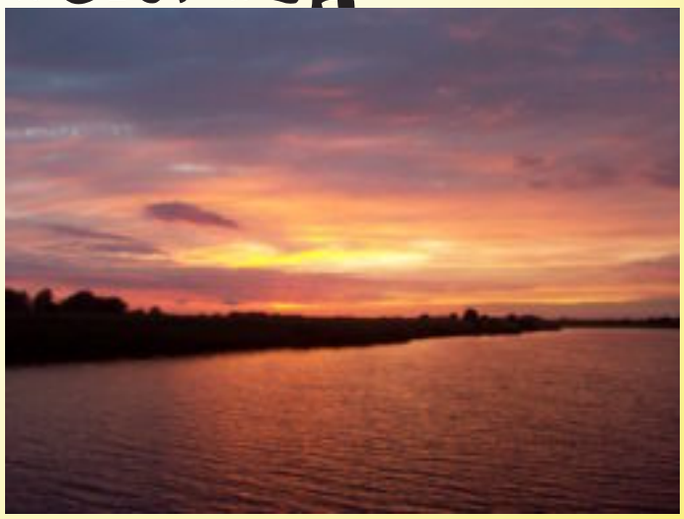
't Toplicht

W.S.V. de Nieuwe Waterweg

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"



De ondergaande zon na weer een mooie dag.
De zomer was echt Hollands, wisselvallig, warm, koud, nat. Maar mooi.

Jaargang 25 nr 117 aug.2010

Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)

TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-2161693

Secretaris: Randi Karlsen
Strijensestraat 35
3114 PT SCHIEDAM
Tel. 010-4271236

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
Tel. 010-4260594
Tel. 010-5913526 (dokmeester Piet v.d. Horst)

Werkzaamheden Commissaris: Fred Zuidema
Westerkade 15
3116 GL Schiedam
Tel. 010-2734617

Clubhuis Commissaris: Bert van Rossum
Wolkaaederstraat 3
3123 PK Schiedam
tel. 010-4712555

Colofon

Officieel orgaan van

WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Randi Karlsen
Ann Valk correctrice

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/

© Copyright
alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen.

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Giesbeek (e-mailadres support@smic.nl)

Van de Redactie

Jullie redacteur is weer terug van wat omzwervingen in het zuiden van Nederland Ondanks het wisselende weer zijn we heel erg lang weggeweest en veel van het Hollandse zonnetje kunnen genieten. In de vacantie heb ik wat aantekeningen gemaakt om in dit clubblad te vermelden.
En nu, nu zijn we alweer in de maand September aangeland, over het algemeen kunnen we terug kijken op een redelijke zomer. Alleen hebben wij niet al te veel gezwommen en in badkleding gezeten. Ik hoop dat jullie het ook naar de zin hebben gehad.
Het clubblad wordt deze keer voor het eerst via TNT post verzonden, ik hoop dat we nu afzijn van die 10% onbezorgde clubbladen. Maar meld het wanneer je merkt dat je een clubblad niet ontvangen hebt.
Wanneer we vooruit kijken dan komen er nog een paar weekenden in september, de Brandersfeesten en daarna een winterprogramma.

Ik ga in september nog een week bergwandelen nabij de MontBlanc en Chamonix Van grote hoogte kijk ik dan in de richting van Nederland en overpeins alvast wat ik in het volgende clubblad zal schrijven. Copy sturen is altijd welkom, doe het dan wel voor 3 oktober.

Over het verenigingsleven

Wanneer je zo door het land vaart dan kom je bij verschillende Watersportverenigingen en dan ontdek je al gauw dat er veel verschil is hoe die verenigingen functioneren. Ook onze vereniging heeft zich recent geörienteerd over fusie. Ook is onze vereniging bezig met statuten en regelgeving. Meer als in het verleden is het blijkbaar nodig wetten en regelgeving te maken voor een simpele Watersportvereniging waar 50 boten aan de vlotten in de Spuihaven liggen.

Er is zelfs een heel boekwerk van 66 pagina's uitgegeven door NOC* NSF .

Defenitie van een vereniging

Een vereniging is een organisatie die leden kent en bepaalde doelen nastreeft. Leden betalen contributie en kiezen zelf een bestuur.

Wanneer is zo'n vereniging meestal het beste in evenwicht. Meestal is dit enkele jaren na de oprichting. Het doel is dan bereikt en de petten dezelfde kant op. Er is door de zelfwerkzaamheid een enorme onderlinge band ontstaan. Een krachtig bestuur dat door de leden gerespecteerd wordt geeft leiding aan de club. Er is van alles met elkaar opgebouwd en dat geeft reden tot feestjes.

Waarom veranderd na jaren een vereniging dan soms zo sterk.?????

-er komen en gaan leden
-het grote werk is gedaan
-er ontstaat een vorm van continuering
-de tijdgeest speelt een rol
-de saamhorigheid wordt doorbroken
-niet alle leden passen binnen de oude groepen
-er ontstaan nieuwe groepen

Het is dus ook niet zo dat het organiseren van feestjes voor welke gelegenheid dan ook de saamhorigheid onder de leden zal verbeteren.

Gelukkig is het bestuur enige tijd geleden begonnen met het maken van een plan voor de toekomst.

Laten we allemaal hopen dat dit een nieuwe impuls geeft aan ons verenigingsleven.

De nieuwe weg naar de toekomst.????

Watersport overpeinzing

Na een drukke periode konden we weer eens genieten van onze boot. Gelukkig vinden we ons "jacht" de mooiste en het gezelligst ingericht.

Want je ziet de laatste jaren de meest luxueuse pronkschepen voorbij komen.

Maar wij voelen ons altijd thuis.
s' Morgens, niet te vroeg opstaan en door een patrijspoort gluren. Het is windstil en de ochtendnevel wacht op wat sterkere zonnestralen om dan plotseling te verdwijnen.
Achter op het dek zit ik dan te genieten van de ochtend en nadat ik vele minuten heb zitten luisteren naar de vogels, de eenden en op de achtergrond het grommen van de motor van een passerend jachtje, dan, ineens ervaar je de rijkdom van de watersport. Er is nog genoeg ruimte en het begrip tijd is geheel anders. Je kan nog varen op kleine slootjes en tussen de grote Oceaanschepen. Er zijn veel jachthavens en ook nog veel vrije ligplaatsen .

Bedankje

Een brief ontvangen van Johan en Jenny Ruiters.

De meeste leden weten niet eens wie het zijn en toch schreven zij een bedankbrief aan Aad Bezemer.

Lieve Aad

We zijn weer geland in Ketelhaven. In Zaandam bij Dekker Watersport hebben we een nieuwe boiler gemonteerd. Het ging gemakkelijk, de oude aansluitingen pasten erop.

Wat hebben we weer een geweldige tijd gehad in de "waterweg", met al die gezellige mensen. Wat heb jij ons ook verrast met dat perfecte ontbijt met alles erop en eraan.We voelden ons er opgelaten van.

Hopelijk komen we volgend jaar weer. Lieve Aad, we willen jou bedanken voor al het liefs en goede zorgen voor ons. Wil je alle mensen de hartelijke groeten van ons overbrengen.

Groetjes van Johan en Jenny

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl
HA MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- Stukadoorswerk
- Spackspuiten
- Spachtelen (in wit en kleur)
- Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Chocomel
de enige echte is van Nutricia!

HARDEMAN
.....Radder.....

JONGE OUFAKT

GROOTHANDEL IN BIEREN,WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm.Helfrichweg 4	2901 AB	Capelle a/d IJssel

Hebben jullie weleens een Waterbrug over een rivier gezien.?????

Zelfs als je het ziet kun je het moeilijk geloven!
Een WATERBRUG in Duitsland ... wat een prestatie!
Zes jaar werk, 500 miljoen euro's, 918 meter lang.....DAT is pas engineering!
Dit is een kanaalbrug over de rivier de ELBE die het vroegere Oost-Duitsland verbindt met West-Duitsland als onderdeel van het pacificatieproject.

De brug ligt in de stad MAGDEBURG bij Berlijn. De foto werd genomen op de dag van de inhuldiging.
Een vraagje aan hen die engineeringprojecten weten te waarderen (ingenieurs en fysici): WERD DIE BRUG ONTWORPEN OM OOK HET EXTRA GEWICHT VAN DE SCHEPEN TE DRAGEN OF ENKEL HET GEWICHT VAN HET WATER?

ANTWOORD:
Ze moest enkel het gewicht van het WATER kunnen dragen!
Waarom? Welnu, omdat een schip altijd een hoeveelheid water verplaatst die hetzelfde gewicht heeft als het schip, om 't even hoe zwaar dat schip is geladen.

De trogstructuur van de brug bevat 24.000 ton staal en 68.000 m3 beton !!!

DE BRUG KAN WORDEN BEZOCHT

Er is een parking en over de brug lopen voet- en fietspaden met meertalige borden over de geschiedenis en de constructie van de brug. De brug ligt in Hohenwarthe bij de stad Magdeburg. Ze is lokaal bekend als het "Wasserstrassenkreuz Magdeburg".

Totale lengte

918 m (690 m over land en 228 m over water)

Bootnamen

Buiten dat er in Nederland onwijs veel verschillende typen boten (jachten) zijn, is het leuk de namen van verschillende voorbij varende schepen op te schrijven. Je weet wel zoals vroeger toen je als kind alle kentekens van auto's op een blaadje schreef.

Omdat het toch nogal lastig is de meest bekende oude schepen te herkennen hier een paar voorbeelden.

Wie is wie is veranderd in z'n watersport herkenning.

De vraag is nu, wat is van de bruine boot die voor de wind op onderstaande foto vaart het type.???????????

DUS WANNEER JE HET WEET, EVEN EEN MAIL NAAR DE REDACTE VAN JULLIE CLUBBLAD

Nu even over de namen die watersporters aan hun boten geven,

-Ithaka
-Uitvaart
-Kanniesinknie
-Proes
-Foetiola
-U 42
-Avenir
l 'Aire

Schrijf gelijk even op dat er in onze vereniging 2 jachten omgedoopt zijn.
Jan Oranje heeft zijn motorjacht om ge doopt en heet nu **MON COPAIN.**
David van Leeuwen heeft de RIMMY omgedoopt en heet nu **SEERYP**

Vrijdagmiddag om half drie werd de bemanning van de Kitty Roosmale Nepveu opgeroepen door de Kustwacht. Aan boord van een zeiljacht was een vrouw gewond geraakt toen ze hard haar hoofd stootte.

Hierbij brak een van haar brilglazen. Dit glas veroorzaakte een diepe snee boven haar linker oog. Gevraagd werd of de Kitty naar het zeiljacht wilde varen om polshoogte te nemen. Het jacht, The Vamp of Hamble, bevond zich op ongeveer 6 mijl van Scheveningen.

Ter plaatse stapten twee opstappers over met de verbandkoffer. De vrouw werd verbonden en in overleg met een arts van de Radio Medische Dienst werd de vrouw overgenomen op de Kitty. Een van de KNRM opstappers bleef achter op het jacht om het samen met de eigenaar naar Scheveningen te zeilen.

De vrouw, een 69 jarige Schiedamse, had last van de wond en ook hoofdpijn. Eenmaal terug aan het ponton werd de vrouw meegenomen naar het boothuis, waar ze even later met een taxi naar de eerste hulp van het Rode Kruis ziekenhuis werd gebracht om de wond te laten hechten.

Vrouw met diepe hoofdwond boven haar oog.

Scheveningen, 11 juni 2010

Renovatie

In de afgelopen maanden zijn er een paar belangrijke investeringen uitgevoerd.

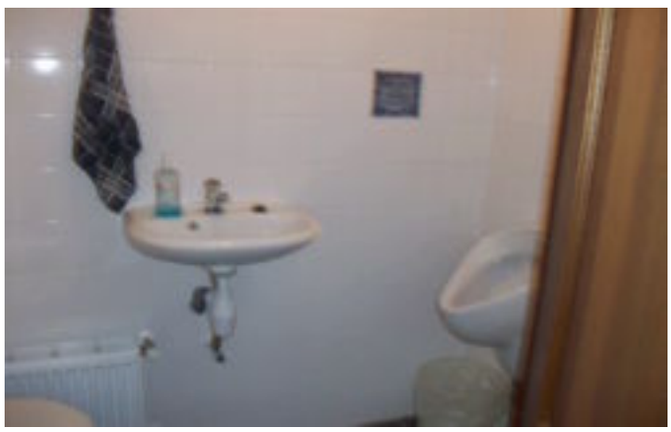
De Zonneschermen. Erg nodig wanneer de zon in de middag het clubhuis binnen dringt.
De cola en het bier worden dan te snel warm. Een goede oplossing.

De Toiletten Dit is een nog veel belangrijkere investering.
Het ziet er fraai uit.

Ondanks het feit dat foto's van toiletten nemen niet mijn sterkste kant is heb ik ze toch gemaakt.
Wat je van zo'n klein bruin hokje kan maken!
Een fris en hygiënisch toilet (natte cel in watersport termen)
Wat het zeer leuk maakt zijn te tegeltjes die gemaakt zijn door de creatiefste leden van de vereniging tijdens de Clubtocht 2010.

Een heel mooi tegeltje

Het Dames toilet
Zie ik het nu goed dat er geen spiegel hangt ???



Dit is dan het nieuwe Heren toilet.
Heren nu nog even goed leren richten.
Een flacon zeep en een spuitbus staan er in het toilet, ook gebruiken hoor.
Spiegeltje,spiegeltje aan de wand, wie is de mooiste man van dit land. O nee,er hangt nog geen spiegel
PS.
De bruine binnenkant van de deur moet zeker nog een beitsje hebben ?????

Onze Jachthaven

Wat is er aan de hand ??????????????

Kom je van een trip door Brabant weer eens in de jachthaven zijn bijna alle boten vertrokken.

Wat is dat voor "teken" aan de wand ??, Alle jachthavens die liggen in Nederland vol en bij ons in de Spuihaven zijn vele ligplaatsen leeg.

Nou, neem maar van mij aan dat dat een zeer goed teken is. Eerst dacht ik nog aan een ledenstop, maar ik begrijp dat onze leden met volle teugen genieten van hun vrije dagen op het water.

Er zijn natuurlijk wel eens wat probleempjes met een nozzle van de brandstofpomp, van een defecte boegschroef. Van een vetpot die het begeeft. Maar dat hoort bij de watersport.

Toen ik echter zag dat er zoveel plaatsen leeg waren dacht ik ook we kunnen wel eens gaan baggeren. En toen herinnerde ik me het verhaal van een watersporter uit Kennemerland. Die vertelde dat de jachthaven van Colijnsplaat op een bijzondere manier is uitgediept.

De methode is als volgt:

Met een sleepboot met een soort "eg" wordt de (vervuilde grond) de haven uitgeschoven. Vervolgens wordt tussen de palen de vervuilde grond naar de geul verplaatst om daarna via de sleepboot combinatie weer uit de haven te worden geschoven.(zuigapparaat in Colijnsplaat aanwezig)

Wat is nou de truc.

Vervuild havenslib opbaggeren kost een vermogen. Dus moet je dat niet doen.

-Het verplaatsen naar de vaargeul in de Nieuwe Maas is alleen maar versneld uitvoeren van een proces wat anders met spuien zou gebeuren. **Dus een legale handeling.**

-De gehele actie is nog te doen met behulp van de leden (werkbeurten) en er worden tonnen geld bespaard.

-Het systeem lijkt een beetje op wat er voor de kust wordt uit gevoerd door Rijkswaterstaat. "laat de natuur helpen bij het verplaatsen van zand "

-De eb- en vloedstroom help wel om bij de haven uitgang het slip te verdelen.

Ideetje Bestuur ?????? Maar eens aan het bestuur vragen van Colijnsplaat !!!!!!

Touw in schroef

Kom je van groot water af (de Amer) en vaar je richting Oosterhout, komt er een touw in je schroef. Dat overkwam Aad Bezemer. Heb je natuurlijk geluk dat je vlak bij een jachtvereniging vaart en nog net daar aan kan leggen.
De havenmeester van de jachtvereniging De Sluis in Oosterhout biedt hulp. Maar er is geen beweging in het touw te krijgen. Het is een erg vriendelijke vereniging en Aad wordt verrast door de hulpvaardigheid. Hij wordt met zijn boot opgehesen in de bok die de schepen s'winters op de kant hijst.
Daar kan hij met veel geweld de tros van de schroef en de as los snijden.
Er is niets defect geraakt, dus zakken maar weer en Aad kan na twee dagen zijn trip weer aanvangen.

Beste Watersportvrienden

Zoals jullie weten stop ik na de najaars vergadering met mijn activiteiten als
Clubhuis commissaris, wat ik in de voorjaars vergadering al heb aangegeven
Voor zover mij bekend heeft zich nog niemand gemeld om deze vacature in te vullen, helaas, het is niet anders
Dit heeft echter wel consequenties, het begeleiden van bar en schoonmaak diensten zal dus komen te vervallen
Ik heb voor het a.s. winter seizoen nog wel een bar en schoonmaak rooster samen gesteld maar ik zal daar zelf geen correcties meer in aanbrengen
Dus schikt een bepaalde datum u niet, ruil dan bijtijds met een ander op de lijst
anders zullen u en andere leden teleurgesteld zijn wanneer de bar niet bezet is zoals afgesproken of wanneer u er alleen voor staat om het clubhuis schoon te maken
Noteer de voor u betreffende datum in uw agenda zodat van ' vergeten' geen sprake kan zijn!!
Ik hoop dat er zich snel iemand zal melden om de taak van clubhuis commissaris
op zich te nemen
Zelf ben ik wel bereid om in deze commissie plaats te nemen.
Wel heeft de commissie nog plannen om b.v een vis of een Labskous avond te organiseren maar deze plannen moeten nog worden uitgewerkt
In ieder geval zult u tijdig worden geïnformeerd of een en ander nog door gaat en wanneer .

Groeten
Bert van Rossum

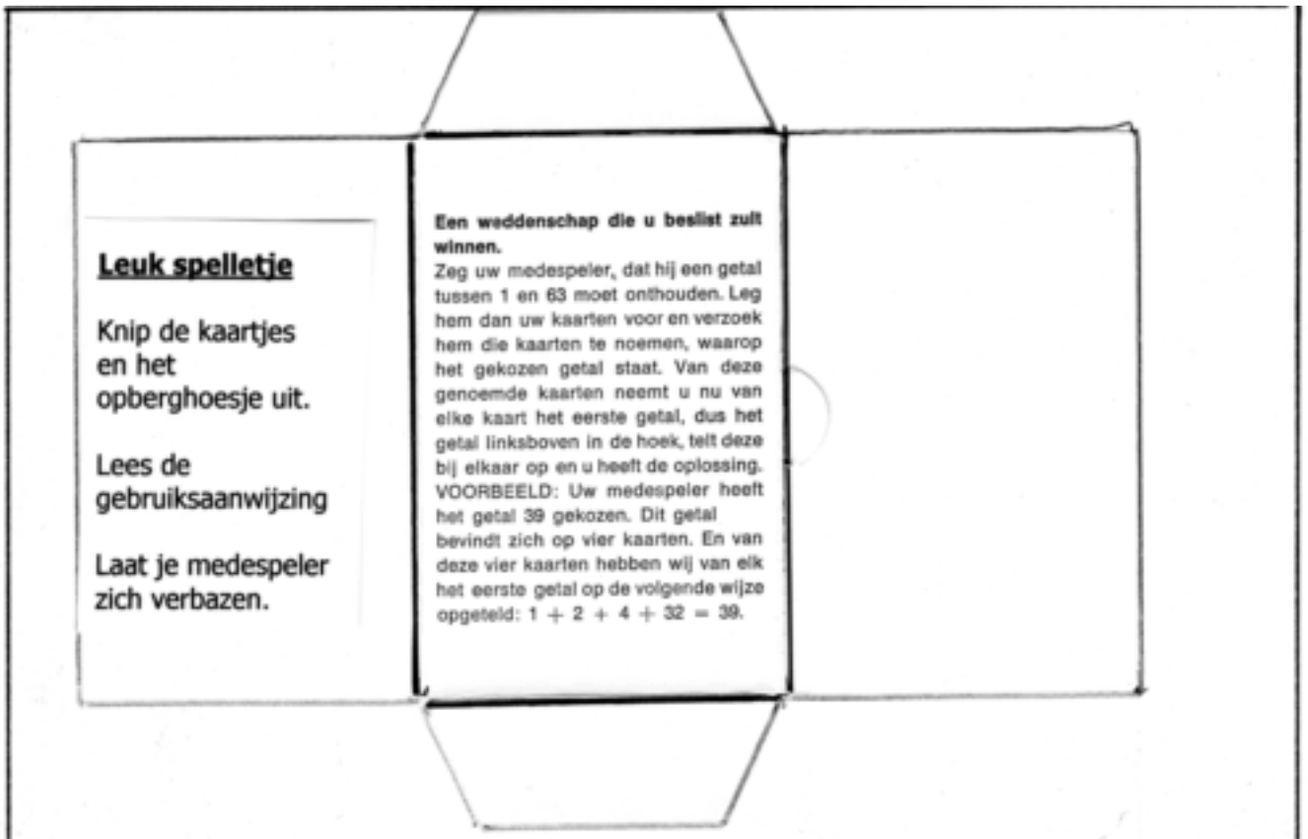
Jachtwerf "de Hudson" b.v.
Vroesenkade 160 ROTTERDAM
Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer



Leuk spelletje

Knip de kaartjes en het opberghoesje uit.

Lees de gebruiksaanwijzing

Laat je medespeler zich verbazen.

Een weddenschap die u beslist zult winnen.

Zeg uw medespeler, dat hij een getal tussen 1 en 63 moet onthouden. Leg hem dan uw kaarten voor en verzoek hem die kaarten te noemen, waarop het gekozen getal staat. Van deze genoemde kaarten neemt u nu van elke kaart het eerste getal, dus het getal linksboven in de hoek, telt deze bij elkaar op en u heeft de oplossing. VOORBEELD: Uw medespeler heeft het getal 39 gekozen. Dit getal bevindt zich op vier kaarten. En van deze vier kaarten hebben wij van elk het eerste getal op de volgende wijze opgeteld: 1 + 2 + 4 + 32 = 39.

1	3	5	7	9	11	13	15
17	19	21	23	25	27	29	31
33	35	37	39	41	43	45	47
49	51	53	55	57	59	61	63

2	3	6	7	10	11	14	15
18	19	22	23	26	27	30	31
34	35	38	39	42	43	46	47
50	51	54	55	58	59	62	63

4	5	6	7	12	13	14	15
20	21	22	23	28	29	30	31
36	37	38	39	44	45	46	47
52	53	54	55	60	61	62	63

32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47
48	49	50	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	61	62	63

8	9	10	11	12	13	14	15
24	25	26	27	28	29	30	31
40	41	42	43	44	45	46	47
56	57	58	59	60	61	62	63

16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31
48	49	50	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	61	62	63

BARDIENSTROOSTER 2010-2011

ZATERDAG		ZONDAG	
02-okt	J .V.D.KRAAN	03-okt	A KALKHOVEN
09-okt	A.V.D.LINDEN	10-okt	W.DAALMEIJER
16-okt	C.VALK	17-okt	G.DINGEMANS
23-okt	W.GILIAMSE	24-okt	W.V.ERK
30-okt	B.V.ROSSUM	31-okt	M.V.D.BOSCH
06-nov	J.JANSSEN	07-nov	R V.D.LINDEN
13-nov	F.SCHUKKEN	14-nov	L MOSTERD
20-nov	J ORANJE	21-nov	P.OPSCHOOR
27-nov	P BOTTENBERG	28-nov	G STAVENUITER
04-dec	T.VOS	05-dec	C LANS
11-dec	R.V.D.KUIL	12-dec	J V.D.KRAAN
18-dec	M V.D.BOSCH	19-dec	W.HOPPE
25-dec	GESLOTEN	26-dec	VRIJWILLIGER ????
01-jan	GESLOTEN	02-jan	VRIJWILLIGER ????
08-jan	J MAAS	09-jan	NIEUWJAAR RECEPTIE
15-jan	I DE JONG	16-jan	D.V.DIJK
22-jan	D.F.V.LEEUWEN	23-jan	C.D.UIL
29-jan	RUBEN LINDEN	30-jan	R LEWE
05-feb	H.BOHN	06-feb	W GILIAMSE
12-feb	M D.GRAAF	13-feb	T.TIGGELMAN
19-feb	W DAALMEIJER	20-feb	R KALSEN
26-feb	F.SCHUKKEN	27-feb	J VERBOOM
05-mrt	R V.D.LINDEN	06-mrt	W KERSEN
12-mrt	P BOTTENBERG	13-mrt	G DINGEMANS
19-mrt	R LEWE	20-mrt	D.V.DIJK
26-mrt	W V ERK	27-mrt	W HOPPE
02-apr	R WESTERHOFF	03-apr	J.D.KAPER
09-apr	H.V.BOMMEL	10-apr	P OPSCHOOR

Schoonmaak rooster 2010-2011

Datum	Naam	Datum	Naam
06-okt	Fam Hoppe	25-jan	Fam v.d.Bosch
	Fam Mosterd		Fam Verboom
	Fam v.Rossum		Fam E.Lans
			Fam I .d.Jong
19-okt	Fam Kalkhoven	08-feb	Fam v.Dijk
	Fam Janssen		Fam Dingemans
	Fam Zuidema		Fam Maas
02-nov	Fam Daalmijer	22-feb	Fam d.Graaf
	Fam v.d.Kraan		W.Giliamse
	Fam Solleveld		Fam Stavenuiter
	Fam d.Uijl		H.v.Bommel
16-nov	Fam Gundlach	08-mrt	Fam Kersen
	Fam C Lans		Fam R Linden
	Fam A.v.d.Linden		Fam Bottenberg
30-nov	Fam v.Erk	22-mrt	Fam el Minoumi
	Fam Lewe		Fam Bohn
	Fam R v.d.Linden		R.v.d.Kuil
			J Oranje
14-dec	Fam Schukken	05-apr	Fam Eekman
	Fam Sliedrecht		Fam Zuidema
	Fam Vos		Fam v.Leeuwen
06-jan	Fam Opschoor		
	Fam Tiggelman		
	Fam Valk		

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Bereden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Oxatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekklitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erlend Bovag ltd.

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

BBQ geslaagd

Als u dit leest hebben we de BBQ van 2010 al weer achter de rug
Een geslaagde BBQ gezien het feit dat er meer dan 50 deelnemers waren en een aantal mensen nog op vakantie waren

Het was redelijk weer maar er stond wel veel wind vandaar de we de grote party tent maar niet hebben opgezet
Dat bleek achteraf ook verstandig want de party tent van Wilco was niet tegen deze omstandigheden opgewassen en is na afloop in de container bak verdwenen
Een extra bedankje voor Wilco en Najasja is wel op zijn plaats want zij stonden al vroeg in de keuken om alles klaar te maken en stonden s'avonds om 21.30 uur nog achter de bar
Verder willen we iedereen bedanken die meegeholpen heeft met opzetten of opruimen van de spullen en doen we het waarschijnlijk volgend jaar weer

Binnenvaart mag minder hard

<u>En dat alles omdat er een Maasvlakte 2 wordt aangelegd.</u>

Binnenvaartschepen moeten vanaf 2013 op verschillende trajecten in Rotterdam gemiddeld 20% langzamer gaan varen.

Al in 2008 werdt besloten dat de snelheidsbeperking er aan zat te komen. Het is een onderdeel van een pakket maatregelen om transport van en naar de haven van Rotterdam schoner te maken.
Niet alleen voor de binnenvaart zijn er beperkingen. Er komt bijvoorbeeld ook een milieuzone op de Maasvlakte voor vrachtauto's: vanaf 2013 mogen alleen nog schone vrachtwagens op de Maasvlakte 1 en 2 komen.
Ook is een van de afspraken dat er n.a.v. de ingebruikname van de bedrijven op de Maasvlakte 2 er meer containers via water en spoor moeten worden vervoerd.
De maatregelen voor de binnenvaart gelden tot 2025, omdat dan de maatregel CCR-2 motoren ingaat en deze motoren zijn een stuk schoner dan de huidige gangbare motoren. Daardoor is de snelheidsbeperking niet meer nodig.

De trajecten voor de binnenvaart zijn.
-Hartelkanaal tussen de Harmsenbrug en de splitsing Hartelkanaal-Oude Maas Max. 13 km per uur
-Oude Maas tussen Botlekbrug en Beerenplaat Max. 14 km per uur.
-Nieuwe Maas tussen km. paal 998 en 1002 ter hoogte van het noordereiland Max 13 km per uur

TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Schiedam • Tel. 010 4262761

We hebben even de gaskraan open gezet. Het is net varen op de Middellandse Zee!!!

Nederland "Waterland", of is dit de Middellandse Zee ???