nog niets op papier, maar we kunnen wel constateren dat er inmiddels een steiger tussen de 2 verenigingen is afgemeerd. De rest zal zeker volgen. Resteert nog om JC Schiedam te bedanken voor hun inzet bij de gemeente Schiedam en het tot nu toe behaalde resultaat. Tot slot dienen de verenigingen nog een beheersovereenkomst te sluiten aangaande de losinstallatie fecaliën. Het gaat daarbij om afspraken tussen de verenigingen over verantwoordelijkheid, periodiek onderhoud en kostentoedeling van de installatie. De gemeente Schiedam dient de overeenkomst als zijnde bevoegd gezag goed te keuren.

12. Stand van zaken fusie. De fusiecommissie heeft in oktober 2008 het fusierapport aan de 2 besturen overhandigd en toegelicht. Voor de opstelling er van heeft de commissie zich er niet met een Jantje van Leiden houding afgemaakt. Er is veel tijd in dit onderwerp gestoken om een bondig en handzaam rapport te produceren. Bijna 2 jaar is er aan gewerkt om de verschillende aspecten binnen verenigingen te kunnen vergelijken. Discussies met de leden en zelfs een enquête onder de leden van De Nieuwe Waterweg zijn gebruikt om de voor- en nadelen van een mogelijke fusie op tafel te krijgen. Bij een aantal leden heeft dit het nodige losgewoeld. Het is voorwaar geen gemakkelijke klus voor de commissie gebleken, daar emoties nu eenmaal een niet te onderschatte rol bij dit onderwerp spelen. De voorzitter bedankt de opstellers van het rapport dan ook voor hun grote inzet en geleverde werk.
Gezien de af en toe felle discussie onder de leden bij de totstandkoming van het rapport heeft het bestuur echter het gevoel dat er thans onvoldoende draagvlak binnen de vereniging is om tot een fusie te komen. Agendering van dit onderwerp zou tot forse weerstand kunnen leiden, veel energie vereisen en een niet-gedeelde uitkomst voor een relatief grote groep leden kunnen opleveren. Tegelijkertijd constateert het bestuur dat er binnen de vereniging zaken zijn die de nodige aandacht en aanpassing behoeven. Gelet hierop acht het bestuur het verstandig dat op korte termijn de vereniging tijd en energie gaat investeren in onderwerpen en zaken die rijp zijn voor een update. Dat betekent niet dat het fuseren van de baan is, maar het wordt tijdelijk geparkeerd. Voor de komende voorjaarsvergadering 2009 wil het bestuur met een plan van aanpak komen waarin voorstellen gepresenteerd worden die beschrijven wat er binnen de vereniging verbeterd zou moeten worden willen we als vereniging op een gezonde manier verder gaan. Van het fusierapport zullen de leden binnenkort een exemplaar ontvangen. In het rapport is evenwel de financiële paragraaf op verzoek van Jachtclub Schiedam blanco gelaten. Dit vanwege het feit dat buitenstaanders, waar onder mogelijke subsidieverstrekkers, de financiële positie van de verenigingen verkeerd zouden kunnen interpreteren.
Aad Noordijk heeft het gevoel dat het tijdelijk parkeren van het fusieonderwerp vanwege emoties bij een aantal leden is genomen, maar de echte reden wordt hem niet duidelijk. De voorzitter antwoordt dat fuseren meestal tot veranderingen leidt. Je moet dan als bestuur de afweging maken om toch die richting uit te gaan, hoewel je aanvoelt dat een substantieel deel van de leden niet wilt. Die afweging heeft het bestuur nu gemaakt door het fusieonderwerp te parkeren en eerst na te gaan wat binnen de vereniging op het terrein van bijvoorbeeld statuten, diverse reglementen, clubhuis, verenigingsgedrag , e.d. veranderd zou moeten. Het plan van aanpak vormt daartoe een aanzet. Wijnand Hoppe vindt dat bij een volgende bespreking over het fusieonderwerp de leden zich objectiever zouden moeten opstellen en zich minder moeten laten leiden op sentimenten en emoties. Die laatste elementen mogen in feite bij dit onderwerp geen rol spelen.

13. Rondvraag. Bert van Rossum vindt dat het niet tijdig vervullen van een aantal verenigingsfuncties als werkzaamhedencommissaris en gereedschapsbeheerder, door de leden te gemakkelijk wordt opgenomen. Als een vereniging naar behoren wil functioneren dan dienen de leden snel invulling aan vacante functies te geven. Cor Valk acht deze ontwikkeling binnen de vereniging ook problematisch en verwijst daarbij naar de vrijkomende bestuursfuncties van dokcommissaris en secretaris (beide in voorjaar 2009) en penningmeester (voorjaar 2010). Geeft geen optimistisch beeld. In antwoord hierop stelt Mark v/d Graaf zich beschikbaar voor dokcommissaris en gereedschapsbeheerder.
Ger Dingemans wil uitgebreidere taakomschrijving van de bestuursfuncties hebben en wil aansluiting van de toiletten in het clubhuis op het openbaar riool gerealiseerd zien. Wijnand Hoppe vindt dat leden met een zwaar verwaarloosd schip door het bestuur aangeschreven worden om hun schip in acceptabele conditie te brengen. Mark v/d Graaf merkt op dat ondanks het rookverbod in het clubhuis per 1-7-2008 er toch door enkele leden gerookt wordt.
Enkele leden wijzen er op dat ligplaatstoewijzing voor grote schepen uit de hand loopt. Als er geen ligplaats is dan wordt die wel gecreëerd, zoals recent door 2 ligplaatsen samen te voegen om een groot schip te kunnen herbergen. De voorzitter stelt dat de punten voor de rondvraag zijn genoteerd en dat het bestuur daarop zal terugkomen.

14. Sluiting. De voorzitter sluit omstreeks 23.00 uur de vergadering.

De Kameel

Luc was alleen mee gegaan vanwege de glühwein. Op weg naar de kerk, door de natte lanen, had hij zich verheugd op de warme, kruidige smaak, op het krakende plastic bekertje in zijn handen, de alcohol die zijn slokdarm aangenaam in brand zou zetten. Hij was van plan er twee of drie achter elkaar te nemen, dan zou hij tijdens de intens saaie dienst kunnen wegdoezelen, tot het afgelopen was en hij weer snel naar het kraampje kon rennen om meer te halen.

Hij had het kunnen weten. De kerkgemeenschap was voorbereid op mensen zoals hij en voor de dienst werd er alleen thee, warme chocola en koffie geschonken. Mopperend bestelde hij een bekertje koffie, dat hij na een slok leeg goot in het hooi rond de levende kerststal. De aftandse kameel keek even naar het stoomwolkje dat naast hem opsteeg, ging toen weer verder met herkauwen.

Het regende. Nooit was een kerstavond eens zoals het zou moeten zijn. Elk jaar verheugde hij zich al vanaf oktober op deze dagen, altijd viel het tegen. Hij hoopte op rust, gezelligheid, met een boek bij de open haard zitten. Hij vergat de kerstboodschappen die uit geplunderde supermarkten gehaald moesten worden. In de Albert Heijn op kerstavond voelde hij zich een jager, iemand die moet vechten voor zijn voedsel. Hij stelde zich voor dat hij een krijger was, met een speer achter een everzwijn aan zat. Als hij zijn kar vol zalm, peppadews en Japanse nootjes de parkeergarage in duwde, voelde hij zich een man, een man die een mammoet aan zijn slagtanden zijn grot binnensleepte.
Maar hij wist heel goed dat hij een één-en-twintigste-eeuwse sukkel met een gezinsauto was.

Zijn vrouw porde hem in zijn ribben. Het kerkvolk stond op en hief een lied aan. Zijn vrouw zong ook mee, te hard, te hoog. Ooit, toen hij nog verliefd op haar was, had hij haar gecomplimenteerd met haar prachtige zangstem. Dat was een grote fout geweest.

Buiten was het stil. Zijn vrouw had hem woedend nagekeken toen hij tijdens het 'Kyrie eleison' de kerk uit was gelopen. Ze was al decennia van haar geloof af, maar het respect, het respect ging er nooit uit.
De levende kerststal stond er treurig bij. De bult van de kameel hing slap over zijn rug, de ezel zocht tevergeefs een beschut plekje en de regen was alleen maar erger geworden. Bij het kraampje stond een jonge, zwakbegaafde vrouw de glühwein op te warmen. Luc liep naar haar toe, vroeg of hij alvast wat mocht. De vrouw keek erg geschrokken, maar schonk uiteindelijk voor hem in. Hij sloeg het achterover en brandde zijn tong en keel, zette het bekertje met een klap neer en gebaarde dat hij meer wilde. Dat kreeg hij.

De kameel keek hem droevig aan. Luc had nooit geloofd dat dieren werkelijke gedachten of emoties hadden. Maar deze blik, deze kameel, was anders. In zijn ogen las Luc dezelfde pijn die hij voelde. Het besef dat je hier niet hoort, maar dat je nergens anders meer heen kunt.

Door: Eva Keuris
Datum: 7-12-2007 14:09

Haast, haast , haast
Een rustige Kerst toegewenst.

Een goede start voor het volgende jaar toegewenst.

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Oxatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

.....In Memoriam.....

Alles van waarde is weerloos….

Weer is de bittere waarheid van deze regel van de dichter Lucebert ,maar al te duidelijk geworden.
Op een uiterst trieste manier is de vereniging een van haar meest markante leden kwijt geraakt.
Vanaf 1961 heb ik leden om mij heen zien wegvallen. De meesten op een respectabele leeftijd, op een enkele uitzondering na. Zoals destijds Jaap Kouwenoord. Kapot waren we toen. En ontregeld. De vereniging was lange tijd van slag.
En nu treft ons zo'n zelfde ramp.
In een ver, vreemd land verdwijnt zomaar onze Ger Gilijamse.

Ik heb hem leren kennen toen hij als broekie in de vereniging kwam. Voordat hij zelfs maar verkering kreeg met Wil en samen met Anton Slot en Robbie Poot een soort 3 musketiers gang vormde. Op Anton's boot want zelf had hij nog geen schip.

Ger Gilijamse, ons factotum. Zeer nadrukkelijk aanwezig. O, niet verbaal. Kletsen liet hij aan anderen over. Maar een licht querulant gedrag kon je hem af en toe niet ontzeggen. Want laten we er geen doekjes om winden; vaak heb ik op een vergadering met mijn tenen krom in mijn schoenen gezeten. Vooral bij financiele voorstellen zat ik als voorzitter soms dagen voor de vergadering te dubben: "Hoe krijg ik dat er doorheen bij Giel…"

Och, meestal was het dan kakken zonder douwen. Maar dan, volkomen onverwacht wierp hij een dam op en wilde hij het naadje van de kous weten. En ik heb best wel eens zwaar bakzeil moeten halen. …

Maar dan die andere kant. Een beschadigde hoek aan het betonnen casco van het clubhuis. Zonder er veel woorden over vuil te maken voerde hij een ingewikkelde reparatie uit waar iedereen van stond te kijken.

Doordouwen.

Terugkijkend over ruim veertig jaar. Wat kon die man doordouwen. Drammen. Na zijn hernia operatie met uitval van een been werd hij "medeoprichter" van ons aquaclubje. En na een sessie van drie kwartier oefenen gingen wij rusten. Hij niet. Hij sjokte dan het hele zwembad door, al maar dat slechte been vooruitschoppend in het water om het weer sterk te maken. Dan sloot hij aan voor de tweede serie oefeningen. En dat maanden lang. Dat bedoel ik dus, met drammen.

Clubhuis.

Het was een beetje z'n tweede huis. Ik at vaak met hem. 's middags met de ouwelullenclub. Hij z'n sardientjes slobberend. Hij was er gewoon. Altijd, als je hem nodig had….
En nu eet ik daar nog steeds. En ik hoor weer diezelfde opmerkingen als toen met Jaap…. "Weet je nog toen met Ger met dat Sinterklaasfeest in Irene…"
"Weet je nog toen met z'n allen in 't Imalsodok in Belgie met dat feestje en die lekke watertank van 'em…"
"En wie moet nou die kiel vernieuwen…een boegschroef monteren…?"
Gottegot…Wat zal ik… wat zullen wij die druiloor missen…

A.P.Tiggelman. Oud voorzitter, erelid.

Schipper-Vriend-Maat- Collega

▪

In 1965 heb ik jou voor het eerst ontmoet, toen nog met je eerste bootje met motor zonder geluidsdemper. Later met de Skinet
(de Krab) wat een leuke tijd met de kerst een labskous-maaltijd en als het goed gevroren had door het raam het ijs op en schaatsen.

▪▪

*Op het kleine eilandje op 'n zaterdagavond in de kuip bij jullie zomaar het plan om een nieuwe boot te bouwen met z'n drieën (GePiGe). Er moest van alles komen Hout / IJzer / Verf en waar gaan we bouwen? Jouw voorstel was, nou gewoon in de tuin bij mij bij de ark daar gaan we alles voorbereiden en later een plaats-je zoeken waar we alles in elkaar kunnen zetten.*We werkten op dat moment in Vlissingen bij de Schelde iedere dag heen en weer met een busje vol collega's. Als ik je s`morgens ophaalde kwam je niet verder dan GOEIE M……. want dan was je alweer in slaap gevallen go wat kon jij slapen zeg. Op een ochtend zei jij, ik ga eens op materiaal uit en kijken of we dat nou gewoon de middelste bank van het busje los iedere dag, zo`n 300 kg platen mee en hiervan zijn de kielen gemaakt. Jij hield alles bij wat we uitgaven aan materialen. Drie jaar aan voorbereidingen, een jaar daadwerkelijk bou-wen. Wat waren de konijnen blij even geen lasogen meer.

▪▪▪▪

Dan de vakanties met veel schepen, mosselen rapen op de Grevelingen, baarden, koken en bakken aan boord, het waren net gebakken pinda's zoals jij ze omschreef. En dan de vossenjachten met de kinderen die jou toch altijd weer wisten te vinden of je nu links of rechts af-ging. Dim was nog te klein voor deze spelletjes en jij be-dacht voor hem weer een disco aan boord muziek hard aan, lichten knipperen en de zaklampen aan uit wat een feest. De kaartzondagochtenden in de winter eerst de waterleiding ontdooien en de visavonden in het club-huis. Het cluppie was alles voor je. We zullen je mis-sen. Bedankt dat ik je mocht leren kennen. Ger Ding

Zoekgeraakt

Corrie van der Holst had een manuscript van haar vader (Arie Kok) waarin hij veel geschreven had over de oorlog 1940-1945.
ook schreef hij daarin de verschikkingen van de concentratie kampen.
Wanneer jullie weten waar dit dagboek is,
graag een seintje of teruggeven aan Jack.

Gedichtje

Je zit tegenover mij
Kijkt me aan, even maar
blijven je ogen daar
Het moment is weer voorbij
Je raakt me aan
Heel even maar
stopt de tijd
Tot we weer verder gaan

We stralen,
Alles in een lach
En deze dag
ben ik van jou
Maar morgen
is het stil
Terwijl ik alleen maar zeggen wil
dat ik van je hou.

Van
M. Venneman

Denkend aan Holland

Denkend aan Holland...
zie ik brede rivieren
traag door oneindig laagland gaan,
rijen ondenkbaar ijle populieren
als hoge pluimen aan den einder staan.
En in de geweldige ruimte verzonken
de boerderijen verspreid door het land,
boomgroepen, dorpen, geknotte torens,
kerken en olmen in een groots verband.
De lucht hangt er laag
en de zon wordt er langzaam
in grijze veelkleurige dampen gesmoord,
en in alle gewesten
wordt de stem van het water
met zijn eeuwige rampen
gevreesd en gehoord.

H. Marsman

Wijk bij Duurstede met gedenksteen waarop H. Marmans gedicht staat Denkend aan Holland

Liggen we gezellig in de haven van Hellevoetsluis, gaat het een beetje waaien.??????

Het ging ineens stormen, was dat nou in Hellevoetsluis of was ik weer aan het dromen.

Terugblik in vogelvlucht op het jaar 2008

GROOTHANDEL IN BIEREN,WIJNEN,

LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm.Helfrichweg 4	2901 AB	Capelle a/d IJssel

Heeft AL GORE zich vergist??

-Op 13 december was het enkele graden kouder dan gemiddeld in de afgelopen jaren.
-In het Alpengebied, Oostenrijk, Italie en zelfs Portugal sneeuwde het exeptioneel.
-In de Spuihaven(onze thuishaven) was de laagwaterstand dramatisch laag

Gevolgen
De **"Johanna "** het motorjacht van Jan en Astrid Sliedrecht was bijna gezonken.
Doordat de kop van het jacht in de meertouwen was gaan hangen kon er via de lage instap water in de open kuip stromen.

Nou ja, een bijna ramp was het niet, wanneer je binnen de ravage zag dan was het een echte ramp. Oké zinken is nog erger. Jan had de verzekering al aan de lijn gehad en de expert zou snel komen.
We hopen allemaal dat Jan en Astrid het komende seizoen weer mogen genieten van een droge, warme en mooie boot.

Alle laden stonden vol met water.

Paniek !!!! snel een takel aan de paal bevestigd om zinken te voor-komen. Leegpompen was ook even een probleem, omdat de grote

Lager heeft nog nooit iemand het water zien staan. Water???
ik zie alleen maar de bodem.!!!!

Je had echt geen bijbootje nodig om op de kade te komen.

Nieuwjaars receptie

Op Zondag 4 januari 2009

is er in het vertrouwde drijvende clubhuis van de wsv De Nieuwe Waterweg een

Nieuwjaars-receptie

De inloop is om 15.00 uur en om ongeveer 17.30 uur zijn jullie van harte welkom bij het

Koude Nieuwjaars Buffet.

De clubhuiscommissie.

Stand van zaken werkbeurten

De afgelopen periode zijn er weer werkbeurten uitgevoerd. Beide dagen was het mooi weer waardoor er behoorlijk wat gedaan kon worden. Bijna alle mensen die op de lijst stonden zijn gekomen. De vlotten, clubhuiswanden, dokwanden, verlichting, meterkasten zijn weer schoon, het raamwerk weer geverfd, een nieuw hekwerk bij het fietsenvlot geplaatst en de controles zijn uitgevoerd.

Daarnaast zijn er zelfs werkzaamheden verricht die niet op de lijst stonden: de bossage bij de entree is gesnoeid en de boeien zijn voorzien van een laagje verf. Ook zijn de struiken/bomen aan de walkant verwijderd. !

Uit de controlewerkzaamheden is naar voren gekomen dat een aantal werkzaamheden nog verricht moet worden. Zo moet een aantal delen van het vlot vervangen/hersteld worden, het trappetje naar het clubhuis moet worden aangepakt en de regengoot van het clubhuis moet omhoog worden gebracht omdat de afvoer van water nu niet goed wegloopt.

In 2009 wordt hiervoor weer een nieuwe werkbeurtindeling gemaakt.

Iedereen die tot nu toe de werkbeurten hebben uitgevoerd, worden hartelijk bedankt voor hun inzet!

Toch nog even een oproep: nog steeds zijn we op zoek naar iemand die in de werkcommissaris. Deze wordt ondersteund waardoor de indeling van de werkbeurten en het berichten van de mensen niet meer door de werkcommissaris gedaan hoeven te worden. De taak van de werkcommissaris bestaat voornamelijk uit:

- het beoordelen van de werkzaamheden die gedaan moeten worden (hierover is al een en ander op papier gezet)

-het aanschaffen van werkmateriaal

-deelname in het bestuur (vergadering 1 x per maand en aanwezig zijn bij algemene ledenvergadering 2 x per jaar)

-aanwezig zijn bij de werkbeurten (eventueel afgewisseld met ondersteuner). Aangezien de beurten geclusterd worden, is het niet nodig elke zaterdag aanwezig te zijn. Geschat wordt dat er drie werkbeurten in het voorjaar en drie in het najaar worden gehouden.

Wie o wie wil deze taak op zich nemen? Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij het bestuur.

Schoonmaak begeleiding

In de begeleiding van het schoonmaken zijn ivm persoonlijke reden wat wijzigingen ontstaan. Hieronder het schema voor de begeleiding
De indeling van de medewerkers is het zelfde gebleven

	16 dec Wim en Linda	
6 jan	Henny en Randi(VOORHEEN 30 DEC)	
13 januari	Bert en Jenny 27 januari	Wim en Linda
10 februari	Bert en Jenny 24 februari	Wilco en Natajsa
10 maart	Henny en Randi 24 maart	Wilco en Natasja

16 November 1963
"TOEN"
17.00 uur

De Club telde zo'n 200 leden, gemiddeld in de leeftijd tussen de 25 en de 30 jaar. Na de verhuizing van de westzijde naar de oostzijde van de haven in 1957 was er al snel de wens een gezamenlijk onderkomen te hebben.
Een clubhuis dus……..
Opslag van masten, kleine reparaties, maar vooral zou het ten goede komen aan de gezelligheid tijdens de wintermaanden.
De watersporters zouden hun onderlinge contacten dan kunnen voortzetten.
\Na enige jaren van wachten op de bouwvergunning en de financiële middelen werd toch het sein gegeven tot de bouw van het drijvende clubhuis.
Voormalig voorzitter en initiatief nemer Staas van der Broek heeft met zijn bestuursleden het "Alewijn de Groot"fonds bereid gevonden het benodigde geldbedrag te lenen.
Een betonnen bak werd besteld en een houten paviljoen van Philips(op de Floriade) zou gaan voorzien in de benodigde delen voor de opbouw. Na anderhalf jaar zwoegen was het zover dat het clubhuis officieel in gebruik kon worden genomen.
Voor de eerste keer schoven alle watersporters aan de tafels om gezamenlijk n"Labskous"te nuttigen. Dit was een echte zeemansmaaltijd die door kapitein Schotman de Kaap-Hoorn vaarder werd geïntroduceerd.

16 November 2008
"NU"
17.00 uur

Gerrit van der Wilt had zich met Leentje ingeschreven voor de "Labskous"
Dit jaarlijks terugkomende eet-feestje van de watersportvereniging wordt al jaren druk bezocht.
De labskous is een makkelijk te bereiden zeemansgerecht en bestaat vooral uit,

- aardappelen
- cornet beef
- uien
- kruiden (meestal geheim gehouden)

Met spekjes ,sambal,piccalilly en ander zuur kan je het zelf op smaak maken.

Tot zijn grote verbazing zag Gerrit op het gedenkbord van de officiële opening dat de eerste labskous al 45 jaar geleden was geserveerd. Zelfs de dag en het uur klopte.

Het "Jan van de Jeugdhuis" zoals ons clubhuis eigenlijk is gedoopt, was door hem ontworpen en met veel inspanning van vele, vele leden opgebouwd.

45 jaren lang was het clubhuis een sociale ontmoetingsplaats en diep in zijn hart zou Gerrit het heel jammer vinden dat bv. door een eventuele fusie dit verloren zou gaan.
Je moet maar afwachten of een andere locatie net zo gezellig is.

Laat het dus maar zo !!!!!

Gerrit v.d. Wilt

Huidige drijvende clubhuis, soms wel eens in hoog water.

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Wat een bijzondere manier om naar het Stadhuis te gaan.

Een pracht paar!!!!