Hoeveel zon-uren hebben we gehad deze zomer. ????
Zou best kunnen dat we ons daarin vergissen.!!!!!!

Clubblad van de watersport vereniging "de Nieuwe Waterweg"

't Top licht

W.S.V. de nieuwe waterweg

Echte Nederlandse luchten, wat is dit toch een mooi land om door te varen.!!!

Jaargang 26 nr. 123 sept 2011

Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)

TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter:
Rene Westerhoff
Singel 139b
3112 GM Schiedam
010-4271763
06-50663494
e-mail **rene@internecto.net**

Penningmeester :
Hugo Böhm
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
010-4582690
email **hugobohm@live.nl**

Secretaris **Vacant** Het secretariaat wordt waargenomen door de Voorzitter en de Penningmeester
email **secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl**
.

Havenmeester:
Piet Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW Schiedam
010-473398
email **salon.trudy@caiway.nl**

Haven Comm.lid : **Mark van de Graaf**

Dok Commissaris:
Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
010-4260594

Dokcomm.leden
Jan van de Kraan
Piet van de Horst

Werkzaamheden & Cluhuiscommisaris:
Ger Dingemans
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
010-4703600
06-19754843
email **wsvnw.werk@gmail.com**

Colofon

Officieel orgaan vanWSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM

Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750

redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Ann Valk correctrice

© Copyright

Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

Drukken en verzorging van de verzending
SMIC van de Jonge Helden
te Arnhem (e-mailadres support@smic.nl)

Van de Redactie

De meeste vakanties zijn alweer voorbij. De zomer is er wel geweest maar velen zullen hem niet gezien en gevoeld hebben. Gelukkig hebben we waterdichte boten en elk zonnestraaltje was deze Zomer van ons.
Ik weet niet of jullie het ook zo hebben ervaren, maar ik vind dat er in Nederland maar weinig gevaren wordt.
Er liggen giganties veel jachten in de havens, van klein tot groot en ook veel zeer kapitale jachten.
Ik vraag me wel eens af waarom die mensen een boot hebben. Nou ja wanneer ze allemaal gingen varen dan was er voor ons geen doorkomen meer aan.
Dus gelukkig zijn er vele havens die alleen maar boten-stallingen zijn. In onze vereniging was het in ieder geval in de voorbije zomerperiode erg rustig op het vlot. Ik denk dat zeker 80 % weg is geweest.
Er zijn ook weer allerlei dingen gebeurd en in dit clubblad kun je daar weer over lezen. Copy ontvangen is nog steeds matig en toch is het clubblad bedoeld als communicatie-middel in de vereniging.
Heb je eens een leuk of goed verhaal, vertel het mij eventueel, dan maken we er samen een leuk artikel van Copy voor het volgende clubblad graag inleveren voor 16 oktober. Het volgende clubblad ligt dan weer voor 30 oktober op jullie te wachten in het clubhuis. Besparing van porto en je komt eens in het clubhuis.

Woordje van de Voorzitter

Zoals gezegd in mijn eerdere woordje is het bestuur in de maanden juni, juli & augustus niet bij elkaar gekomen voor vergaderingen. Dit vanwege onderlinge afwezigheid door vakanties. Op maandag 19 september staat de eerste bestuursvergadering gepland. Daarna verloopt het vergaderschema zoals gepland verder.

De nieuwe statuten zijn van kracht!

Op 14 juni 2011 zijn onze nieuwe statuten van kracht geworden. Dit betekent natuurlijk dat de oude statuten, d.d. 1995, niet meer gelden. Ook betekent dit dat eventuele artikelen uit het huishoudelijk reglement en haven- & dokreglement welke in strijd zijn met de nieuwe statuten niet meer gelden.

Nu onze nieuwe statuten van kracht en daarmee afgerond zijn kan de aandacht nu uitgaan naar ons huishoudelijk reglement. Bedoeling is dat deze ook tegen het licht van deze tijd wordt gehouden. Zo kan er gekeken worden naar uitvoerbaarheid van artikelen maar ook naar of er wellicht artikelen ontbreken. Naar mijn mening zouden de reglementen straks stukken mogen zijn die in de toekomst met een erratum kunnen worden aangevuld wanneer er veranderingen worden voorgesteld. Dan hoeft niet steeds een compleet reglement nagekeken te worden.

Secretariaat

Beste leden, tot op heden staat de functie van secretaris nog steeds open. Natuurlijk hebben we daar als bestuur inmiddels praktisch handen en voeten aan gegeven. Maar het zou zó prettig zijn wanneer er een lid naar voren zou stappen die de functie invulling durft te geven.

Met groet,uw voorzitter,
René Westerhoff

Rene , onze voorzitter heeft met zijn motorjacht **Night Wish** een nieuwe plaats aan het vlot.

Opeens werd het duister in de jachthaven, er kwam op de Nieuwe Maas een varend Flatgebouw voorbij.

Een warm applaus voor die meer dan 40 jaren vrijwillige dienstbaarheid voor de club.

Nog even een terugblik op het afscheid van de havenmeester **Jack van der Holst**

Motorjachtje "D O E A" opnieuw terug gevonden

In Woerden 2011 vonden we de DOEA terug (64 jaar oud.)

Het was oktober 1947 toen met een handwagen vele staal platen van 3 en 4 mm werden opgehaald bij Wilton Feijenoord. Deze platen en hoekstalen waren het materiaal waarvan een motorjachtje gebouwd zou worden. Bij een Architect in Slikkerveer was een tekening van een Amerikaans model verkregen en met enige aanpassingen was het ontwerp klaar voor de start van de bouw.
Waar moest je zo'n boot nou bouwen ???
Jan Valk wist het wel, in de tuin achter zijn huis. (zie foto)

Op het terrein van een fabriek langs de Schie bij de rolbrug was het de bedoeling om het motorjachtje verder af te bouwen. Eerst moest de gehele boot in november 1947 nog uit elkaar worden geschroefd en in delen door het huis op een handwagen vervoerd worden naar de afbouwplaats. Als jong knulletje mocht ik natuurlijk al helpen met ontroesten en klinken. Honderden klinknagels heb ik van binnenuit door de gaatjes gestoken en tegengehouden wanneer mijn vader ze klonk.

De tewaterlating in het voorjaar van 1948 ging voorspoedig er was geen kraan bij maar een grote sloep met een zware balk die het achterschip omhoog hield en in het water liet zakken.

De motor moest er nog in gebouwd worden en de betimmering. Nou dat moest het eerste jaar maar een noodbetimmering worden .

De eerste vakantie in 1948 was naar De Kagerplassen.

In 1999 heeft mijn vader Jan Valk zijn eerste zelfgemaakte boot nog teruggezien.
Dit jaar waren John, mijn broer en ik, weer in Woerden en zochten natuurlijk naar de DOEA. Zou hij er nog zijn.????

En ja hoor, wel een beetje verbouwd maar hij (of is het zij) was er nog.

Laatste Nieuws Brielse Meer

Op 30 aug, heeft de Hr Leo de Bruijn in een commissievergadering te Den Brielle zijn bezwaren over de bezuinigingen die de Brielse Maas aan gaan uitgesproken.Hij sprak namens "De vrienden van het Brielse Meer"
Op 31 aug. was ik (redactie t'Toplicht) bij de vergadering van de Statencommissie in het Provinciehuis in Den Haag. In dit huis heeft Mieke van den Tol ook namens de vrienden van het Brielse Meer de klachten van meer dan 800 watersporters naar voren gebracht. In de 5 minuten spreektijd heeft zij ook de bezorgdheid van de watersporters over het achterstallig onderhoud aangegeven. Tevens ging zij in op het nieuwe beheersplan wat goedgekeurd was door het ***Recreatieschap*** en waardoor in 6 regio 's 1,8 miljoen bezuinigd moet worden. De opmerkingen zullen in ieder geval behandeld worden en in samenwerking met de GZH (uitvoerend beheer orgaan) bekeken worden of er nog aanpassingen mogelijk zijn.
Men denkt dan aan een vignet voor alle watersport-gebruikers, het op vrijwillige basis werkzaamheden uitvoeren, enz. De verpaupering is echter ingezet en zal zeker in de komende decennia voelbaar en zichtbaar worden. De watersporter zal zelf ook meer discipline moeten gaan tonen, om het Meer voor verdere verpaupering te behoeden.
Zie voor artikel over Het Brielse Meer blz.10 en 11. verder in dit clubblad

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl
HA MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Epifanes
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart
10% Korting!!!
Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!
Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 BZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

APK
Algemene
Periodieke
Keuringen

Erlend Bovag bl.

Jachthaven IJsselmonde weer optimaal toegankelijk

28-03-2011 15:03

Jarenlang kampte Watersportvereniging IJsselmonde met toenemende ondieptes in de recreatiehaven net boven de Van Brienenoordbrug. Maar door het heft in eigen hand te nemen en het baggeren zelf te betalen is de jachthaven nu weer optimaal toegankelijk. Dat wordt donderdag 31 maart bewezen als het 91,50 meter lange passagiersschip Salvinia de haven bezoekt voor een dagtocht met 170 leden van WSV IJsselmonde. De diepgang van 1,50 meter is geen enkel probleem.

De vereniging floreert na 78 jaar nog steeds. De jachthaven aan de Nieuwe Maas ligt op een strategische plek, pal tegenover de Hollandsche IJssel (staandemastroute). Maar er was een probleem: de haven slibde jaar na jaar verder dicht. 28 jaar geleden, toen de hele haven werd gerenoveerd met onder andere nieuwe vlotten voor de 200 schepen, was voor het laatst gebaggerd. "Grotere boten konden de haven niet of moeilijk inkomen. Op sommige plaatsen was de diepte nog maar 60 centimeter", vertelt voorzitter A. Meijburg. "Jaren hebben we met de overheid over het probleem gesproken."

Van alles geprobeerd

Zonder succes: er kwam geen geld, geen subsidie, niets. "We hebben van alles geprobeerd. Terwijl wij die vervuiling niet hebben veroorzaakt; het slib komt van buitenaf. Van de rivier."
Het baggeren kostte WSV IJsselmonde 600.000 euro. "Dat is eigenlijk niet op te brengen voor een vereniging", aldus Meijburg. Toch is het gelukt. "Zonder hulp van de overheid, maar wel met een hypotheek."

Minimaal 2,50 meter

Er is 25.000 kuub bagger uitgegaan. "De haven is uitgebaggerd tot een diepte van minimaal 2,50 meter. De invaart en de hoofdroutes zijn zelfs 3,00 meter diep. Een ieder kan de komende 25 jaar weer zonder problemen onze haven in- en uitvaren."
Zoals donderdag zal blijken als de Salvinia afmeert. Het wordt met afstand het grootste schip dat ooit in de IJsselmondse jachthaven lag. 170 leden gaan aan boord voor een tocht naar Arnhem. 's Avonds keren ze met bussen terug. Het animo toont aan dat de WSV IJsselmonde een bloeiende vereniging is.

Anders had zij ook nooit het baggerwerk kunnen financieren.

Bron Binnenvaartkrant

Leuk tochtje

Het is donderdag –Hemelvaart- en we hebben dus vier dagen. We willen weer een tochtje maken. Mooi weer en de Ragnar en Goeree gaan op stap. Ehh..op vaart bedoel ik.
Wat zullen we doen. Eerst Noordschans en dan Heusden, Gorinchem en over Dordrecht terug of eerst naar Dordt. We gaan over Dordrecht en liggen al vroeg in de haven van de Koninklijke. Meteen de stad in, winkelen dames want we willen morgen vroeg varen.
Aan het eind van de middag vliegen met gillende sirene´s een groot aantal politie- brandweer- en ziekenwagens vlak langs de haven.
Hoog alarmgehalte in dat Dordrecht.

De bemanning van de Ragnar is vroeg op. Acht uur ontbijt en de schipper loopt om half negen het waterpeil onder de Hoge IJzeren Brug al te bekijken en daarna de Engelenbrug te schouwen.
Ja hoor. Laag water. Ruimte zat. We kunnen d'r uit met gestreken mast. Op de terugweg naar de boot ziet hij een rare brief op de toegangshekken zitten.
Haven..heel de dag gestremd…misschien morgen..
Wat…? WAT…? Wat zullen we nou hebben..? D'r niet uit..? Nee, nou wordt íe helemaal mooi…
Op naar het havenkantoor. Opgefokt natuurlijk. Nee zullen ze hier een beetje m´n Hemelvaart Toertocht verstjeren…

Op het havenkantoor zit de havenmeester van de Koninklijke in z´n mooie uniform genoeglijk te glimmen. Rustig daggie vandaag. Niemand erin en niemand eruit. Diverse clubtochten naar de pielekes en de Ragnar en de Goeree kunnen het verder ook schudden.

Vlak voor de ingang van de jachthaven heeft een 21 meter lange sleepboot zich omgetrokken en is daarna onmiddellijk gezonken. Vandaar die gillende sirene´s. Rijkswaterstaat heeft er een groot oliescherm omheen gelegd en daarnaast nog een extra scherm dat precies heel de ingang van de haven afsluit.
De schipper van de Ragnar die z´n mast al heeft laten zakken, probeert nog bij de havenmeester: "Ehh…ik kan onder de bruggen door dus ehh.." "Moet je doen" zegt de havenmeester en dan door dat oliescherm heen proberen te varen; schiet de politie je gelijk af…"

Wat krijgen we nou….?

De 's nachts aangevoerde duikers en sjorders van Mammoet zijn al bezig.

Erst rechtop zetten en uitkijken dat ie niet doorkantelt naar de andere kant.

en dan een tweede strop met behulp van duikers er omheen en voorzichtig omhoog.

Bij de ingang van de haven ligt de sleepboot gekanteld onder water met d'r kop op de grond. Bij het dwarsuit trekken van een paar grote bakken brak de nylon tros, zodat ze naar de andere kant veerde en gelijk omdonderde. Geen slachtoffers maar de ravage is enorm.

's Nachts is er al een enorme bok van Mammoet gearriveerd en de schepen van de Havendienst, Rijkswaterstaat, politie en diverse olieslobberaars liggen precies in de ingang van de haven.
Er zit niets anders op dan heel de dag naar de capriolen van de Mammoet mensen te kijken, die met behulp van duikers, stroppen om het schip proberen te krijgen om de sleepboot te kantelen en rechtop te zetten, waarna ze met nieuwe stroppen gelicht moet worden.
Interessant hoor. En goed te zien zo vlak voor je neus. Maar het duurt….en het duurt…

Maar aan het eind van de middag is het karwei geklaard. De sleepboot is leeggepompt en wordt nu zelf weggesleept evenals de grote Mammoet bok. Het duikersschip en de olieslobberaars zijn ook weg en de olieschermen worden opgeruimd.
Ja. Op het kleine, gele oliescherm na, dat de jachthaven afsluit. "Vergeten…"? of had de dienst Raai-es-wat-er-staat er geen zin meer in.
Kort en goed: er mag nog steeds niemand in of uit, ondanks het gemor van een aantal pissige schippers die hun weekend verpest zien.

We brengen weer een nacht door in Dordt. De schipper van de Ragnar krijgt de bemanning van de Goeree op de kast door te suggereren dat Waterstaat 's zondags niet werkt, zodat het wel maandag zal worden. En Pietje Goeree heeft al lopen klagen dat hij beslist weg moet. Want hij móét zondagavond dokken. Dus daar gieren de zenuwen nu door de kajuit…. Het enige lollige van deze dag eigenlijk.

Leuk tochtje, die Hemelvaarttrip. Leuke plekjes gezien ook. Nou, een oud spreekwoord is voor mij weer eens bewaarheid:

Hoe dichter bij Dordt; hoe rotter het wordt…

Tekst en foto's: A.P.Tiggelman.

Stelling:
Ik heb lang niet geweten waar de kindertjes vandaan kwamen.
Dat weet ik nou natuurlijk wel.
Maar tegenwoordig vraag ik me toch verwonderd af waar al die ouwetjes in de vereniging vandaan komen

Antonius

Kijk uit. Ze kantelt door naar de andere kant.

Hangen. En nou pompen voordat ze weer verzuipt.

Wat een ravage. Alles is kapot of afgebroken.

HET BRIELSE MEER

De laatste jaren is er over de voorzieningen voor de watersport op het Brielse Meer heel wat te doen geweest.

Wij, als Schiedamse Watersportvereniging hebben geen enkel contact met de Beheerder van het Recreatieschap.

Dus we participeren niet mee in de besluitvorming zoals de aan het meer gelegen verenigingen. Nou blijkt dat de aanliggende verenigingen ook weinig in te brengen hebben in eventuele aanpassingen van beleid en beheer.

Dat is erg jammer omdat juist vanuit de groep watersporters zeer goede ideeën naar voren kunnen worden gebracht.

Het Beheer valt onder de verantwoording van **Recreatieschap Voorne- Putten-Rozenburg**

Omdat vele watersporters na individueel reageren op ongewenste situaties zeer teleurgesteld waren over de antwoorden en de maatregelen is er een Stichting opgericht die wat steviger de belangen van die groep recreanten wil gaan behartigen.
http://www.vriendenvanhetbrielsemeer.nl

Het zal toch niet waar zijn dat het mooie recreatiegebied teloor zal gaan door bezuinigings-drift en slecht beleid.

Laten we er dan ook samen een vuist voor maken.

Onder de noemer van bezuinigingen word alles wat defect raakt of onderhouden moet worden op de lange baan geschoven.

In een rapport over het Brielse Meer is z.g. aangetoond dat er verminderde belangstelling is voor recreatie op en rond het meer. *(Zie onderstaande site)*

http://www.rotterdam.nl/andere_inrichting_voor_recreatiegebieden_brielse_meer_en_bernisse

De uitkomst is natuurlijk de omgekeerde wereld omdat het verpauperen van de voorzieningen een eerste reden is van verminderd enthousiasme en gebruik van het

Brielse Meer.

Brielse Maas door menigeen nu Het Brielse Meer genaamd:
De Brielse Maas is een afgedamde rivier tussen de Noordzee en de Oude Maas. Het stadje Brielle, de naamgever, ligt ook aan de rivier, aan de zuidoever. De Brielse Maas werd al afgedamd vóór de watersnood van 1953.

Maasmonding in 1769
Oorspronkelijk was de Brielse Maas een onderdeel van de Nieuwe Maas: ter hoogte van de Vondelingenplaat kwamen de Oude Maas en de Nieuwe Maas samen en splitsten zich in de Brielse Maas en het Scheur. Het gebied tussen Scheur en Brielse Maas was het eiland Rozenburg.

De afdamming van de Brielse Maas was onderdeel van een uitgebreid plan om de eilanden Rozenburg, Voorne-Putten en Welplaat tot één waterstaatkundige eenheid te maken. Dit was noodzakelijk vanwege de schadelijke gevolgen van de toegenomen verzilting van het drinkwater. De totale werken bestonden verder uit een dam in de Botlek, een kanaal door het gebied van de Hartel en een stelsel van schut, spui- en inlaatsluizen.

In 1949 begon men met de aanleg van een dam, de Brielse Maasdam over het 900 meter brede schor tegen de zuidzijde van het eiland Rozenburg. Tussen 14 april en 20 juni 1950 werd de dam op de diepere plaatsen met 75 kleine caissons uitgebouwd. Uiteindelijk bleef een zestig meter breed sluitgat over. Hier werd op 3 juli 1950 een Phoenix-caisson ingevaren.

Ook de achterliggende dam door de Botlek was op 20 juni 1950 met behulp van kleine caissons gesloten. Het hiertussen gelegen water heette vanaf dat moment Brielse Meer en is nu een groot zoetwaterbekken en recreatiegebied voor Rijnmond en omgeving. Het meer staat via sluizen bij Spijkenisse in verbinding met de Oude Maas, via de Bernisse kan zoetwater uit het Spui ingelaten worden.

Beleid en uitvoering

De **GZH (Groenservice ZuidHolland)** gaat in opdracht van het Recreatieschap het nieuwe inrichtingsplan voor het Brielse Meer en de Bernisse integreren. De start van de werkzaamheden is medio september 2011.

Belangrijke wijzigingen zijn o.a.

- **vrij recreëren,** zonder veel voorzieningen en regels.
- **minder** beheer en onderhoud.
- **struinnatuur** (struinen is het vergroten van de belevingswaarden in de vrije natuur)
- **hoogwaardige** horeca,wellness en leisure voorzieningen.
- **minder voorzieningen** voor zwemmen,liggen en spelen.
- **deel van de gazons** en ligweiden worden veranderd in bloemrijke vegetatie.
- **sommige** aanleg voorzieningen voor boten maken plaats voor kreken.
- **ondernemers** gaan mede bepaalde gebieden ontwikkelen.
- **op weinig gebruikte** lokaties worden voorzieningen verwijderd.
- **Naturistenterrein** wordt gehandhaafd.

Alles bij elkaar bevestigd dat de Watersporters geen hoge prioriteit hebben in de realisatie van de nieuwe voorzieningen.

Een voorbeeld van een door de GZH bedachte besparing.

Het systeem is als volgt, het maaien wordt op de gazons/ligweiden niet meer uitgevoerd.
Hierdoor loop je op een bepaalde tijd tot je knieën door het hoge gras.
Een loonbedrijf wordt geïnteresseerd in het maaien en de opbrengst van het hooi is voor hem.
Maximale besparing is een feit.

Resultaat
Watersporters hebben geen ligweide /gazon meer
Andere recreanten missen het uitzicht over mooie gazons
Ligweide word door het loonbedrijf volkomen aan gort gereden.
(Zie foto's)

Iets te zwaar materieel gebruikt !!!!

Vakmanschap viert hier hoogtij

Spannende uren voor een zeezeiler

Op een dag in Augustus was het redelijk weer om eens een trip over zee te maken.
Van Breskens naar Scheveningen is toch een leuke trip voor een zee-zeiler.

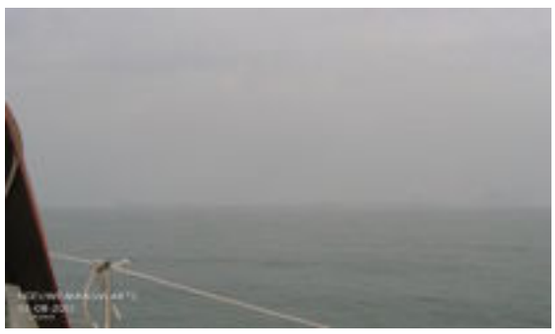
Schitterend weer en ruim uitzicht

De wind was gunstig uit het zuidwesten en niet al te hard 4-5 Beaufort.
Het getij gaf een zetje mee en daar voeren we op de grote plas, de Noordzee.
Na een uurtje draaide de wind wat naar het Noorden en er kwam een koude zeemist opzetten.
Na enige tijd kon je geen 100 meter meer vooruit kijken.

Maar de route was ingeprogrammeerd en de GPS was bij de hand voor de koers. Maar de wind draaide nog meer naar het Noorden en we moesten gaan kruisen.

We zagen net Breskens nog liggen.

We konden door middel van het navigatiesysteem de tonnen nog wel vinden, maar voor Europoort werd het een beetje heftig. We moesten de vaargeul oversteken om naar Scheveningen te gaan. Op dat idee zijn we maar terug gekomen. Laten we maar op halve wind de Waterweg binnen lopen en naar Schiedam varen. De Mist was nu wel erg vervelend geworden en opeens hoorden we een schip aankomen.



Zo. goedemorgen ,dat is Europoort in de mist.

Gelukkig was het een vaartuig van de Zeehavenpolitie die ons op de radar had gezien.
Hallo schipper, kwam het uit de luidsprekers. "Heb je marifoon?"
Zet hem even op kanaal 3. Hallo RP3 hier met het plezierjachtje.
De politie antwoordde , nou plezier zal je met deze wind en inmiddels stroom tegen in een zware mist niet hebben. Wij (de zeehavenpolitie) hebben jullie even opgezocht. Wat zijn jullie van plan? We willen inmiddels wel de Waterweg in en naar Schiedam. Oké, er zit namelijk een lege Mammoet tanker achter je die de stuurboordgeul wil houden om Europoort in te gaan. Neem even contact op met de post Europoort voor instructies.
Hallo, post Europoort met het plezierjachtje. Post Europoort, wij hebben jullie op de radar en hebben met de loods van de Mammoettanker afgesproken dat je nog voorlangs kan naar de Waterweg geul.

Kijk nou uit , ga nou niet voor hem varen !!!!!

Het zou een verhaal kunnen zijn dat Folkert en Rimmy meegemaakt hebben.

De redactie

Ongelukjes

De watersport staat er om bekend dat er weleens ongelukjes of bijna ongelukjes gebeuren. Een boot is ook geen auto. Wanneer je op de rem van een auto trapt dan sta je meestal stil, sla je bij een boot in zijn achteruit dan lig je even stil en afhankelijk van de wind en getij ga je weer bewegen.

In de sluis zie je wel eens van die kleine ongelukjes.
-Net een bolder gemist
-De zee-railing tegen de sluiswand
-Een touw dat klem loopt

Maar deze zomer hoorden we toch van wat grotere ongelukken.

- Het ontplofte motorjacht in de Nieuwe Haven
- De aanvaring van een binnenvaartschip met de Spijkenisse brug en het kleine motorjachtje
- Een ontplofte raceboot op het Alkmaardermeer
- Een duwbak die bijna een motorjacht overvaart

Hieronder wat foto's van die situaties. **Ongeluk bij Spijkenissebrug**

. **Ongeluk in Nieuwe Haven Schiedam**

Op Amsterdam Rijnkanaal

Motorjacht bijna onder een duwbak door .

Grotere schepen kunnen echt niet in het Dokkie

Tamelijk vol in het Dokkie

Piet kan er nog net bij om zijn jacht onderwater schoon te spuiten.

De gerenoveerde installatie gelijk getest, moet allemaal wel 100% zijn voor die zware lasten.

Soms heb je wel eens ideeën.
Bijvoorbeeld dat de Gemeente Schiedam wel eens de randen van het grasveld wat zou moeten opknappen.
Nou, waarom geen mail naar de Gemeente(notabene nog een relatie vam me) om dit eens te vragen.
Zouden het plaatsen van grastegels niet de oplossing zijn??
Moet je het antwoord lezen.....
Sorry hoor, ik loop nu al maanden met een afgezakte broek.Dat krijg je toch van zulke antwoorden.
De redactie van t'Toplicht

Dit was het antwoord

Beste Cor (6 juni 2011)
Dit is een probleem waarover we al jaren vragen over krijgen, dit heeft te maken met het parkeer gedrag van de "watersport leden" en kinder-boerderij bezoekers. Ik heb daar met de voorzitter van de watersport vereniging verleden jaar over gesproken.
Tevens krijg ik ook geen toestemming van de landschap architecten om daar het " beeld" te vertroebelen met hoge trottoir banden.
Grasstenen heeft geen nut want dan krijg je na de grasstenen wederom deze gaten.
Ik zal het laten aanvullen met grond en inzaaien.
Leon Verzijden
Toezichthouder / Adviseur
cluster Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling Beheer Openbare Ruimte
T 010 219 18 57
E lsm.verzijden@schiedam.nl
Gemeente Schiedam
Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 EA Schiedam

Hallo watersporters

Op zondag 18 september is het seizoen voor dit jaar haast weer ten einde.
Dit willen we vieren met de leden en kinderen van de leden met een gezellige barbecue bij ons clubhuis.

Gekozen is voor `n vlees- of vismaaltijd, maak zelf uw keuze bij de inschrijving.

De prijs geldt p.p.

Barbecue Kinder menu € 7,00

Voorgegaarde kipfilet
Suikermaïslolly
American burger
American hamburgerbun
Een leuke surprise

Barbecue Vlees menu € 15,00

Gemarineerde kalfsbieflap
Gemarineerde dubbele lamskotelet
Gemarineerde bieflap
Gemarineerde kipfilet
Argentijnse vleesspies op stalen pen

Barbecue Vis menu € 15,50

Gemarineerde zalmfilet
Gemarineerde tilapiafilet
Visspies (pangasiusfilet, zalm, meervalfilet)
Gemarineerd pangasiusfilet

Salades:

- komkommersalade in roomsaus
- verse witte koolsalade
- gemengde rauwkost
- huzarensalade
- Duitse kartoffelsalade
- perzikschijfjes

Sauzen:

- cocktailsaus
- zigeunersaus
- knoflooksaus
- satésaus
- kruidenboter
- Stokbrood
-
- **Bar open 15.00 uur en aansluitend BBQ om 17.00 uur**
-

Opgeven en betalen kan tot 11 september 2011 aan een van de commissieleden.

Formulier ligt achter de bar of even per e-mail

De Ontspanningscommissie

Trudy Opschoor
Riet vd Kraam
(Ger Dingemans)
wsvnw.ontspanningscommissie@gmail.com

TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Drie vrienden samen in het varende bad. Hadden brandstof nodig.

Zo, nu kunnen ze weer de kachel opstoken, anders is het maar een koude bedoening.