't Toplicht

W.S.V. de Nieuwe Waterweg

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Gelukkig vriest het bij ons niet zo....hard

Jaargang 24, nummer 108, 22 februari 2009

Over en van de leden

Colofon

Officieel orgaan van:

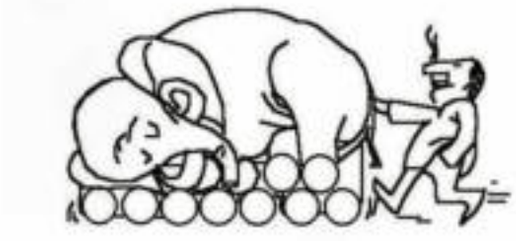
WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright
alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693
Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris: .....Vacant.....
Kandidatern kunnen zich melden.

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossem
Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Clubblad redactie

clubblad perikelen.

Dit clubblad is als de winter van nu, even een beetje te grijs.
Er is veel copy ingeleverd, daardoor veel leeswerk.
Maar interessant leeswerk.
De verzending van ons clubblad gaat nog steeds niet goed genoeg.
Er is met Selektmail weer kontakt opgenomen en zij komen met de onstellende konklusie dat 92 % van de post gegarandeerd wordt bezorgd. Daar zijn we lekker mee. We moeten het dus als normaal accepteren dat 8 clubleden van de 100 het clubblad niet ontvangen?????
Daarom ga ik de clubbladen van leden die zeer regelmatig in het clubhuis komen en voortaan geadresseerd naar het clubhuis sturen zodat zij het daar kunnen ophalen.

In de hoop dat dit weer een betere manier is .
Cor Valk Redactie clubblad 't TOPLICHT

Van de Bestuurstafel

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Meerjarenplan 2009-2012

De fusie mag dan geparkeerd staan maar voor de vereniging is het zinvol om toch op een aantal terreinen te updaten. Er wordt niet stilgezeten want op dit moment worden de statuten, het huishoudelijk reglement en de havenreglement doorgelopen op zaken die of niet meer van toepassing zijn in deze tijd of die aangevuld dienen te worden zodat ze in de praktijk beter toepasbaar zijn. De ideeën en mogelijkheden hierover worden binnen het bestuur doorgesproken.

Het idee is dat er op die manier een meerjarenplan op tafel komt waarin verbeteringen beschreven staan en waarin op een aantal onderwerpen heldere visie ligt voor de komende jaren.

Als alles volgens planning verloopt kan dit meerjarenplan omstreeks de voorjaarsvergadering ter inzage komen aan de leden.

Groet, René

De secretaris verteld

Algemene Vergadering. De voorjaarsvergadering zal op vrijdagavond 17-4-2009 worden gehouden. Aanvang 20.00 uur.

Dokcommissaris. In de najaarsvergadering 2008 is meegedeeld dat Wijnand Hoppe zich heeft teruggetrokken als kandidaat dokcommissaris. Persoonlijke redenen noopte hem daartoe. Mark v/d Graaf stelde zich aan het eind van die vergadering vervolgens voor die bestuursfunctie beschikbaar. Kort daarop is van een lid van de vereniging een brief ontvangen, waarin speciale aandacht voor een zorgvuldige invulling van de nieuwe dokcommissaris gevraagd wordt, mede gelet op het destijds met de DCMR overeengekomen convenant aangaande het dokgebruik. Teneinde de milieuaspecten waarover de DCMR waakt, veilig te stellen is in dat convenant gesteld dat de DCMR één vast aanspreekpunt (i.c. de dokcommissaris) binnen de vereniging heeft en dat elke individuele dokbeurt binnen 24 uur vóór het dokken een aanvang neemt aan de DCMR gemeld wordt. Gelet op een correcte naleving van het convenant wordt voorgesteld om Martin v/d Bosch als nieuwe dokcommissaris ingaande de voorjaarsvergadering 2009 te benoemen. Ter verdere onderbouwing hiervan wordt aangevoerd dat Van de Bosch al op jonge leeftijd vertrouwd is met hellingen via de werf van zijn vader, zeer nauwgezet werkt, geen onverantwoorde risico's neemt en een

Secretaris verteld 2

betrouwbaar aanspreekpunt voor de DCMR zal vertegenwoordigen. Een nadeel is wel dat hij 's zomers enkele maanden door vakantie afwezig is. Om dit op te vangen zou de huidige dokcommissaris in de vakantieperiode kunnen waarnemen. De dokagenda wordt door Van de Bosch bijgehouden, de dokvolgorde wordt door hem bepaald en in ieder geval één van hen is bij een dokbeurt aanwezig, aldus de brief. Het bestuur vindt het een prima voorstel, met name de continuering van de strakke dokregie, zoals de vereniging die tot nu toe onder het regime Van der Horst gewend is, waardoor maximaal gebruik van het dok gewaarborgd is en ongelukken of aanvaringen met de controleurs van de DCMR voorkomen worden. Voor de continuïteit op de langere termijn zou het echter gewenst zijn om meer leden bij de dokbediening te betrekken. Het zou in deze opzet aan Van de Bosch moeten worden overgelaten wie hij daarvoor op het oog heeft. Het kan zijn dat hij al tijdens de voorjaarsvergadering 2009 zijn aanpak zal verduidelijken, waarna de leden hun keuze kunnen maken als het agendapunt verkiezing nieuwe dokcommissaris aan de orde is.

Najaarsvergadering 2008. Over de follow-up van de aan de orde gekomen punten kan het volgende worden gemeld.

Jan v/d Kraan is bereid om het gereedschap in de clubhuiskelder te gaan beheren. Halverwege dit jaar gaat hij met pensioen en heeft dus ruimschoots tijd om het gereedschap met alles wat daarom heen hangt op orde te houden.

Leden die hun sleutel van de vereniging kwijt zijn kunnen bij Jack v/d Holst tijdelijk een reserve sleutel krijgen. Zij dienen daartoe wel de borg ad € 25 te betalen, die zij van hem terug krijgen wanneer hun eigen sleutel weer boven water komt. Mocht dat laatste niet het geval zijn dan dienen zij via de penningmeester een nieuwe sleutel ad € 22,50 aan te schaffen, waardoor zij weer toegang krijgen tot de clubhuiskelder.

Al bijna een jaar is de bestuursfunctie werkzaamhedencommissaris vacant. Dat is teleurstellend, daar de zorg over de verenigingsinvesteringen tekort gaat schieten. Welk lid met technische en organisatorische achtergrond haalt de vereniging uit dit slop.

Lozingsverbod toiletwater per 1 januari 2009

Waarschuwingen, begrippen, adviezen en tips over wat moet en wat mag met betrekking tot het lozingsverbod en de meest gestelde vragen hierover.

Verzameld door A.P. Tiggelman. Bronnen: Folder Toiletwater, vang het op. Ministerie van Verkeer en waterstaat. Het blad Zeilen, artikel Ons Milieu van bioloog Dr. Fokkema en publicaties in diverse watersportbladen.

Waarom alleen zwart water.
Jaarlijks worden in Nederland tienduizenden mensen ziek door het zwemmen in bacteriologisch (e-coli bacteriën) verontreinigd oppervlakte water. Vaak gaat het om maag-darm stoornissen, aandoeningen van de luchtwegen en irritaties (eczeem) aan de gehoor- gangen. Vooral kinderen zijn kwetsbaar omdat zij relatief veel water binnen krijgen. De verontreiniging wordt veroorzaakt door 190.000 kajuitzeiljachten, 140.000 kajuitmotor boten en 180.000 kleinere al of niet gesloten schepen.
Bij aanleg- en ankerplaatsen is de kwaliteit van het water evenredig slechter als er meer schepen liggen.

Wetgeving.
De overheid is verplicht te zorgen voor een goed watermilieu.(De wet Verontreiniging Oppervlakte-water van 1970 die een algemeen verbod van lozen op het oppervlakte water inhoudt.)
Daarom moet er de komende jaren ook een einde komen aan de kleine lozingen van het rioolwater. Inmiddels zijn er in Nederland ruim driehonderd pomp- stations voor vuilwater geïnstalleerd. Per 1 januari 2009 geldt voor alle jachthavens met meer dan 50 boten de verplichting een pompstation te hebben. Voor jachthavens met meer dan 100 of 200schepen gold dit reeds per 2008 respectievelijk 2007.

30 veel gestelde vragen.

Voor wie.
Voor alle nieuwe en bestaande schepen en buiten-landse pleziervaartuigen van 2.4 tot 24 meter met ingebouwd toilet.

Voor wie niet.
-Chartervaartuigen.
-Kano's, gondels, kajaks en waterfietsen
-Boten met een roei-instructie en wedstrijd roeiboten
-Zeilplanken, al dan niet gemotoriseerd
-Met stoomkracht aangedreven schepen, gestookt op kolen, cokes, hout, olie of gas.
-Voor persoonlijk gebruik gebouwde vaartuigen die vijf jaar na de bouw niet in de Europese Gemeenschap in de handel worden gebracht,
-Historische vaartuigen die voor 1950 zijn gebouwd, alsmede replica's van zulke vaartuigen, indien zij hoofdzakelijk met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd.

Afgifte.
Bij pompstations van watersportverenigingen.

Is het gratis.
Ja en nee. De afgifte is gratis. U hoeft alleen 2 Euro te betalen voor de pomp en energie.
Voor alle duidelijkheid: Bij deze stations kunt U ook bilgewater kwijt. Alle andere manieren van lozen van met olie verontreinigd bilgewater zijn verboden en niet meer mogelijk. De wet staat dit niet toe.

Grijs water
Afvalwater uit gootsteen en douche mag gewoon direct geloosd worden.

Waarom nu pas
Er moest eerst een netwerk van afgiftepunten worden gerealiseerd. Die zijn er nu. Met subsidie van de overheid zijn er ruim 300 afgiftepunten in Nederland gerealiseerd.

Waar mag ik nog wel lozen.
Nergens. Tot 12 meter uit de kust op zee is het verboden te lozen.

Waarom de pleziervaart wel en andere vormen van scheepvaart niet.
Recreatievaart concentreert zich vaak in water-gebieden waarvan veel surfers, zwemmers en andere watersporters gebruik maken.

Komt er een lozingsverbod voor andere schepen.
Voor hotel- passagiers- rondvaart- en partyboten, chartervaart, bruine vloot en binnenvaart geldt het verbod (nog) niet.

Ben ik verplicht een vuilwatertank in te bouwen
Neen. U mag alleen niet meer lozen. Hoe U dat regelt is Uw zaak.

Welke alternatieven zijn er voor een vuilwater-tank aan boord.
U mag de aloude puts gebruiken en gewoon overboord gooien (!) of een droogtoilet of een chemisch toilet aanschaffen.

Waarom wel de puts.
Die mogelijkheid is men destijds bij het vastleggen van de wet vergeten. Vandaar.

Mijn jachthaven heeft geen uitpompstation.
Kan niet. Iedere haven met 50 schepen is verplicht per 1 januari 2009 een afzuig unit te hebben.

Hoe moet dat als er meer boten tegelijk aan de pomp komen.
Als de capaciteit niet voldoende is zullen er dus meer pompstations bij (moeten) worden gezet.

Hoe is de controle op het lozingsverbod.
Omdat er geen verplichting is om een opvang voor vuil water aan boord te hebben, kunnen waterbeheerders en politie alleen verbaliserend optreden wanneer ze iemand op heterdaad betrappen bij het lozen. En dat is lastig.

Hoe is de controle om op heterdaad betrapt te worden.

Die is er niet. De politietaak op het water wordt gedeeld door KLPD en de regiokorpsen. Zes van de 25 regionaalkorpsen controleren op de Loosdrechtse Plassen, de Randmeren, en de Kagerplassen. De KLPD tref je op de grote rivieren en wateren (zee) Op het Haringvliet controleert de KLPD met de Zeehavenpolitie van Rotterdam. De Brielse Maas is werkgebied voor de Zeehavenpolitie van Rotterdam. Al deze groepen controleren op olielozing, bestrijding van criminaliteit zoals diefstal van schepen, fraude met schepen of lading en smokkel van mensen en goederen. Op grote doorgaande rivieren (Rijn-Schelde verbinding) wordt gecontroleerd op gevaarlijke stoffen. De pleziervaart wordt alleen gecontroleerd op vaarbewijzen, alcohol en verlichting. Handhaving van het lozingsverbod is bij al die groepen nog geen punt van discussie geweest.

Waar kan ik mijn chemisch/mobiel toilet lozen.
In vrijwel elke jachthaven mits die is aangesloten op het gemeenschappelijk rioolstelsel. Ook dit is wettelijk geregeld voor jachthavens met meer dan 50 schepen.

Hoe groot moet de tank zijn.
In principe net zo groot als de watertank. Voor een boot met 2 personen en een gewoon pomptoilet heb je voor 5 dagen een tank van zo'n 110 liter nodig.

Afmetingen leidingen en afsluiters.
Het "over de wal" lozen gaat met flinke snelheid. De leidingen moeten 1 ½ duims zijn. Ook de ontluchting omdat anders de tank kan indeuken.

De maceratorpomp.
Dat is de achilleshiel van het hele systeem. To macerate betekent fijnkauwen. Vergeet het maar. Het hakkertje en dus de hele pomp lopen snel vast (papier, haar) Deze pompen zijn zogenaamd zelfaanzuigend maar de meeste doen dat na 2 jaar niet meer. Zorg altijd meerdere pakkingen aan boord te hebben. Tules, bochten, T stukken dienen 1 ½ duims messing of brons te zijn. Regelmatig controleren. Uitwerpselen zijn zeer corrosief. Afsluiters zitten snel vast en (messing) bochten roesten (bewezen) snel door.

Is het systeem echt reukloos (te maken)
Nee. In tegenstelling tot wat fabriekanten beweren zijn kunststoftanks en leidingen nooit volledig stankdicht. Dit heeft te maken met de grote moleculen waaruit plastics (polymeren) bestaan.

Oplossing.
De tank en leidingen beplakken met aluminium folie of tape. Dit helpt een beetje. Toiletvloeistoffen (blauw of liever groen) toevoegen. Dit doet de rest.

Maar die vloeistof is toch nog schadelijker voor het milieu dan de lozing.
Ja. Daarom een tip uit een caravanblad: Geen toilet-vloeistof maar op een tank van 100 liter 1/3 liter schoonmaakazijn en een scheutje afwasmiddel. Goedkoper maar minder slecht. En het werkt.
Klachten over de walinstallaties.
Meerdere jachthavens hebben de walinstallaties alleen maar om er goede sier mee te maken:

1. Hij doet het niet. (Na inworp van de munten)
2. Hij is onbereikbaar. (Achter sluis, brug of andere schepen)
3. Hij zit op slot en de beheerder (havenmeester) is er niet.
4. Er moet voor betaald worden. (op sommige plaatsen tot E 7.--)
5. In België en Frankrijk is men nog lang niet zover dat men ontvangstinstallaties heeft. Daar moet nog volop overboord gepompt worden.

Alternatieven.
Een droogtoilet. Is niet nieuw en wordt al langer gebruikt in gebieden waar geen riolering aanwezig is. In nieuwbouwwijken worden ze als proef geïnstalleerd om water te besparen en rioleringen overbodig te maken.

Voordelen.

1. Geen leidingen en buitenboordkranen nodig en geen gaten in de huid dus geen veiligheidsproblemen.
2. Minder ruimte nodig dan een fecaliëninstallatie.
3. De inhoud kan in vuilcontainer of biobak worden gedeponeerd.

Waarom niet vaker toegepast.

1. Stinkt. En ziet er vies uit. (Zegt men) Het leeghalen is een rotklusje.
2. Een modern droogtoilet is duurder dan een gewoon onderwatercloset.
3. Waarheen met de inhoud van het toilet.

Het draagbare toilet.
Chemisch toilet. Geen aansluitingen op afvoer en watersysteem. Worden veel gebruikt in caravans, campers, tuinhuisjes en als 2e toilet thuis. Er moet wel een chemisch middel worden toegevoegd en het legen kan een probleem zijn. Het sjouwen over zeven dik liggende boten met zo'n ding is niet aantrekkelijk.

Flextoilet.
Een zak die in de pot wordt gehangen. Werkt uitstekend. De zak absorbeert en isoleert. Kan reukloos in de afvalbak of vuilniszak. Duur. E 19.50 voor 10 stuks plus E 6.50 verzendkosten. Maar goedkoper dan een tankinstallatie. (www.flextoilet.nl)

Conclusie.

Het lozingsverbod dreigt een bron van ergernis te worden. Er is geen ruimte gehouden met de ruimte in de kleine kajuitjachten, er zijn te weinig afzuigstations, de grote vervuilers als beroeps- en party schepen mogen blijven lozen, de puts is als oudste lozingsmiddel over het hoofd gezien, het kost klauwen met geld en er zal op het verbod geen controle plaats vinden. Tenslotte en dat is het meest irritante, loopt Nederland weer voor de troepen uit ten opzichte van andere landen.

Duitsland.
Jachten voor 1980 gebouwd en alle jachten korter dan 11.80 mtr. en smaller dan 3.80 mtr. Vrijgesteld.
Belgie.
Geen regeling.
Frankrijk.
Geen regeling.
Engeland.
Zee- en kustwateren vrij.

Men schat (!) dat eind januari hooguit 350 stations beschikbaar zijn. Indien alles vlot verloopt (het verhalen, opschuiven in de file) kan men per pomp 3 schepen per uur verwerken. Indien men er van uitgaat dat van de 500.000 kajuitjachten er 250.000 in het weekend varen en “onder de slurf” willen betekent dat 250.000 : 350 = 700 schepen per pomp. Met andere woorden: bij voluit draaien verwerkt men op z’n gunstigst 70 schepen per hele zaterdag en zondag. Dan bent U dus 1 keer per 10 weken aan de beurt. Gelukkig (!!) heeft slecht 30% van de huidige vloot een vuilwatertank.
Voeg daarbij het gegeven dat de vervuiling van de watersport aan de totale vervuiling 1% bedraagt, voeg daarbij de berekening van biologen (blad Zeilen 2007 Nr. 4) dat een schip van 10 x 3 meter op 3 meter diep water 90 mtr3 water onder zich heeft, zodat de uitpomp 2000 keer verdund wordt (tijdens het varen nog veel meer) dan zal het ieder duidelijk zijn dat de regeling in zijn huidige vorm niet alleen kostenvretend maar eigenlijk ongelofelijk bureaucratisch is. Het is net als met de anti-rookwet in kleine bruine éénmanskroegjes: We zetten met oogkleppen door, zonder op de gevolgen te letten.
Natuurlijk is er bij iedere watersporter het besef dat er op de steeds drukker bezochte recreatiemeren en afgesloten plassen niet eindeloos kan worden doorgegaan met het overboord pompen van fecaliën.

Hoe dan wel.

1. Het bijdragen aan een schoner milieu moet gelden voor ALLE schepen.
2. Er dient een (nieuwe) subsidie regeling te komen voor de inbouw van een vuilwatertank.
3. Er dienen voldoende, gratis en goedbereikbare inzamelpunten te zijn.
4. Een landelijke mentaliteits campagne en geen oncontroleerbaar verbod. Ook de oudere watersporters onder ons is bijgebracht dat ze het niet meer kunnen maken om lege bierblikjes overboord te gooien.

Samenvatting van het artikel Ons Milieu in het blad Zeilen van Dirk Fokkema bioloog.
Veel mensen begrijpen niet meer wat nu goed of slecht is voor het milieu schrijft hij en de vuil-watertank spant de kroon in de onzin over dit onderwerp. Ons watermilieu is heel goed in het verwerken van een beetje poep, volgens de schrijver. Elke liter buitenwater wordt bevolkt door duizenden eencelligen, hogere plantjes en diertjes die wel raad weten met die poep. (Zie de berekening over verdunning elders in dit artikel) Met dat water vulden schippers hun watertanks voor de *chemische* vervuiling toesloeg. Hij stelt dat wij daar minder snel ziek van worden dan van bijvoorbeeld de chloor in de zwembaden. Chloor/bleekwater dat is pas slecht voor ons milieu. Antivries is nog slechter. Eigenlijk zou je dat altijd moeten opvangen in een puts want het behoort tot de chemische vervuiling. Bleekwater, antivries en chloor mag eigenlijk op geen boot aanwezig zijn, stelt hij. En afwasmiddel? Blijven gebruiken. Dat afwasmiddel slecht voor het milieu zou zijn is volgens hem eveneens een fabeltje.

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Silkkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

…….IJSPRET……

Eindelijk hadden we als bewoners te water een echte ijsbaan voor de deur.

Vrijdagavond was het ijs dik genoeg om ons er op te vermaken.

Benjamin Hoppe kwam even langs en kwam tot de conclusie dat onder het Willemsbrugje het ijs minder dik was en het water kouder was als tijdens het vaarseizoen.
Gelukkig kon Aad Kalkhoven hem snel uit zijn koude positie bevrijden en na een warme douche op de **"ark"** was hij bekomen van de schrik .

Zaterdag konden de ouderen onder ons wandelen over de ijsbaan voor de deur.
De kids zijn lekker verwend, want Korine kan heel goed poffertjes bakken en broodjes kroket.

Zondags hadden we 8 liter warme chocolademelk met uiteraard een toefje slagroom .Ook de "Glüwwein" werd zeer op prijs gesteld.
Broodjes met worst en zuurkool voor de liefhebber en muziek.

Dus ouderwets gezellig.

Jammer voor Pim die is gevallen en mocht gelijk het nieuwe ziekenhuis ontdekken.
Zijn arm is voor 4 weken in het gips gezet.
Maar varen is voor watersporter geweldig, maar een keertje invriezen dus ook niet verkeerd.

Groetjes van de Fam. Zuidema

…….IJSPRET..2……

Aankomstschema

De vele liefhebbers van cruiseschepen kunnen alvast de volgende data in hun agenda noteren.

MEI			
04	Queen Victoria	:	12.00 – 23.59 uur
11	Eurodam	:	07.00 - 17.00 uur
13	Emerald Princess	:	08.00 – 18.00 uur
16	Norwegian Jade	:	07.00 – 18.00 uur
21	Norwegian Jade	:	07.00 - 18.00 uur
31	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
JUNI			
24	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
JULI			
18	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
24	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
30	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
AUGUSTUS			
11	Maasdam	:	07.00 – 17.00 uur
23	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
31	Queen Victoria	:	12.00 - 23.59 uur
SEPTEMBER			
06	Grand Princess	:	niet bekend
16	Rotterdam	:	07.00 – 17.00 uur
30	Black Prince	:	12.00 – 23.30 uur
OKTOBER			
24	Queen Victoria	:	12.00 – 23.59 uur
DECEMBER			
07	Queen Victoria	:	12.00 – 23.59 uur

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- Stukadoorswerk
- Spackspuiten
- Spachtelen (in wit en kleur)
- Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

irado

Behandeld door	*Datum*
P. Zuiddam	30 januari 2009
Doorkiesnummer	*Ons kenmerk*
(010) - 6315301	Hav/PZ/09/01

Betreft: Extra openingen 2009

Geachte watersporter,

Hierbij berichten wij u, de extra brug/sluisopeningen voor het vaarseizoen 2009 t.b.v. de pleziervaart.

De **extra** openingen van de bruggen en sluizen beginnen op vrijdag **17 april** en eindigen op zondag **25 oktober.**
Bij de meeste van u bekend, maar toch nog maar even de **reguliere** openingentijden zijn als volgt;

maandag t/m vrijdag	van 07.30 uur tot 12.00 uur.
	van 13.00 uur tot 17.30 uur.
zaterdag	van 07.30 uur tot 12.00 uur.
zondag	gesloten.

Tijdens het **vaarseizoen** gelden de volgende **extra** openingstijden;

Vrijdag;	aansluitend op de reguliere werktijd van **17.30 tot 19.00** uur met mogelijkheid van doorvaart.
Zaterdag;	**van 15.00** uur tot **19.30** uur met mogelijkheid van doorvaart.
Zondag;	**van 09.30** uur tot **12.00** uur met mogelijkheid van doorvaart.
Zondag;	**van 19.00** uur tot **21.30** uur met mogelijkheid van doorvaart.

Passanten, die wensen te overnachten, kunnen kiezen uit een ligplaats in één van de jachthavens of een door een **medewerker van de havendienst** aangewezen ligplaats buiten de jachthaven. Bij overnachting in een jachthaven wordt geen havengeld berekend door de gemeente.

Let op !!!! dit zijn speciale openingstijden voor 2009.

Verder vragen wij uw **bijzondere aandacht** voor de **afwijkende** openingtijden in **2009**;

- woensdag 29 april conform als vrijdag. (dus tot 19.00) (zie extra openingstijden)
- donderdag 30 april Koninginnedag. conform zondagdienst. (zie extra openingstijden)
- vrijdag 1 mei bediening tot 17.30 uur (geen extraopeningen)
- donderdag 21 mei Hemelvaartsdag. conform zondagdienst. (zie extra openingstijden)
- zondag 31 mei 1e.Pinksterdag. conform zondagdienst. (zie extra openingstijden)
- maandag 1 juni 2e.Pinksterdag. conform zondagdienst. (zie extra openingstijden)

Indien u over bovenstaande nadere informatie wenst, kunt u ons tijdens bedieningstijden bereiken op tel. (010) - **6315307** (Buitensluis) - (010) - **6315309** (Rolbrug)
Verder kunt u ons dag en nacht bereiken onder tel (010) - 6315300 (algemene nummer Havendienst Schiedam) of per fax: (010 - 6315302) of per email havendienstschiedam@caiway.nl

Hoogachtend,
P. Zuiddam. Tel. (010) 63153

Stand van zaken werkbeurten

De afgelopen periode zijn er weer werkbeurten uitgevoerd. Beide dagen was het mooi weer waardoor er behoorlijk wat gedaan kon worden. Bijna alle mensen die op de lijst stonden zijn gekomen. De vlotten, clubhuiswanden, dokwanden, verlichting, meterkasten zijn weer schoon, het raamwerk weer geverfd, een nieuw hekwerk bij het fietsenvlot geplaatst en de controles zijn uitgevoerd.

Daarnaast zijn er zelfs werkzaamheden verricht die niet op de lijst stonden: de bossage bij de entree is gesnoeid en de boeien zijn voorzien van een laagje verf. Ook zijn de struiken/bomen aan de walkant verwijderd. !

Uit de controlewerkzaamheden is naar voren gekomen dat een aantal werkzaamheden nog verricht moet worden. Zo moet een aantal delen van het vlot vervangen/hersteld worden, het trappetje naar het clubhuis moet worden aangepakt en de regengoot van het clubhuis moet omhoog worden gebracht omdat de afvoer van water nu niet goed wegloopt.

In 2009 wordt hiervoor weer een nieuwe werkbeurtindeling gemaakt.

Iedereen die tot nu toe de werkbeurten hebben uitgevoerd, worden hartelijk bedankt voor hun inzet!

Toch nog even een oproep:
nog steeds zijn we op zoek naar iemand die in de werkcommissaris. Deze wordt ondersteund waardoor de indeling van de werkbeurten en het berichten van de mensen niet meer door de werkcommissaris gedaan hoeven te worden. De taak van de werkcommissaris bestaat voornamelijk uit:

- het beoordelen van de werkzaamheden die gedaan moeten worden (hierover is al een en ander op papier gezet)
- het aanschaffen van werkmateriaal
- deelname in het bestuur (vergadering 1 x per maand en aanwezig zijn bij algemene ledenvergadering 2 x per jaar)
- aanwezig zijn bij de werkbeurten (eventueel afgewisseld met ondersteuner). Aangezien de beurten geclusterd worden, is het niet nodig elke zaterdag aanwezig te zijn. Geschat wordt dat er drie werkbeurten in het voorjaar en drie in het najaar worden gehouden.

Wie o wie wil deze taak op zich nemen?
Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij het bestuur.

Jachtwerf "de Hudson" b.v.
Vroesenkade 160 ROTTERDAM
Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

Bardiensten en Clubhuis schoonmaken

Bij deze nog een keer de bardiensten tot het zomer seizoen
Let op de wijzigingen !!!

Zaterdag	14 febr	A.Kalkhoven	Zondag	15 febr	J Kaper
	21 febr	R v/d Kuil		22 febr	J.Maas
	28 febr	H.Prein		1 maart	J.v.Kersen
	7 maart	G Schipper		8 maart	F.Schukken
	14 maart	G.Stavenuiter		15 maart	J.Sliedrecht
	21 maart	M.Koster		22 maart	R.Karlsen
	28 maart	R.Westerhoff		29 maart	R.v/d Linden
	4 april	J.v/d Kraan		5 april	M v/d Bosch
	11 april	T.Vos		12 april	T.Tiggelaar
	18 april	W.Gilijamse		19 april	Dames Wikelman/Lans
	25 april	W.Hoppe		26 april	P.Opschoor
	2 mei	F.v/d Linden		3 mei	P.Solleveld

Kan je door omstandigheden niet probeer dan te ruilen met iemand anders op de lijst en geef dat even door aan B.v.Rossum 010-4712555 of bertvanrossum2@hetnet.nl

Schoonmaak rooster

10 febr Bert en Jenny	met	Fam E.Winkelman Fam v.Dijk Fam G.Dingemans
24 febr Wilco en Natasja	met	I de Jong Fam Kaper Fam Korsten r.v.d.Kuil
10 maart Henny en Randi	met	Fam Schipper J.Maas Fam el Minouni
24 maart Wilco en Natasja	met	Fam Stavenuiter fam Zuidema R Westerhoff

11 April
Grote schoonmaak door alle leden die van een fris en schoon clubhuis houden

C O M B I - P U Z Z E L

		01	02	03		04	05	06		
	07					08			09	
10					11		12			13
14							15			
16				17		18			19	
		20	21		22		23	24		
		25		26			27			
28	29			30					31	
32		33	34				35	36		
37							38			
	39			40		41				
		42								

Horizontaal:
01 ***dreigingen op het water***
07 (oud) automerk
08 toegankelijk
10 doods
12 god van de liefde
14 opslagruimte voor vocht
15 soort vrucht
16 ondernemingsraad (afk)
17 verzetsbeweging
19 muzieknoot
20 voorzetsel
22 vogelsoort
25 ambtskleding
27 merkteken
28 in orde bevonden (afk)
30 bar
31 getijde
32 soort verbond
35 naam Spaans veldheer
37 uiteinde scheepstouw
38 grotere hoeveelheid
39 baas van een schip (afk)
41 oorsprong
42 ***plus-minus en dat in het water?***

Verticaal:
01 in beweging zijn
02 azijn
03 pa
04 rechterlijke organisatie (afk)
05 plaats in Limburg
06 vroegere keizer
07 open plek in het bos
09 zorgelijke omstandigheid
10 ***opvangmateriaal***
11 ***typisch iets voor driftige zeelui***
13 ***wordt gehesen op een winderig feest***
18 riviertje
20 deel van het testament (afk)
21 buitenlandse rivier
23 windzijde
24 afkorting bij aankoop huis
26 persoonlijk voornaamwoord
29 soort geluid
31 korte tijd
33 hoofd van een moskee
34 schermbloemige plant
35 wachthuisje
36 inkomen
40 bijwoord
41 soort zeilboot

Wie de goede woorden inzend zal een eervolle vermelding krijgen in het volgende clubblad
Stuur een mail naar anncorvalk@hotmail.com

De woorden staan omschreven omschreven in:
horizontaal 01 + 42 en verticaal 10 + 11 + 13.
Ook nu hebben de op te lossen omschrijvingen een (erg) "brede relatie" met het water.

Jammer……jammmer……..……jammer……..

Wij van de recreatie commissie vinden het jammer dat de Amerikaanse avond
niet door kan gaan wegens gebrek aan belang stelling
Er stonden 12 deelnemers op de lijst waar van nog een gedeelte leden van de
clubhuis commissie zijn

Jammer dat het niet door kan gaan, maar we gaan het opnieuw proberen en daarom willen wij u uitnodigen op onze gezellige muziek avond incl.

Karaoke en gezellige familie spelletjes op Zaterdag 14 Maart

Tot ziens op 14 Maart

De Clubhuiscommissie.

Bardiensten nieuwe stijl

Om de bardiensten soepeler te laten verlopen, zijn we op zoek naar leden die meerdere diensten per seizoen willen draaien.
Via onderstaande kunt u dit opgeven. Tevens kunt u opgeven of u een voorkeur heeft voor de zaterdag- of zondagdienst.
Omcirkel uw voorkeur en lever dit gedeelte in de ideeënbus in ons clubhuis. Ook kunt u uw voorkeur kenbaar maken door te
e-mailen naar bertvanrossum2@hetnet.nl

Een dienst per winter seizoen: 1x 2 x 3x 4x of meer

Alleen op zaterdag: x

Alleen op Zondag: x

Zaterdag of Zondag: x

Naam :
Adres :
Telefoon nr. :
E-mail adres :

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Een nieuwe uitdaging, ga eens op vacantie naar Antartica

Moet je wel een beetje een durfal zijn.!!