't Toplicht

W.S.V. de Nieuwe Waterweg

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Jaargang 25 nr 114 febr. 2010

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: Randi Karlsen
Strijensestraat 35
3114 PT SCHIEDAM
Tel. 010-4271236

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
Tel. 010-4260594
Tel. 010-5913526 (dokmeester Piet v.d. Horst)

Werkzaamheden Commissaris: Fred Zuidema
Westerkade 15
3116 GL Schiedam
Tel. 010-2734617

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossum
Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Colofon

Officieel orgaan van

WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

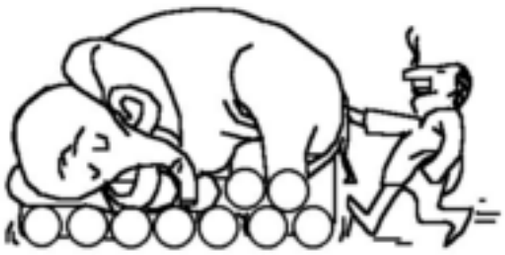
Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Randi Karlsen
Ann Valk correctrice

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/

© Copyright
alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Expeditie- en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw
Transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL MAASSLUIS

Tel 010-5913526
mobiel 06-56052975

Clubblad redactie

Hoewel we er buiten nog niet veel van merken, we komen dichterbij de lente en dat is toch onze voorbode van het nieuwe vaarseizoen. We kunnen, wanneer de zon wat meer gaat schijnen, weer beter aan onze boten werken en zorgen dat we klaar zijn op het moment dat we weer gaan weekenden of een tocht gaan maken.
Het was wel een aparte winter en ook in ons clubblad werd veel over kou geschreven.
Het is heel fijn dat verschillende leden hun copy aan mij hebben gezonden.
Het wordt zowaar een clubblad van en voor de leden.

Woordje van de voorzitter

In de wandelgang hoor ik het getal 34 vallen. Het gaat over het aantal deelnemers aan de clubtocht 2010. En zoals het er nu naar uit ziet gaat zo'n 65 % van onze club met hun boot mee. Maar wat is dat toch dat bij deze club dat zoveel leden meegaan? Clubgevoel?

In ieder vaarseizoen lijken alle leden zo hun eigen vaarplannen en vaarplekken te hebben. Sommigen gaan richting Frankrijk en anderen naar hun seizoensplek al dan niet bij een andere club. Maar het is ook altijd goed om te zien dat aan het einde van ieder seizoen de haven weer volloopt en iedereen weer "thuis" is. Leuk hoor, ergens anders, maar ook weer fijn op de club. (clubgevoel?)

Straks in februari of maart komt alweer de eerste vergadering voor de brandersfeesten van september 2010. En als ik dan even snel terugblik op het afgelopen jaar dan waren er ook in 2009 weer voldoende boten van onze club. Bovendien hadden wij een thema gekozen wat wij als club belangrijk vonden om te doen. (Clubgevoel?)
Wellicht is het clubgevoel ook niet iets dat zich gemakkelijk laat beschrijven.... …..en misschien wel omdat je het alleen maar kunt ervaren door te doen.

Gr, René

Stamtafel praatjes

De vaste ploeg leden die regelmatig aan de Stamtafel in het Clubhuis zitten hebben soms heel wat praatjes. Natuurlijk is er altijd koffie, een biertje en/of een borrel. Het kan ook gebeuren dat er een doodse stilte heerst en de spanning is om te snijden. Nee,.....niet om zaken die de Club aangaan.
Nee, ...er zijn een paar enthousiastelingen aan het dubbel patiencen.
Er wordt natuurlijk ook over de Pinkstertocht gesproken. Waar gaan we naar toe. Wie weet het eerst waar de commissie een steekje heeft laten vallen en de plaats heeft kenbaar gemaakt waar de normaal geheime clubtocht naar toe gaat. Heeft de commissie vergadert en liggen de aantekeningen in de prullenbak.
Het is een ware wedstrijd om de commissieleden uit te lokken de plaats per ongeluk te laten zeggen.
Zoals ik gehoord heb gaan we niet meer naar de PUT op het Haringvliet. De leden aldaar zijn het niet eens met de wijze waarop wij aan hun optuigsteiger lagen.
Nou ja, je moet toch wat zeggen om je leden tevreden te houden. Maar het was een geweldige locatie in 2009.
Het advies van de stamgasten is wel dat je voldoende Gasolie tankt, want slepen gaat niet meer voor niets.
Ook het Salsa oefenen nemen de stamgasten niet serieus, het zal wel weer een nep opdracht zijn.
Hoeveel clubtochten zijn er al gevaren? Nou de stamgasten kwamen daar niet uit. Wel is het zeker dat je niet op de brugwachters kan rekenen wanneer je afspreekt dat ze draaien, dan is er toch nog een reserve brugwachter die deze afspraak heeft gemist en daar lig je dan met je zeiljacht met te lange mast.
Deze keer heb je volgens de stamgasten geen mast nodig om op de plaats van bestemming te komen. Dat is een opluchting voor alle zeilboten die al overgegaan zijn naar het varen met een korte mast.

<u>Ook worden er hele serieuze onderwerpen behandeld.</u>

De ligplaatsen bijvoorbeeld.
Niet iedereen is het met de huidige indeling eens en het invoeren van een BOX TARIEF wordt door verschillende stamgasten als een verbetering gezien.
Investeringen
Hoewel er altijd discussie zal blijven, een punt is wel dat het vernieuwen van vlotten en palen, van kleinere dingen als een windwijzer in het clubhuis, of het aanbrengen van een douche, het opknappen van de clubhuis-ramen,en het moderniseren van de inrichting bij vele praatjesmakers hoog op de wensenlijst staat.
Er schreeuwde zelfs een stamgast in een verhit debatje. "HADDEN WE TOCH MAAR GEFUSEERD !!!!"

Ratten
Nu de sneeuw verschillende malen op het dek lag, is ook te zien dat onze vrienden de waterratten driftig aan het zoeken zijn naar voedsel. Eén schipper, die erg houdt van beesten had zijn boot verwarmd en wat voedsel neergelegd. Dankbaar hebben zijn vrienden alles opgevreten.
De ratten vonden het echter niet leuk dat er na de feestmaaltijd een rattenval werd geplaatst. Maar ik hoorde de ratten familie zeggen , Let op er om heen lopen.!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

De vliegende reporter

Paasontbijt

Beste Watersporters

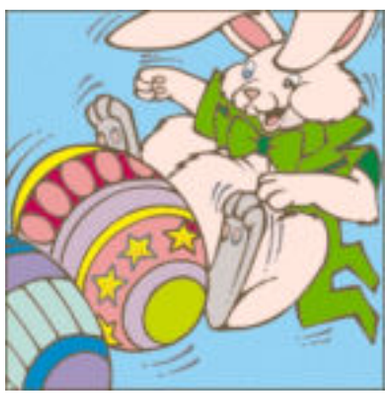
▪
Toon Tiggelman opperde op de nieuwjaarsreceptie om op 1e paasdag weer eens gezellig bij elkaar te komen..... **voor een Paasontbijt.**

Nou bij deze .....hij komt er weer aan, en wel op zondag 4 april.

Het programma voor die dag is: **10.00 uur** ontbijt met een lekker eitje
11.00 uur voor de liefhebbers een
duinwandeling in Hoek van Holland.

Bij terugkomst in het clubhuis gaan we borrelen, om daarna lekker te gaan fonduen.
Alles is natuurlijk vrijwillig, wil je alleen ontbijten, wandelen , fondue of alles meebeleven,
u zegt het maar.
Vindt je het leuk, meldt je dan aan op het inschrijfformulier achter de bar.
Kruis even aan van welk onderdeel je gebruik gaat maken.
Dit in verband met de boodschappen.

Het organisatie team

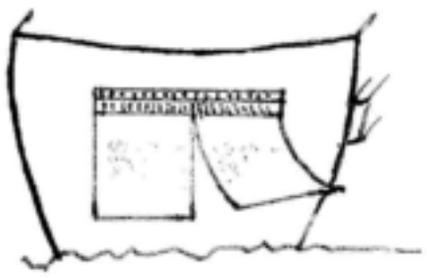


De naam op het schip

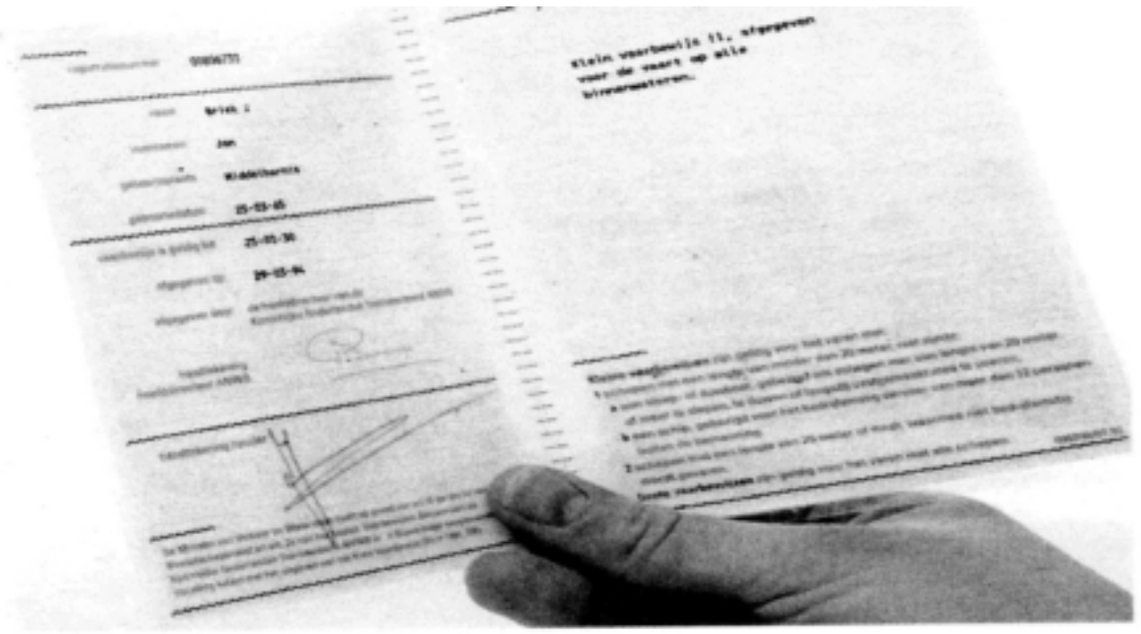
Het blijkt dat er verschil van mening bestaat over het opplakken van z.g. naam- of thuishavenstickers op de boot.
Men adviseert elkaar: zeepsop eronder geen zeepsop, wel afplakken, niet afplakken...
Er is echter maar één manier volgens de beroepsreclamestickerplakkers (kijk, dat is nog eens een mooi scrabble woord) en die wil ik hier graag vertellen.

1. Als je weet waar de sticker precies moet komen, plak dan de hele sticker met binnen en buitenbeschermvel met een strook plakband op de scheepshuid.
2. Klap daarna de drie vellen omhoog en verwijder het beschermende ondervel.
3. Breng daarna voorzichtig, cm. voor cm. de sticker met het buitenvel omlaag en wrijf met een plastic of hardrubber spatel **over** het bovenvel eventuele luchtbelletjes weg.
4. Indien de sticker naar je zin te groot is knip dan **voordat** je het beschermende ondervel wegscheurt de sticker in 2 of 3 delen tussen de letters door en werk dan deel voor deel of letter voor letter naar omlaag.
De sticker kan in ieder geval niet verschuiven omdat het geheel vast zit met het plakband zodat de delen altijd goed komen te zitten.
5. Indien er een luchtbelletje niet wil verdwijnen, blijf dan niet wrijven maar prik met een naald een gaatje in het blaasje en druk de sticker verder aan.
6. Nadat alles vastzit verwijder je het buitenste vel met de plakbandstrook.

Het voordeel boven het gebruik van zeepsop is dat de hechting op de huid veel beter is en de sticker niet onder je handen kan verschuiven.
Kies altijd een goede misschien iets duurdere kwaliteit stickermateriaal. Ook op dit gebied zijn er beunhazen op de markt die het voor een goedkope(re) prijs doen. De goedkope folie heeft echter de nare eigenschap dat de mindere kwaliteit lijmlaag van dit materiaal reageert op de verse verflaag en er gasontwikkeling ontstaat. Deze gasvorming duwt de sticker op onverwachte plaatsen los. Je ziet wel eens auto's waarvan delen van de reclame opschriften zijn verdwenen. Die waren dus van dat goedkope materiaal. Plak en knipze...



A.P. Tiggelman



VRAAG

Vaarbewijs

? **Jacques de Coninck:** Ik heb gehoord dat mijn vaarbewijs sinds kor geldig is tot mijn 70ste verjaardag. Ik heb een vaarbewijs waaro staat dat het geldig is tot ik 65 ben. Is dit waar? Ik heb dat no nergens gelezen en via de website en Vamex kom ik er ook niet uit. Gaarn verneem ik of het papieren vaarbewijs omgewisseld moet worden voor he creditcardmodel Vaarbewijs.

! **Pieter van Kuppenveld:** Uw huidige vaarbewijs is geldig totdat u 70 wordt, ook al staat er een andere datum op. Reden daarvoor is dat met de invoering van de nieuwe Binnenschepenwet per 1 juli 2009 de leeftijdsgrens is opgetrokken van 65 naar 70 jaar. En de duur van de verlenging is opgetrokken van drie naar vijf jaar. Voor gebruik binnen Nederland is het niet nodig dat u een nieuw document met de juiste vervaldatum aanvraagt. Alle toezichthouders weten dat een Klein Vaarbewijs geldig is totdat de houder 70 wordt. Omda de geboortedatum erop staat, ka iedereen zien wanneer u 70 word Op een ICC voor het buitenlan staat ook de vervaldatum op uw 65ste jaar. Het is verstandig om he ICC wél te vernieuwen, want in he buitenland is men niet op de hoogt van de leeftijdswijziging. Daar moe het ICC een geldige vervaldatur hebben. Na 1 januari 2010 afge geven documenten bestaan uit he nieuwe geïntegreerde Klein Vaar bewijs (Klein Vaarbewijs inclusie ICC, op creditcardformaat).

In het buitenland is men niet op de hoogte van de leeftijdswijziging

Pinkster Clubtocht 2010

Wist u datjes vanuit het Pinkstertochtcomtié:

Wist u dat:

U onze website echt eens in de zoveel tijd moet bezoeken?
Het een lastig websiteadres is?
Het korine.websitemaker.nl/pinkstertocht2010 moet zijn?
U er geen www. voor moet typen?
We gaan varen met een totale lengte van 319 meter boot?
Het best lastig is om dan een goede locatie te vinden?
Het dit jaar een liggende-masten-route wordt?
We dit jaar op pad gaan met 78 man?
We binnenkort de bevestiging en de opdracht naar u gaan verzenden?
Het handig is om een sportieve outfit mee te nemen?
Dit ook verplicht is voor diegenen onder ons die wat slechter ter been zijn?
U binnenkort op de website de foerageerlijst kunt lezen?
Gorgelen met mondwater goed voor de stembanden is?

Dit is wanneer jullie het herkennen de 2e stopplaats.

Mooi hè dat zeilen met zo'n schuit op de IJssel

Het zal ongeveer 1950 geweest zijn wanneer deze foto gemaakt is van dat jongetje in zijn Woelwater.
Het is nog in de oude haven, het balkengat ligt achter de dijk.
Wie is dit manneke.?????? Een taart wanneer je het raad.
Stuur je antwoord naar **redactie.denieuwewaterweg@gmail.com**

18 januari 2010

LADY'S DAY

We verzamelen op en gaan met z'n allen gezellig met de trein naar Amsterdam. Eerst naar de Noordermarkt alwaar de "Westermarkt/Jordaanmarkt" wordt gehouden.

Enige Lady's schaffen zich op de markt al gelijk een marmotje voor het fontanelletje aan omdat het aardig koud is.

Hierna wandelend naar eetcafé "de Jordaan " voor de lunch. Daar is het al erg druk, maar de gasten maken graag plaats voor ons, het is inmiddels al over twaalf dus een versnapering komt goed van pas.

Na de lunch een wandeling door de Jordaan, richting de opstapplaats voor de rondvaartboot en van alle Lady's hoorde je, dat je Amsterdam toch anders beziet vanaf een boot.

Even nog wat tijd voor het shoppen en de dag is alweer teneinde, op naar de trein. Gelukkig hebben we allemaal een plekje in de trein en **vertraging** (hoezo?).

In het Sterretje was het al gezellig druk met de wachtende mannen.

Eindelijk de dames zijn aangekomen en een etentje als afsluiting van een gezellige dag.

Trudy hartelijk dank voor een geweldige dag. Een pluim voor de pluimenkast!

De Verbouwing….

Uiteraard begint een verbouwing met de sloopwerkzaamheden. Wijnand had zijn plannen klaar. Alles gaat eruit behalve de ramen. Ze lekken niet, dan kan dat hout erachter gewoon blijven zitten, dat scheelt aanzienlijk in het aankomende project.

Helemaal fout, fout, fout…..

Toen onze adviseur van dKB op inspectie kwam bleek er toch wel van enige lekkage sprake geweest te zijn. Wel lekker in de isolatie opgezogen …maar toch. Van enige roestkevers was wel sprake…en ja de ramen zijn eigenlijk ook wel erg beschadigd. Als je nou toch de botte bijl erin gooit. Dan maar doorhakken.

Gelukkig kregen we hulp van Daniel, die heeft nog het postuur om in de kleinste hoeken en gaten de roestkevers te verjagen! Na al het puinsjouwen en ontroesten kon dan eindelijk de grijze primer erop.

Ik vond het meteen al een grote vooruitgang. In eerste instantie zag het er zo lekker ruim uit dat ik het zo wilde laten…paar klapstoelen en een tafel (less is more!), koken op de kant bij mooi weer en bij slecht weer varen we niet of gaan we uit eten!!

Nee hoor…dit zijn gewoon renovatiezenuwen!

Wijnand is inmiddels begonnen met nieuwe raampanelen en dat ziet er (voor een amateur) hartstikke goed uit. Ook de nieuwe isolatie zit er voor een groot gedeelte in.

Ik weet nu wel waarom mensen die met dit soort materialen werken eerder verslijten als een doktersmuts. Maar niet klagen….ook met die aluminium jas ziet het er leuk uit.

Intussen leert Wijnand heel veel over het scheeptimmermansvak van Jan. Hij krijgt een gedegen opleiding. Teveel lijm gebruiken betekent eindeloos schuren! Dat doe je geen tweede keer. Het raampaneel aan stuurboordkant is bijna klaar en gaat dit weekend waarschijnlijk gelakt en al geplaatst worden. Hoop wel dat het past!

Dan is het eigenlijk een kwestie van de bakboord en voorkant, de banken, keuken, nieuwe bedrading, twee plafonds, nieuwe verlichting, koelkast, gasstel, kraan, nieuwe waterpomp, nieuwe afvoer, extra zonnepaneel, twee nieuwe grote accu's, nieuwe stuurstand en instrumentenpaneel, twee vloeren, nieuwe kussens en stoffering…..nou dan zijn we toch al een eind op de goede weg…..

Toch????

Tip

Tip.

In de discussies over vorstbescherming voor afvoeren en afsluiters aan boord van schepen die in het water overwinteren, worden veel ingewikkelde oplossingen besproken.
Sommigen stoppen een stuk rubberslang in de loospijp zodat bij bevriezing een verend kanaal ontstaat en er ruimte is voor het ijs om uit te zetten, zonder dat er druk op de loospijp of afsluiter zelf komt. Als je de onderkant van de slang goed dicht maakt tenminste.
Bij een moeilijk toegankelijke ingang, de gootsteenzeef bijvoorbeeld, is dat lastig zoniet onmogelijk.
Anderen gooien afgewerkte olie in de pijpen, hetgeen een enorme vervuiling kan opleveren als de loospijpen weer in gebruik worden genomen. In plaats hiervan gebruikt men dan voedingsolie zoals slaolie. Dit hangt echter enorm aan, stropt en verklontert en als men dan de loospijpen in het voorjaar vergeet open te zetten en de kuip schoonspoelt of de eerste voorjaarsbui in de kuip krijgt, stroomt de vette troep over de kuipvloer en is een vaste, smerige vetlaag het resultaat.
Lach niet; het is ondergetekende overkomen.
Er is een eenvoudige oplossing.
Laat gewoon een klots koelvloeistof in de loospijp of afvoer lopen en draai tijdens het gieten de afsluiter een paar keer open en dicht. Na de laatste keer dichtdraaien en afvullen met de koelvloeistof en geen kip….eeehh pinguin die je pikt. Afsluiter en pijp zijn beide voldoende beschermd en geen gefriemel met slangen of vette olie.

A.P. Tiggelman

Stelling:
Dat geoha over dat roken moet afgelopen zijn. Het is namelijk levensgevaarlijk. Een vriend van mij is verdronken toen hij rookte. Hij brandde een gat in zijn waterbed, viel erin en verzoop….
Antonius

Er zijn veel soorten waterbedden en in zo'n bed denk je er zeker niet aan om een sigaret te gaan roken.

Ondanks de koude winter in het Noorden van Nederland, was onze haven vrijwel "IJSVRIJ"
Voor de schaatsers was dit natuurlijk sneu, maar gelukkig hebben onze boten niet vastgevroren gelegen in de haven.

En wanneer je niet optijd bent om je boot winter klaar te maken, dan is toch de kans aanwezig dat er een huiddoervoering bevriest en lek gedrukt wordt.

Oud en nieuw

**In Nederland is het traditie om oudejaarsavond met familie en vrienden te vieren, waarbij oliebollen en/of appelflappen gegeten worden.
De oudejaarsconference staat op de televisie aan en er worden gezelschapsspelletjes gespeeld.
Om twaalf uur toost men met champagne op het nieuwe jaar en wordt er veel vuurwerk afgevuurd.**

Traditioneel is ook …….

de Nieuwjaarsreceptie binnen onze Watersportvereniging.

Op de eerste zondag van januari staat het Clubhuis open voor alle leden om elkaar te ontmoeten en een Goed en Gelukkig Nieuwjaar te wensen.

Een leuke traditie.

Even een korte speech

Het geven van nieuwjaarsgiften is èèn van die aparte tradities die ook bij onze club nog bestaat.

Al in de maand december wordt door verschillende leden het ontvangen kleingeld in een apart potje gedaan.
En op nieuwjaarsdag bij onze club op de nieuwjaarsreceptie worden de kinderen (ook de wat grotere) bij het wensen van een gelukkig Nieuwjaar ook wat geld in de handjes gedrukt.

Voor de gever een prettig gevoel en voor de ontvanger een heel prettig gevoel.

Lekker babbelen hoort er ook bij

Een toost wordt uitgebracht.

Tradities zijn ook

Nieuwjaarsvuren om het oude jaar vaarwel te zeggen en de komst van het licht en het nieuwe te verwelkomen.

Ook worden de geesten en demonen verjaagd door veel lawaai te maken met vuurwerk en klokgelui.

Men moest ook de geesten gunstig gestemd houden, wat met deed door het brengen van offers.
De offers zijn terug te vinden in onze eigentijdse gerechten en werden zelf opgegeten. Zoals oliebollen, appelflappen, hapjes en vooral alcoholische drankjes.

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Bereden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Overtrol
Epifanes
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart
10% Korting!!!
Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erlend Bovag lid

In Memoriam

Op de rouwkaart stond…….

Van het concert des levens
Krijgt niemand een program.

Dankbaar dat zij zo lang in ons midden mocht zijn is, op 13 december 2009 op de leeftijd van 87 jaar, van ons heengegaan onze lieve moeder, schoonmoeder, oma en oma Francien.

Francina Jacoba Kouwenoord-Reherman
Sinds 1967 weduwe van Jacob Kouwenoord

Francien was in de Watersportvereniging een geziene dame en heeft heel wat uurtjes met haar mede watersporters gebabbeld en geklaverjast. Ook op latere leeftijd won ze nog de nodige spelletjes.

Maar dat was voor de watersportvereniging niet het bijzondere aan Francien. Direct na de oprichting van de vereniging op 30-10-1947 is zij met haar man Jaap lid geworden. Als vrouw lid worden van de vereniging en dat 62 jaar lang volhouden getuigd toch van clubliefde.

Dat blijkt ook wanneer we nalezen in het jubileumboek 50 jaar ***"tussen de wal en het schip".***
De contributie werd door Francien, Mien Kok, Rina Wensveen en Lies Ouwens in de beginjaren per maand opgehaald. De penningmeester dacht natuurlijk, je kan het maar binnen hebben.
De contributie was toen Fl 0,10 per week.

Jaap bouwde helemaal zelf met zijn watersportvriend in hun beperkte vrije tijd een knikspant (Sharp). Francien zal ongetwijfeld een groot aandeel in de inrichting hebben gehad. Het bezit van een zeilboot was toen al iets heel bijzonders. Oude foto's laten zien dat ze heel veel plezier in die tijd hebben gehad.

Het verlies van haar Jaap al in 1967 was een onvoorstelbare slag.
En toch hebben we Francien gelukkig ook in die jaren daarna nog blij en lachend meegemaakt.

Vaarwel Francien, Je was ons oudste vrouwelijke lid met de meeste verenigingsjaren en dat record zal wel eeuwig blijven bestaan.

Bedankje

Namens Thea en Ben bedankt de familie alle watersporters en de vereniging voor de steun die zij kregen en de liefdevol geschonken bloemen.

Thea en Ben Mostert

De redactie

Samen zijn.

Ik zou met jou willen wandelen
zo langs het strand
samen met jou hand in hand
samen met jou
de wereld over reizen
en samen van alles beleven
je hebt me zoveel gegeven
wat ik wil zeggen tegen jou
is dat ik nog steeds van je hou.

Sylvia

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt

Matrassen
In elke maat en gewenst model

Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens
Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Chocomel
de enige echte is van Nutricia!

HARDEMAN
.....Radder.....

GROOTHANDEL IN BIEREN, WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm.Helfrichweg 4 | 2901 AB | Capelle a/d IJssel

Bardienst en Schoonmaakrooster tot eind april

Dag	Datum	Naam	Dag	Datum	Naam
Zaterdag	6-mrt	F.Schukken	Zondag	7-mrt	R.v.d. Linden
	13-mrt	C. Valk		14-mrt	R.Westerhof
	20-mrt	A.v. Bommel		21-mrt	M.v.d. Bosch
	27-mrt	P.Bottenberg		28-jan	D.v.Dijk
	3-apr	W.Giliamse		4-apr	W.v. Erk
	10-apr	M.v.d. Graaf		11-apr	W.Hoppe
	17-apr	W.Daalmeijer		18-apr	W.Kersen
	24-apr	M.v.d. Bosch		25-apr	R.Lewe

Schoonmaak rooster 2010

Op dinsdagavond

2 mrt	**Henny Gundlach**	**Fam A Bezemer** **Fam Kaper** **Fam v.d. Kuil** **Fam Kersen**
16 mrt	**Wilco v.e.Erk**	**Fam Schipper** **Fam el Minoumi** **Fam Zuidema**
30 mrt	**Bert v.Rossum**	**Fam v.Bommel** **Fam Stavenuiter** **Fam Bottenberg**

13 april **Allen (grote schoonmaak) OPVRIJDAG AVOND**

Ook hier is het de bedoeling, dat als de datum u niet schikt ruil dan met een ander en laat het even weten

Jachtwerf "de Hudson" b.v.

Vroesenkade 160 ROTTERDAM

Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Oude luchtfoto's van de Spuihaven en het Balkengat.