# 't Toplicht

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

W.S.V. de nieuwe waterweg

Voorpagina nieuws,??? Nee hoor.!! Maar het ziet er wel geweldig uit.!!!! **Fantastisch werkbeurters.**

**Jaargang 26 nr.121 april 2011**

Eberspächer

# Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

## De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)

TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

# Bestuurs-samenstelling

**Voorzitter: Rene Westerhoff**
Singel 139b
3112 GM Schiedam
010-4271763
e-mail rene@internecto.net

**Penningmeester : Hugo Böhm**
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
Tel. 010-4582690

**Secretaris:** wn. Rene Westerhoff
***Vacant***
secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl
.

**Haven Commissaris : J.v.d. Holst**
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

**Dok Commissaris: Mart v.d. Bosch**
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
Tel. 010-4260594

**Werkzaamheden Commissaris: Ger Dingemans**
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
Tel. 010-4703600

**Clubhuis Commissaris:**
***Vacant***
.
.

# Van de Redactie

Er is deze keer erg weinig plaats voor een stukje van de redactie. Bijna het gehele Clubblad gaat over de haven, vlotten en een rapport over de diepte van de haven. Heel interessante gegevens!!!
**Hebben jullie nog informatie voor het volgende clibblad of weten jullie leuke of zinvolle thema's dan graag even laten weten rond 28-05- 2011.**

# Colofon

**Officieel orgaan van**
**WSV "de Nieuwe Waterweg"**
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM

Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

**Website van WSV de Nieuwe Waterweg**
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

**Redactie.**
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750

redactie.denieuwewaterweg@gmail.com

Ann Valk correctrice

© Copyright

Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

**Drukken en verzorging van de verzending**
**SMIC** van de Jonge Helden
te Arnhem ( e-mailadres support@smic.nl)

Herkennen jullie deze "Waterwegger"??? Hij is na het genieten van z'n vrije tijd, toch weer als aanvoerder van zijn club terug gevraagd.
VEEL SUCCES !!!!!

**Over de verslagen van de bestuursvergadering in het clubblad.**
Verderop in ons clubblad zal een verkorte weergave staan van de bestuursvergadering van februari. Zoals eerder aangekondigd in het vorige clubblad zou de weergave van notulen compact en overzichtelijk gemaakt worden teneinde dit leesbaar te houden. In deze editie dus een eerste aanzet daartoe.

**Stand van zaken Statuten.**
Meldde ik nog eind januari over een trage aanlevering van de statuten. Inmiddels liggen ze alweer een aantal dagen ter inzage in het Clubhuis. Ook hebben alle leden onlangs een afschrift van de statuten met een uitnodiging, voor een Algemene Leden Vergadering op vrijdag 8 april, mogen ontvangen.
Om over de statuten te mogen stemmen is er bij de eerste bijeenroeping (8 april) een minimaal aantal leden vereist van 58. Een dergelijke opkomst is uitzonderlijk en daarom ook onwaarschijnlijk. Om alsnog over de statuten te kunnen stemmen is er in de voorjaarsvergadering van 22 april ruimte gereserveerd. Want bij de 2de bijeenroeping kan er over statuten worden gestemd ongeacht het aantal leden. De statuten kunnen in deze 2de vergadering alleen akkoord worden bevonden als 2/3 van de aanwezigen op de vergadering daarmee eens zijn.

**Dieptemeting spuihaven**
In het clubblad van oktober 2010 deed ik een oproep voor het verder 'uitdiepen' van de kwestie *"wordt onze haven nu wel of niet dieper"*. Daar is in de tussentijd op gereageerd en zelfs een compleet onderzoek uitgerold. Dit onderzoek is op persoonlijke titel gemaakt door Joop Verboom. Waarvoor onze dank!
Benieuwd naar de resultaten? Lees dan het onderzoek verderop in het clubblad en oordeel zelf over de het nut en/of noodzaak van het baggeren.

**"Drijvende vlotten"**
Verderop in het clubblad uw aandacht voor een kort communiqué van een enthousiast groepje leden welke ook actief zijn in de onderhoudsgroep van de werkzaamheden commissaris Ger Dingemans. Zij hebben zich tot doel gesteld eens kritisch te kijken naar de algehele staat van onze vlotten en het meubilair, buiten meubilair wel te verstaan.

Met groet,

uw voorzitter,
René Westerhoff

**1/1**

Onze voorzitter heeft zijn schip ook weer klaar. Het is een echte Schiedammer!!!
Mooi **"Wapen van Schiedam"** trouwens.

# Verslag Bestuursvergadering

***** Let op! Informatie uit de volgende beknopte weergave kan verouderd zijn! *****

Datum van vergaderen: Maandag 7 februar1 2011
Aanwezige bestuursleden: Rene Westerhoff voorzitter
Hugo Bohm penningmeester
Ger Dingemans werkcommissaris
Mart v.d. Bosch dokcommissaris
Jack v.d. Holst havenmeester

Verslaglegging: Iwanka v. Hulst

Aangemeld als lid: Dhr. Van Helvert
Afgemeld als lid: Dhr. D. van de Graaf

Evaluatie aspiranten: medio februari 2011 Den Uijl en Linden. Medio maart 2011 de heer P. Verboom.

**Werkbeurten:**
Jaarlijks zal bestuur beoordelen of er leden zijn voor wie ontheffing nodig is vanwege beperkte lichamelijk inzet of bijzondere persoonlijke omstandigheden. Deze ontheffing geld voor de duur van dat jaar. Voorstel is om dit mee te nemen binnen de bestaande reglementen.

**Statuten:**
De afspraak met de notaris van 20-01-2011 is door de notaris op het allerlaatste moment afgezegd. Helaas zonder duidelijke reden. Peter Bottenberg neemt opnieuw contact op met het notariskantoor om alsnog een nieuwe afspraak te maken.

**Biertap**
De biertap ligt nu opgeslagen in de kelder. Het wordt te weinig gebruikt om echt rendabel te zijn daarom is er voor flesjes gekozen. Het kan eventueel bij feesten of op verzoek weer terug geplaatst worden.

**Spuihaven.**
De Gemeente heeft toegezegd dat zij de drempel weg gaan halen. Of en hoeveel kosten de Gemeente hiervoor gaat berekenen is op dit moment nog onbekend. Eerstvolgende spuihavenberaad is op 08-02 en Rene heeft toegezegd daarbij aanwezig te zijn.
De vraag is of hierna een peiling iedere 5 jaar voor periodiek onderhoud wenselijk is. Dit zou dan wel in samenwerking met de 4 havens gedaan moeten worden.

**Rondvraag**
Sleutelbeleid: sleutels t.bv. technisch materiaal worden ondergebracht bij werkmeester.
Betreft onderhoud blower van het dok: deze is voor de laatste keer nagekeken in 2006. We streven er naar om het onderhoud hiervan iedere 5 jaar te laten uitvoeren.

**Allemaal drukke baasjes die weer zorgen dat de jachten klaar liggen om te gaan varen.**

Glas- Verf en Behang

# Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

*Voor u in voorraad:*

International
Epifanes
Owatrol
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

**Op vertoon van uw lidmaatschapkaart**

## 10% Korting!!!

**Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!**

**Hardglas voor uw boot**

**Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas**

---

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

*In samenwerking met:*

Mimouni Afbouw

**Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:**

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten

**Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.**

**Hami Afbouw 06-13 05 03 84**
**Mimouni afbouw 06-42 36 37 64**

---

# Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

**A**lgemene
**P**eriodieke
**K**euringen

Erkend Bovag lid

---

# B.T.S.

## Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

**Het adres voor:**

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

**Groenelaan 49, Schiedam**
**tel. 010 - 473 87 55**

# *Even een haventje renoveren*

Na jarenlang gesteggel met de gemeente Hellevoetsluis over een absurde verhoging van de havenhuur, waarbij zelfs een wethouder die een toezegging teveel doet, sneuvelt, heeft het bestuur van de in het Voorns Kanaal gevestigde watersportvereniging Haringvliet een oplossing gevonden.
Aangezien de totale lengte van het gehuurde water zo'n 600 meter bedraagt is de financiele verhoging navenant. Knappe koppen in het bestuur besluiten de jachthaven in te korten tot 340 meter.
Hè… Hoe kan dat nou….?
Nou dat kan. Door de haven niet alleen korter maar ook breder te maken. Twee kortere rijen schepen in plaats van één lange.
In het midden van het kanaal komt een drijvend eiland als hoofdvlot waarbij dan aan twee kanten afgemeerd kan worden. De huur wordt dan minder en ondanks de forse verhoging worden de prijzen dan per box niet onoverkomelijk hoger.
Het ei van Columbus om in scheepstermen te blijven.
Ja. Maar 't is makkelijker gezegd dan gedaan.
Alle steigers, vingerpieren, vlotten en hekken moeten worden verwijderd en alle palen, waarvan een groot aantal zo'n 17 meter lang, moeten als rotte kiezen worden getrokken.
Er komt één centrale ingang in plaats van de oude vijf en bij het toegangsvlot komt het nieuwe toilet gebouw en wordt het bestaande havenkantoor geïntregeerd.
Interboat Marinas sloopt, of liever demonteert de hele haven, inclusief het trekken van alle palen, levert daarna de nieuwe vlotten, vingerpieren en slaat de nieuwe palen: een geintje van bijna 7 ton. Euri's wel te verstaan.
En dat zit niet in de kas.
Hooguit de helft en de rest moet worden bijgeleend. Klaarblijkelijk zit er een kloon van Rijkeman Groenink in het bestuur, want dat lukt nog ook.

## *Half November 2010*

Nadat alle schepen, met hulp van het bestuur, elders gastenplaatsen hebben gevonden en de gehele haven leeg is, zie je pas tot wat voor een verzameling oude, gammele constructies met allemaal verschillende opstaptrappetjes en railinkjes en ludieke paalaanvaring beschermingsmiddelen de hele havenoutillage na 50 jaar verworden is.
Vernieuwing is hard nodig en dankzij dit geweldige plan liggen er over een paar maanden 120 schepen in een splinternieuwe jachthaven.

13 november 2010. Alle schepen weg en de rare noodverbandjes om de palen en de ludieke railinkjes en

merkwaardige opstaptrappetjes worden zichtbaar.

Alles wordt keurig gestapeld en gebundeld. Voor een andere jachthaven misschien t.z.t…

Schoon. Palen, hekken, steigers, toegangspoorten: alles weg.

## *Half Januari 2011*

Het kraanschip Avontuur, de kiezentrekker van Interboat Marinas is in het kanaal gearriveerd en begint met het slopen, of liever het ontmantelen van de haven. Alles wordt namelijk stuk voor stuk los geschroefd, keurig gebundeld, op pontons geladen en op vrachtwagens afgevoerd.
Avontuur is een goed gekozen naam want af en toe maakt het schip enorm slagzij bij het trekken van de lange palen uit de taaie klei of vliegt een afgebroken paalstomp als een raket door de lucht. Maar alles loopt goed af.

## *Half Februari 2011*

De haven is schoon, alles weg, tot de hekken op de kant toe. De laatste palen worden afgevoerd en de nieuwe vlotten zijn al aangekomen.
Het gaat nu heel snel. De vlotten, in een gebogen lijn strokend met de bocht in het kanaal worden aaneen gekoppeld neergelegd en met maatlinten vanaf de kant -niks GPS- trilt de Avontuur de nieuwe hoofdpalen op de juiste plek in het water. De afstandbepalers zijn zeer vakbekwaam want alles ligt precies op de juiste plaats; het klopt tot op de centimeter. Enkele dagen later ligt het eerste stuk van de enorme T al definitief verankerd en wordt het toegangsvlot vastgelegd.

## *Half Maart 2011*

Alles ligt op zijn plaats: vlotten, vingerpieren op grote kunststof drijvers, lekker hoog, met kikkers en de afmeerpalen aan de voorkant. Daar komen de glijijzers voor de landvasten nog op en dan is de beurt aan de leden: water en electriciteit aanleggen. Wat missen we nu nog….?

## *Eind maart 2011*

Ach natuurlijk. Het Badhuis. WC's en douches. Nou die zijn d'r ook inmiddels. Kunststof. Kant en klaar. Aansluiten en poe…uuhhh badderen maar.
Nou Waterweggers, als je voortaan in Hellevoet komt: schut even door, ga de kanaalhaven in en geniet van een splinternieuwe havenoutillage met water, stroom en een prachtig badhuis.
De andere morgen het kanaal even verder invaren, afmeren aan de mooie steiger voor het winkelcentrum en je loopt zo de Jumbo of Appie binnen. En niet te vergeten: Anton. Wie? Antòòn... Dreesmann bedoel ik.

Tekst en foto's: A.P. Tiggelman

***Stelling:***
Ik ben een gevoelige schrijver.
Ik begin al te giechelen als iemand in het clubblad zit te bladeren.

Antonius.

De nieuwe vlotten worden op vrachtwagens aangevoerd en in het kanaal naar de westzijde gevaren.

En kijk eens hoe mooi het strookt met de bocht in het kanaal.

Het toegangsvlot ligt al vast en het havenkantoor op zijn nieuwe plek ingepast. Nou de brug nog….

Het hoofdvlot en het badhuis op z'n plaats en klaar. Nou ja, wat kleinigheidjes nog zoals water en electriciteit. Je zal in het najaar maar naar je winterstalling vertrokken zijn en in het voorjaar terugkomend zo met je neus in de nieuwe steigers vallen. Wedden dat sommigen gewoon voorbij varen…zo van…. Hèèè...hier was het toch niet…….

# “Drijvende vlotten” (pleonasme)

Voor zover u het nog niet wist…..het klopt! Het zijn geen geruchten!
Er is, vanuit de “ onderhoudsgroep van Ger Dingemans” inderdaad een enthousiast groepje leden opgestaan die zich tot doel hebben gesteld eens kritisch te kijken naar de algehele staat van onze vlotten en het meubilair daarop…nou ja,..laten we dan gelijk de loopbrug ook maar meenemen.
Met kritisch kijken ben je er natuurlijk niet….. (kijken kunnen de meeste van ons nog wel) er moet ook wel wat gebeuren.
Het is onze bedoeling dat er duidelijke plannen worden gemaakt en diverse mogelijkheden worden onderzocht.
Hiervoor is een Plan van Aanpak opgesteld en aan het bestuur gezonden.
Om u een indruk te geven van de diverse te onderzoeken opties;
Renovatie van de bestaande vlotten
Vervangen van de bestaande vlotten (vernieuwen)
Volledig nieuwe haveninrichting o.b.v. vingerpieren. (dus zonder afmeerpalen)
Wij hopen in de najaarsvergadering 2011 voldoende informatie te hebben uitgewerkt om e.e.a. te kunnen presenteren en met u de eventuele richting te bepalen.
Wij zullen u, middels ons clubblad, op de hoogte houden van onze vorderingen.
Het projectteam bestaat uit, Jan Sliedrecht, Wijnand Hoppe, Jan vd Kraan, Piet Opschoor, Ger Dingemans en Joop Verboom
(heeft u ideeën over dit onderwerp, schroom niet en mail ze naar joopverboom@caiway.nl wij zullen deze altijd lezen en bespreken)

# Bedankje

Geachte leden

Ik wil iedereen bedanken voor de samenwerking in het jaar dat ik werkcommisaris was..
In dit jaar heb ik me ingezet om wat onderhoud te verrichten die voor de veiligheid belangrijk waren.
Helaas kon ik veel dingen in dat jaar niet realiseren vanwege financielle afspraken binnen onze vereniging.
Gelukkig heb ik een aantal dingen wel kunnen vervangen .
Ook heb ik veel medewerking gehad van een aantal leden.
Maar echt werkbeurten regelen als je zelf moet werken op zaterdag tja dat ging maar zelden lukken.
Ik heb me best gedaan en in dat jaar de veiligheid en wat wensen van leden kunnen realiseren.
Het dok waterdicht maken en steigers tja, het budget was al op voor het lopende jaar, dus ik hoop dat dit allemaal nog gaat gebeuren in de komende jaren.
Daarbij een nooduitgang in de kelder was en is een belangrijke optie je zal er maar bezig zijn en er gebeurt iets en je kan niet weg.
Gelukkig vinden heel veel leden de toiletten netjes en stort ons trapje naar het clubhuis niet in .
Ook de matten doen hun werk als het glad is en de gevaarlijke steigerdelen zijn vervangen.
Tja meer heb ik helaas niet kunnen doen het afgelopen jaar ( met uitzondering van kleine storingen dan)
Ik wens iedereen een heel fijn gelukkig vooral gezond een heel fijn verenigingsleven in 2011

Fred Zuidema

Vergelijkingsonderzoek t.b.v. visie en besluitvorming baggerreservering.

20-Okt-2010

# Onderzoek aan- en ontslibben van de Spuihaven Schiedam

## Referentie 1998, 2006 en 2010

Spuihaven-WSV Nieuwe Waterweg
Geschreven door: Joop Verboom

13.12.2010

Dit onderzoek is een persoonlijk initiatief!

De aanleiding tot dit onderzoek ligt in het feitelijke besluit van onze vereniging;

1- te participeren in het "op voldoende diepte houden van de in- en uitvaar mogelijkheden van de Spuihaven" tesamen met de verenigingen welke lid zijn van het spuihavenberaad/Baggerfonds.

2- Het opbouwen van financiele reserven ten behoeve van het gezamenlijk verwijderen van eventueel aanslibbing .

Om nut en noodzaak van deze reserveringen te toetsen de volgende wetenswaardigheden:

Door de toenmalige besturen is na ondertekening van de overeenkomst van 14 september 1992 afstand gedaan van participatie door de Gemeente Schiedam (brief 4220991.001) tot het baggeren van de spuihaven.

Tussen de verhuurder en de huurders is overeengekomen dat vanaf dat moment het uitdiepen van de haven door de huurder zal moeten worden gerealiseerd, onder regie van de op dat moment wettelijke eigenaar.

Het hiervoor opgerichte samenwerkingsverband Stichting "Spuihavenberaad/Baggerfonds", heeft een aanzet gemaakt hierin te voorzien. Voor zover bekend is de stichting Spuihavenberaad en daarmee het Baggerfonds nooit bestendigd en is er geen convenant gesloten, hebben de verenigingen besloten individueel te reserveren zonder wederzijdse toetsing van de reserveringen. Omdat hier spraken is van een voornemen zonder verplichting is het doel bovenmatig onduidelijk.

Om het toenmalige besluit (middelen reserveren voor de toekomst) te toetsen heb ik een aantal feiten willen achterhalen welke moeten leiden tot onderbouwing van dit genomen besluit.

Naast de fysieke feiten (aan- en ontslibben) is het belangrijk te weten hoe de buurverenigingen de gemaakte mondelinge afspraken m.b.t. deze reserveringen (volgens de verdeelsleutel) tot op heden hebben ingevuld. In het spuihavenberaad van 13-12-2010 is afgesproken jaarlijks het totaal van de reservering per vereniging door de penningmeester van de verenigingen ondertekende verklaring te overleggen.

Het fysieke onderzoek:
Ik heb hiervoor gebruik gemaakt van 4 diepte peilingen welke verzorgd zijn door 4 verschillende instanties. De belangrijkste referentie zou de peiling na het baggerproject in de zomer van 1992 (start 27-april) moeten zijn. Helaas zijn hiervan geen gegevens voorhanden en zal dit o.b.v. eenzijdige vastlegging (gezamelijke brief aan de gemeente m.b.t verrekeningsfactor van 14-12-1991) moeten worden aangenomen.
In de betreffende brief wordt gesproken van ± 5900m3 baggerafvoer.
Het grootste deel van deze 5900m3 wordt uit het breede bevaarbare deel gebaggerd. Uit overlevering is gebleken dat er nauwelijks "tussen de palen" is gebaggerd. De authoriteiten gaven aan dat e.e.a door de natuur zou worden geeffend. (Wat m.i. logisch is)

Mijn berekeningen geven aan dat:
De haven een oppervlakte heeft van 18000 m2,
Het afgevoerde materiaal tussen de 5900 m3 en 6700m3 ligt. (is ± 10 beunbakken van 700 m3 (40x7x2.5 mtr))
Wat neerkomt op een verdieping van 30 to 35 cm in 1992.

Gebruikte methoden, systemen en momenten:

1- 1966 Baggeractie, onbekende hoeveel verwijderd (NAP)

2- peiling juni 1969 als uitgangspunt zonder kwaliteits referentie. (meet instrument)

3- 1992 Baggeractie ± 3,5 dm verwijderd. (uitvoerder onbekend, geen meting)

4- peiling van mei 1998, uitgevoerd i.o.v. Gem Schiedam. (uitvoerder niet bekend) Uitgevoerd met single beam sonor.

5- peiling van juli 2006 uitgevoerd door Havenbedrijf Rotterdam, M.S. Calandwerken. Uitgevoerd met multi beam sonor.

6- peiling van augustus 2010 uigevoerd door Rijkswaterstaat, M.S.. Pegasus Uitgevoerd met multi beam sonor.

Peiling 5 en 6 zijn van de zelfde kwaliteit en referentie maar doordat het vaartuig van peiling 5 groter was heeft het niet alle delen van de haven in beeld kunnen brengen, dat betreffende deel (het dichtsbij de kade) is als aanname meegenomen.

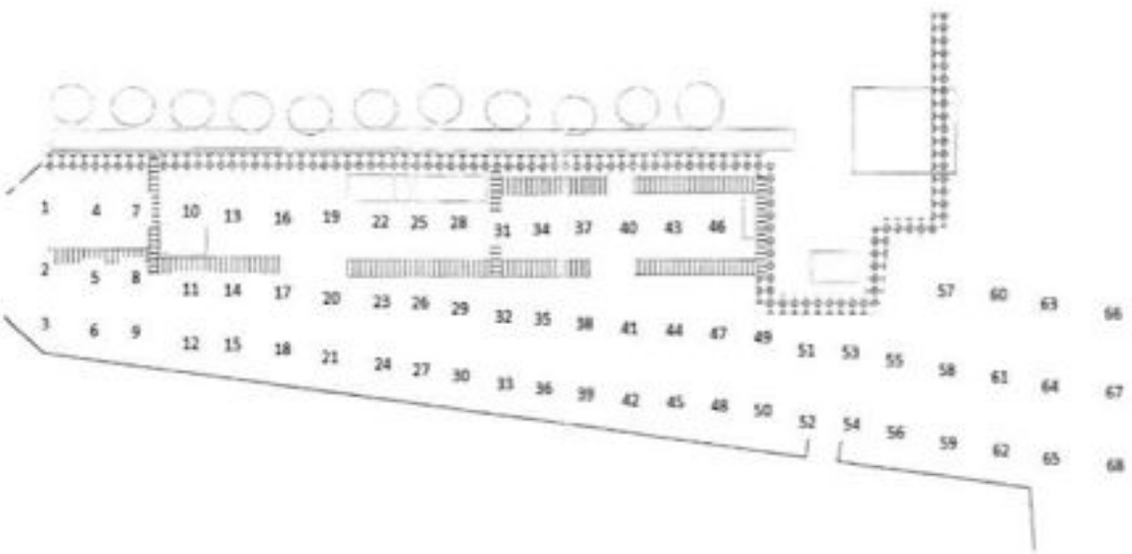
Ik heb de meetresultaten in lijnen weergegeven omdat het grid van de verschillende metingen niet overeenkomt.

Het 1e beeld betreft de lijn nabij de jachthaven kade,

Het 2e beeld betreft de middenlijn,

Het 3e beeld ligt ± 2.5 mtr. uit de kade van Linde.

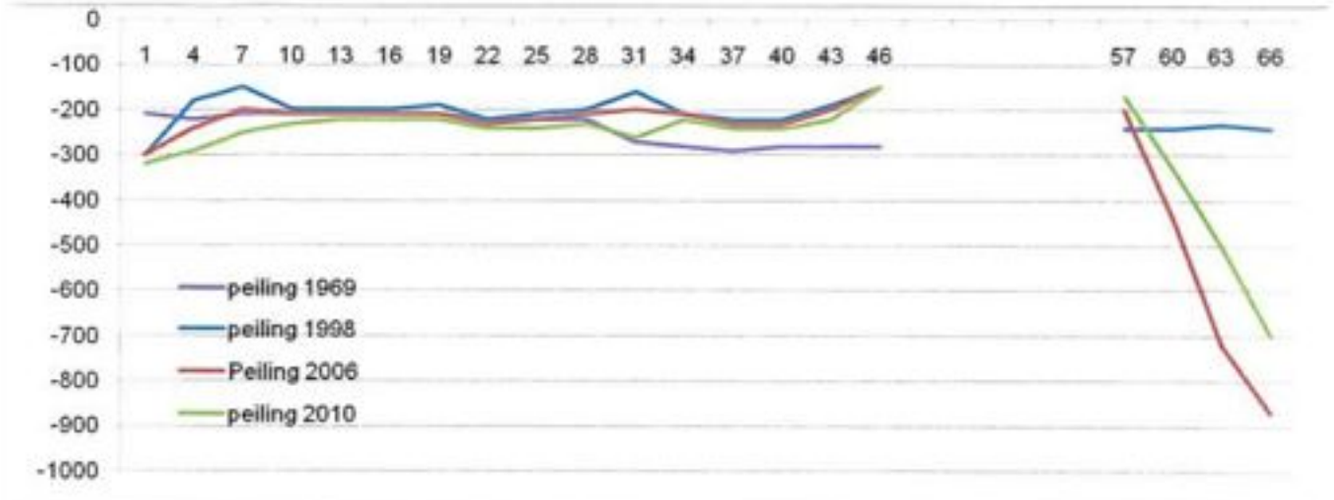
De referentiepunten zijn door mij gegeven.

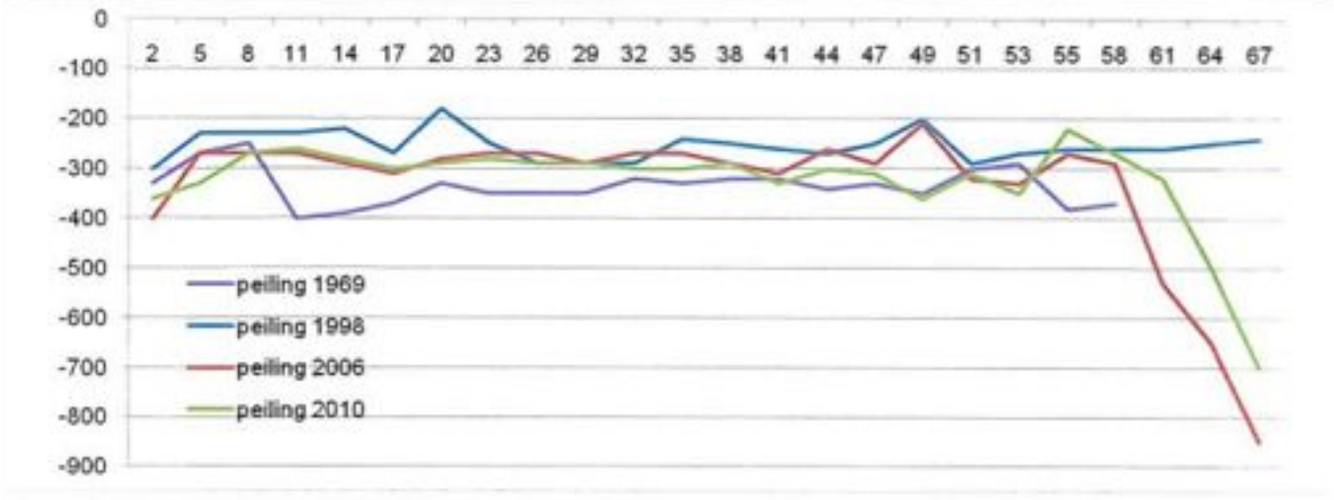


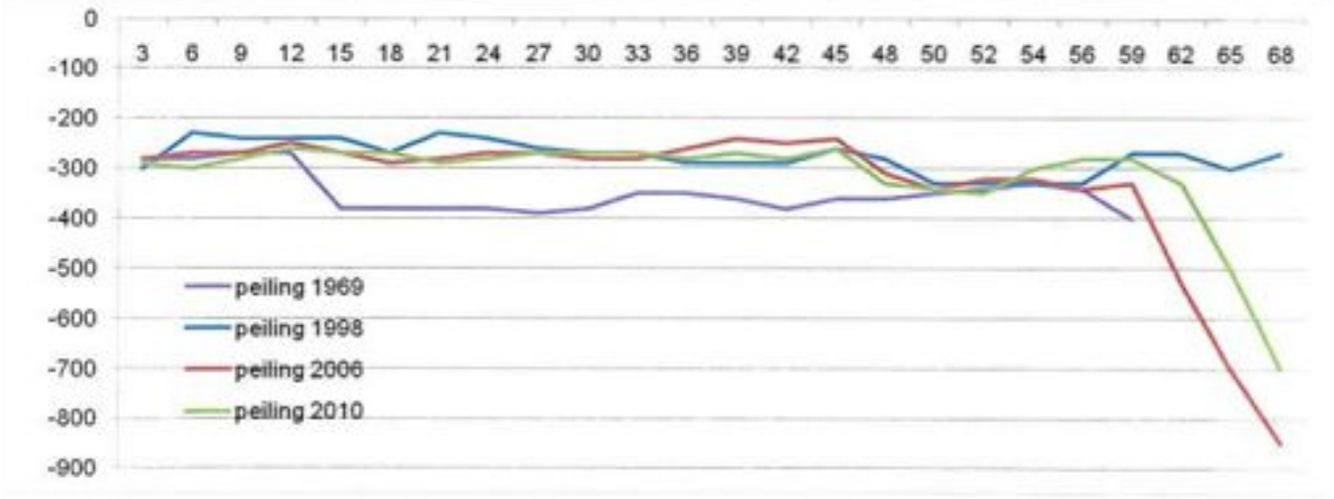

Grote verschillen vanaf 1969 tot heden zijn te constateren ter hoogte van het kantoor aan de "linde" kade (3e lijn)

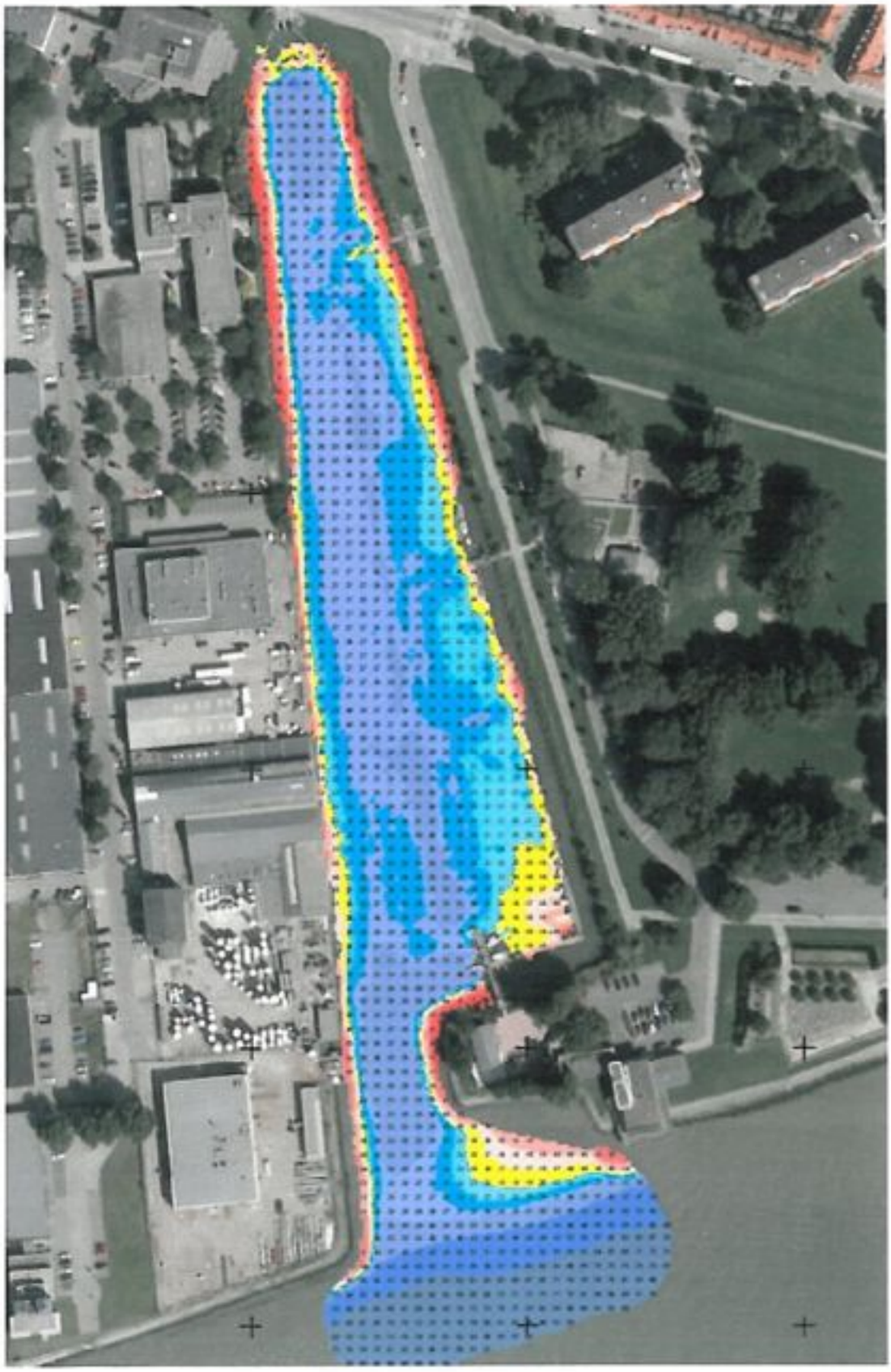
In de laatste 12 jaar zijn de resultaten wisselend, zowel ondieper dan dieper met een gelijkblijvende trend.

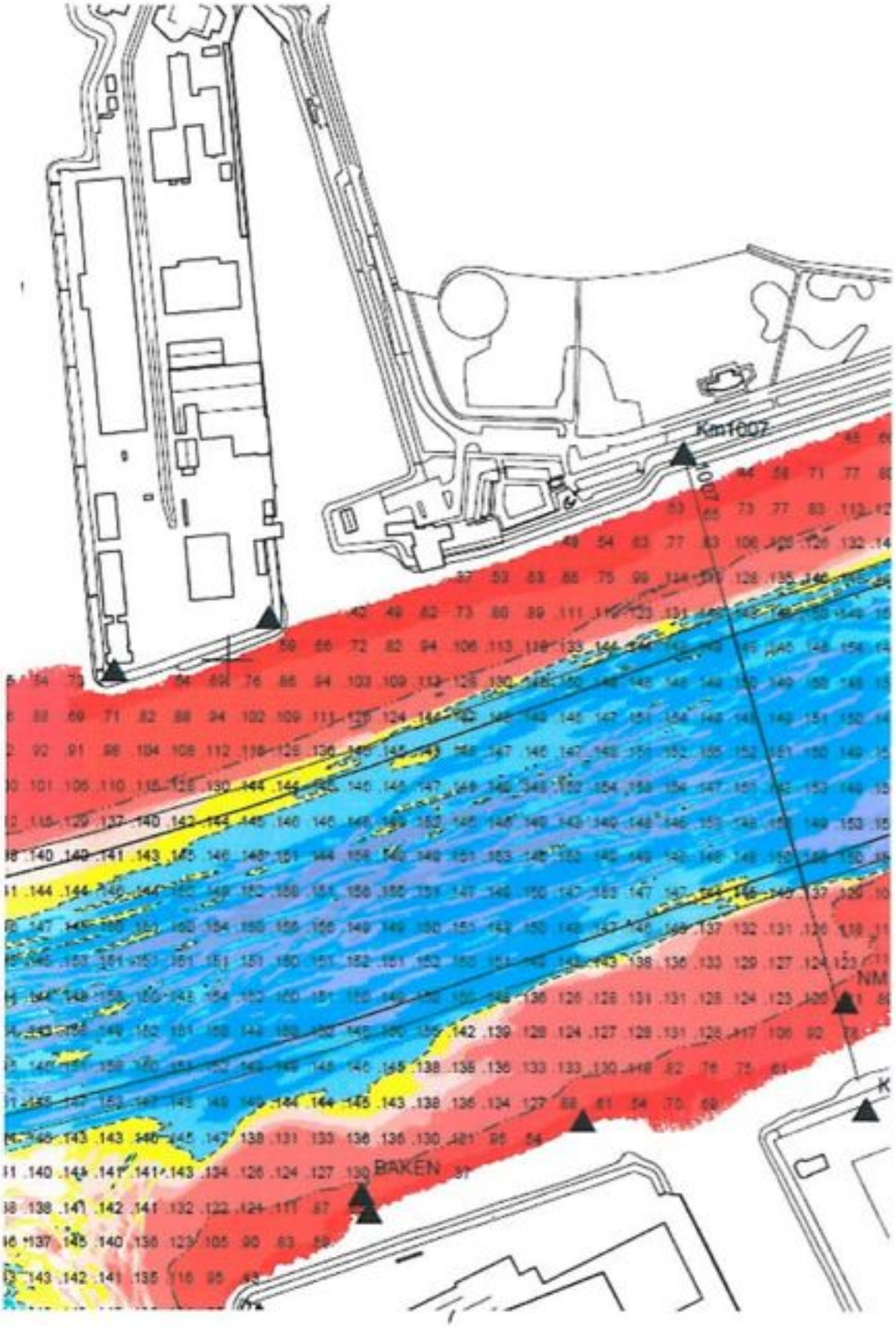
Opmerkelijke is de diepte tussen de dammen vóór en na de versmalling (ter hoogte van clubhuis "w.s.v. schiedam", gridpunten 49 t/m 54) deze wordt veroorzaakt door zuigende en persende passerende schepen waardoor een stroomversnelling ontstaat en daardoor ontslibbing.


0
-100
-200
-300
-400
-500
-600
-700
-800
-900
-1000
1 4 7 10 13 16 19 22 25 28 31 34 37 40 43 46
57 60 63 66
peiling 1969
peiling 1998
Peiling 2006
peiling 2010


0
-100
-200
-300
-400
-500
-600
-700
-800
-900
2 5 8 11 14 17 20 23 26 29 32 35 38 41 44 47 49 51 53 55 58 61 64 67
peiling 1969
peiling 1998
peiling 2006
peiling 2010


0
-100
-200
-300
-400
-500
-600
-700
-800
-900
3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 50 52 54 56 59 62 65 68
peiling 1969
peiling 1998
peiling 2006
peiling 2010




Km1007
BAKEN

Naast de metingen moet rekening worden gehouden met belangrijke externe factoren welke tot tussentijdse veranderingen kunnen leiden.

Externe factoren kunnen zijn:

1- Tijdens een droog jaar wordt er slechts gespuid om te verversen, hierdoor zal er nauwelijks sediment uit de spuihaven worden afgevoerd door het aanwezige gemaal.
2- Bij een nat jaar wordt er veel polderwater afgevoerd. Het Schiegemaal is naast de Parksluis te Rotterdam en de Zaaier te Maassluis een van de belangrijkste uitlaten van het "Midden Delftland". Het kan daarom voorkomen dat er met enige regelmaat 29 miljoen liter boezemwater per uur door de spuishaven stroomt en daardoor het nodige slib de Maas in voert.
3- Ook de rivierafvoer is wisselend van sediment. Bij extreem natte winters wordt er veel sediment uit de bovenliggende landen meegevoerd en afgezet.
4- Doordat de rivier afzettingspatronen heeft (zie foto's 1 en 2) zal er in de stroomrichting voor de havens lengterdammen worden afgezet. Door deze lengtedammen (natuurlijke dam) zal het kuipeffect vergroot worden. Hierdoor zal het sediment eenvoudig cumuleren en het positieve spuieffect belemmerd worden.

foto 1

foto 2

Naast deze feiten de volgende opmerkingen:

1- Er is op geen enkele wijze vastgelegd wat voor alle belanghebbende het wenselijke NAP zou moeten zijn.

2- Naast het OLW (2011 -/- 6.7) moet rekening gehouden worden met, LW met oosten wind en zelfs LLW met oosten wind. Hier zijn o.b.v. registraties door P. Zuiddam (havendienst Schiedam) vanuit het verleden tot ruim -/- 11 dm geregistreerd.

3- Er vooralsnog geen natuurlijk profiel van de haven aanwezig is. (op welk moment stroomt het slib vanzelf de "bak" in. ("bak" is de 15 mtr diepte van de NW Maas)

Conclusie en advies:

1- Vanaf heden elke 5 jaar peilen. (monitoren)

2- Met eigen middelen zorg dragen voor het opruimen van de 2 dorpels in en voor de haven. Het zou wenselijk zijn deze actie minimaal 2 x per jaar uit te voeren. (er zijn voor de uitvoering hiervan verschillende mogelijkheden)

- Bij laagtij een diepstekend vaartuig (met gesloten koeling) de dammen in beweging laten brengen. (Bij vrijwilligheid zal er een redelijke RI&E moeten worden gedaan. (schroef/huid)

- Monsters laten nemen en, als de kwaliteit binnen de Klasse A valt (verplaatsbaar met nuttige toepassing…ecologisch en morfologisch), de 2 dorpels laten verslepen door een ploegschip. Als het slib Klasse B heeft ( vervuild met uitstort op zee) of Klasse boven interventie ( naar depot) dan hebben we een serieus probleem (als je het slib officieel weg wilt halen).

- Het is mogelijk dat het natuurlijk profiel al bereikt is. (uit de wisselende peilingen blijkt dat er geen constante aanwas is)

3- M.b.t. de "bagger reservering": Afgezien van het nut maar vooral de vraag, "is het noodzakelijk", zullen de huidige reserveringen nauwelijks de startkosten van een serieuze baggeractie dekken. Mijn raming o.b.v. 7000 m3 verwijderen (is 35 cm) bedragen ± € 240.000,- Bij verdubbeling tot 14000 m3 (is 70 cm zal het werk € 380.000,- bedragen.

4- Uitzichtloos reserveren is kapitaal vernietiging. De focus zal m.i. moeten liggen op jaarlijks onderhoud van de dorpels. Bij voornoemde jaarlijkse actie zal de peiling over 5 jaar duidelijkheid verschaffen!

TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

*Wij werken het liefst op afspraak*

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

**Gefeliciteerd met jullie mooie, luxe en comfortabele nieuwe "ARK"**

**De nieuwe woonark van de fam. Kalkhoven en Wil wordt op zijn plaats gemanoeuvreerd.**