Prettige Kerst dagen

en

een

goede

start

voor

2012 toegewenst

Jaargang 26 nr.125 dec 2011

W.S.V. de nieuwe waterweg

Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)

TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Colofon

Officieel orgaan vanWSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Ann Valk correctrice

© Copyright
Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

Drukken en verzorging van de verzending
Nieuwe naam Editoo.bv (was voorheen Smic)
te Arnhem (www.editoo.nl)

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart
10% Korting!!!
Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!
Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter:
Rene Westerhoff
Singel 139b
3112 GM Schiedam
010-4271763
06-50663494
e-mail **rene@internecto.net**

Penningmeester :
Hugo Böhm
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
010-4582690
email **hugobohm@live.nl**

Secretaris **Vacant** Het secretariaat wordt waargenomen door de Voorzitter en de Penningmeester
email **secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl**
.

Havenmeester:
Piet Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW Schiedam
010-4733985
email **piet.opschoor@gmail.com**

Haven Comm.lid : Mark van de Graaf

Dok Commissaris:
Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
010-4260594

Dokcomm.leden
Jan van de Kraan
Piet van de Horst

Werkzaamheden & Cluhuiscommisaris:
Ger Dingemans
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
010-4703600
06-19754843
email **wsvnw.werk@gmail.com**

Van de REDACTIE

Zo, de laatste t'Toplicht van 2011 is klaar. Deze keer niet zoveel copy gekregen, maar het Kerstnummer is er weer. De redactie wenst alle watersporters en natuurlijk de leden van de Watersportvereniging De Nieuwe Waterweg een goede start na een overvloedige Kerst.
Een wens voor de toekomst. Vergeet niet om met enig respect om te gaan met je mede watersporters.

Volgende datum voor het inleveren van copy is uiterlijk 18 februari 2012

Van de Bestuurstafel

Belangrijke mededeling

Compensatie werkuren

Het is tegenwoordig mogelijk om bij bijzondere omstandigheden vrijstelling te verkrijgen voor het doen van werkzaamheden in het kader van de zelfwerkzaamheid.
Er moet dan wel een compensatie worden betaald van € 500,00 per jaar.

Let op!

Het betreffende lid moet zelf een verzoek daartoe indienen bij het bestuur, waarna het bestuur dientengevolge een besluit neemt.
Het is verstandig om, indien u denkt er voor in aanmerking te komen, zo snel als mogelijk een verzoekin te dienen, voorlopig bij de penningmeester.

Het bestuur.

TARIEVEN..... W.S.V. DE NIEUWE WATERWEG 2012

Lidmaatschap	40,00
Ligplaatstarief per m2	13,15
Entree gelden	425,00
Compensatie voor werkuren	500,00
Knipkaart	12,50
Elektra per kWh	0,23
Doktarief leden per week	90,00
Doktarief leden per dag	30,00
Doktarief schepen Spui haven per week	160,00
Doktarief schepen Spui haven per dag	50,00
Doktarief schepen buiten Spui haven per week	210,00
Doktarief schepen buiten Spui haven per dag	70,00
Dagtarief passanten	7,50
Maandtarief passanten	125,00
Sleutelborg leden 22,50	22,50
Sleutelborg passanten 50,00	50,00

Van de Havenmeester.

Inmiddels hebben we de drinkwaterleiding op de vlotten afgetapt, en de watermeter extra beschermd, zodat deze veilig de winter door kunnen.
Zodra de vorst zijn intrede doet zal ik er zorg voordragen dat het warmtelint van de waterleiding naar het clubhuis wordt aangezet, dus als de schakelaar bij staat deze aub niet uitzetten.
Verder kreeg ik nog een tip van een van onze leden: Laat iedere schipper 1 meerlijn aan dek leggen of aan de railing hangen, mocht het voorkomen dat er een lijn kapot is, en de schipper is niet aanwezig, dan is het simpel voor de medeleden om het schip met de reserve lijn weer vast te maken.
Goeie tip: dus ik zeg doen.
Ik kan je mededelen dat Guido Schipper ook weer een schip heeft gekocht, je weet wel de vorige eigenaar van het "pontje" (het huidige schip van Hassan en Jessica)
Het schip ligt tot eind maart in de haven van Marnemoende aan de Hollandse IJssel,en hoopt dan onze richting heen te komen.

de havenmeester

....Column.....

In ieder clubblad t'Toplicht geeft Toon Tiggelman zijn visie over de Watersport in het algemeen en over actuele zaken.

Toon, Erelid van de Vereniging De Nieuwe Waterweg doet dit als ZHZP`er
Zelfstandig Hulpredacteur Zonder Personeel

.....Vingerpieren.....

Regelmatig laait in onze vereniging de discussie weer op over het voordeel van nieuwe vlotten met vingerpieren. Sommige extremisten willen zelfs de palen afschaffen. De vraag is natuurlijk of deze discussie wel relevant is gezien de kosten.

WSV Haringvliet betaalde inclusief het weghalen van de oude outillage immers E 650.000.— voor 120 boxen: E 5800.—per box. WSV Hellevoet betaalde E 500.000.— voor 105 schepen zonder het weghalen van oud materiaal. E 5000.—per box. Reken maar na.

Maar het praten erover is leuk bekvechten en de voor-en tegenargumenten, zoals "vuile VVD-er" en "rooie rotzak", vliegen dan over de tafel. Heerlijk. Wie voor of tegen is weet men na vier flesjes bier allang niet meer.

Maar waar ik nog niet veel over gehoord heb, is, dat met vingerpieren de schepen beslist verder uit elkaar komen te liggen. Aan het buitenvlot liggen 21 schepen waarvan de meeste krap 40 cm. uit elkaar liggen. Bij het toepassen van vingerpieren, minimaal 60 cm. breed met aan beide kanten stootwillen, wordt de tussenruimte minimaal 1 meter. Voor de grotere schepen van 12 meter wordt de pierbreedte 80 cm. dus de tussenruimte inclusief stootwillen minstens 130 cm.

Dat betekent aan het buitenvlot al een verlies van 2 boxen.

"Dat geeft niks" zeggen de voorstanders, "dan gaan we gewoon met een kleinere vereniging verder".

Jahaaa, maar havenhuur, energieheffing, water- en milieuheffing, gasverbruik clubhuis, enz. enz. gaan ook gewoon door. Dat moet dus met minder schepen worden opgebracht…..

Oké. Nooit kritiek uiten zonder een alternatief, zei een oud- voorzitter altijd.

De oplossing.

Onderweg deze zomer hebben we in 19 jachthavens eens goed rondgekeken en in Heusden hebben ze de oplossing gevonden. De z.g. "Smallfinger" pier. De schepen komen niet verder uit elkaar te liggen en de pieren zijn veel goedkoper.

Alleen: **1**. Interboat Marinas levert ze niet. We zullen ze dus zelf moeten maken.

2. Bijkomende kosten: Voor iedere schipper een cursus evenwichtsbalkdansen bij Circus Sarresani.

En laten we eerlijk zijn; als het bestuur voor deze optie kiest dient het cursusgeld uit de kas betaald te worden.

De 60 cm. brede vingerpier met stootwillen aan beide kanten. Tussenruimte 1 meter, minimaal.

Smallfingerpier.

Zelf maken en een cursus evenwicht-balk dansen bij Circus Sarresani op kosten van de Vereniging….

Stelling:

Toen ik nog secretaris was, hebben we ooit een groepsverzekering afgesloten voor alle boten. Stom, stom, stom. Later bleek dat die alleen maar geldig was, als alle boten tegelijk zonken.

Antonius

Vakantie 2011

Soms zit het mee en soms zit het tegen,

We waren met de boot onderweg tijdens onze vakantie en wanneer we wat harder gingen varen dan normaal kwam er een lichte grijze rook uit de uitlaat.
Helemaal gerust waren we er niet op, maar geen paniek dan maar iets rustiger aan.
Maar de grijze rook werd steeds heftiger en we besloten om het anker te laten zakken in het Vossenmeer om eens te kijken wat er aan de hand was.

Met het vermoeden dat er iets met de impeller of watertoevoer aan de hand zou zijn en gingen we aan de slag.

Een andere impeller gemonteerd en de aanvoerbuis doorgeblazen en zowaar het ging een stuk beter
Na een uurtje varen begonnen de problemen weer opnieuw.
We hebben toen maar besloten om bij de eerst volgende aanleg plaats, W.S.V Berend Aalbers aan te meren vlak bij Kampen.

Vervolgens zijn we op die zondag naar Kampen doorgevaren en maar eens gaan kijken wat er nu precies aan de hand zou zijn.

Mijn vermoeden dat er een plastic zak in de waterinlaat zat wilde ik nu eerst controleren.

De volgende dag konden we in Kampen met een kraan bovenwater worden getild.

En daar werd ons vermoeden bewaarheid.

De plastic zak werd verwijderd en ons probleem was opgelost en dus zat het deze keer even mee.

We vervolgden onze vakantie en hebben gelukkig geen last meer gehad.

Fam. van Rossum

Privé gebruik van het clubhuis de Nieuwe Waterweg

1 Aanvrager moet lid zijn van de watersport vereniging de Nieuwe Waterweg,
en privé gebruik moet gerelateerd zijn aan hem of haar.
Het Jan vd Jeugdhuis heeft een capaciteit van maximaal 80 personen.

2 De aanvraag dient door het bestuur te worden goedgekeurd en kan daarna i.o.m. de clubhuiscommissaris worden vastgelegd.

3 Een bestuurslid of een lid van de ontspannings- commissie zal U aanwijzingen geven voor het goed verlopen van uw avond.

4 Het Clubhuis moet worden gebruikt voor de opgegeven activiteit.

5 Omwonenden van ons clubhuis mogen geen overlast ondervinden van het privé gebruik. De privé gebruiker mag niet op een voor de omgeving hinderlijke wijze muziek of geluid voortbrengen, overeenkomstig de bepalingen van de Wet Milieubeheer.

De privé gebruiker draagt er zorg voor dat bezoekers bij aankomst en vertrek, met name in de avond- en nachturen, geen overlast veroorzaken door geschreeuw, luid praten, overbodig auto- of motorlawaai, of anderszins.

Het is de privé gebruiker niet toegestaan het clubhuis aan derden onder te verhuren c.q. in bruikleen af te staan.

Het is de privé gebruiker niet toegestaan iets aan het clubhuis of de aanleg van de verlichting of verwarming te veranderen, en apparatuur of anderszins aan te brengen. Versieringen en andere door de privé gebruiker noodzakelijk geachte attributen, kunnen slechts worden aangebracht in overleg met en met toestemming van de beheerder.

6 Bier , wijn en fris dranken mogen **NIET** worden meegebracht.

Als de privé gebruiker sterke dranken (zijn niet verkrijgbaar) wil schenken mogen deze worden meegebracht onder de voorwaarde dat per geopende fles/pak € 2,50 aan de vereniging moet worden betaald.

7 Openings- en sluitings tijden en prijzen
18.00 uur tot 01.00 uur. **Prijs € 50 euro per avond.**

Bier	€ 0,90
Alle Fris dranken	€ 0,90
Wijnen per fles	€ 5,50

Een geopende fles wijn word als verkocht beschouwd.

8 Bij aanvang van de avond staan er alleen maar lege kratten en een ton voor lege fles/pak in de hoek alle gebruikte dranken en lege fles/pak worden hierin geplaatst zodat de verbruikte consumpties na afloop geteld kunnen worden en de rekening opgemaakt kan worden.

9 De aanvrager dient zelf voor de bediening zorg te dragen.
Hand- en theedoeken zelf verzorgen
Voor het zetten van koffie/thee moet men zelf koffie en thee meenemen (filters en koffiezetapparaat aanwezig)

10 Clubhuis / keuken en toiletten moeten worden schoon achtergelaten.
Servies en glaswerk op dezelfde plaats terugzetten
Na gebruik en in oorspronkelijke staat ter controle aangeboden worden aan het aanwezige bestuur/commissielid/ waarnemer. Dit dient uiterlijk de volgende dag voor 14.00 uur te hebben plaats gevonden

11 Bij gebruik van keuken:
NIET VERGETEN SCHAKLAAR AFVOER VUIL WATER AAN EN BIJ HET VERLATEN UIT TE ZETTEN !!!!!!

12 Vuilnis (bij grote hoeveelheden) zelf meenemen.

13 Roken en het branden van kaarsen in het clubhuis is verboden.

14 De financiële verplichting dient bij de overdracht te worden voldaan in overleg met degene die voor de opdracht heeft getekend.

Bestuur
W.S.V.de Nieuwe Waterweg

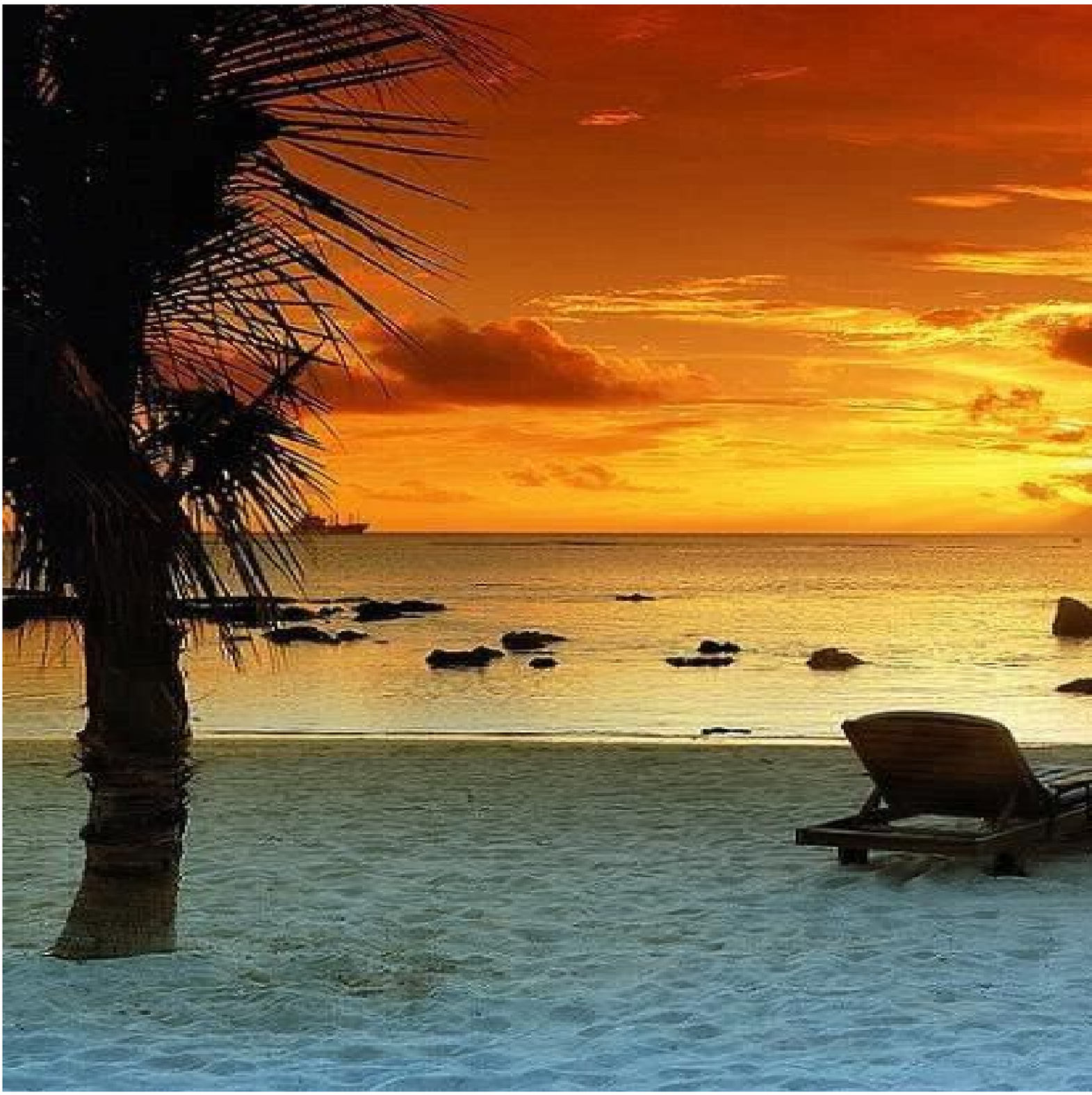
Aanvraagformulieren zenden aan: **wsvnw.ontspanningscommissie@gmail.com**

De aanvraag dient door het bestuur te worden goedgekeurd en kan daarna i.o.m

clubhuiscommissaris worden vastgelegd.

Vorm van .....

Bijna is het jaar 2011 alweer ten einde, een jaar waar in de wereld om ons heen (te) veel gebeurde. Ook rond je eigen leefomgeving waren er natuurlijk de up's en down periodes. Zo aan het einde van zo'n jaar waarin de feestdagen voor de meeste mensen een echt feest kunnen betekenen, zijn er ook velen die steun krijgen uit hun herinneringen.



Soms geven de herinneringen een blij gevoel en soms moeten we toegeven aan onze emoties. De foto op deze dubbele bladzijde kunnen je een gevoel geven van rust om je herinnering te versterken. Wanneer je je inbeeld te zitten op zo'n strandstoel en naast je is de stoel leeg, dan ontstaat er een vorm van herinneringen. De foto geeft een sfeer aan die je de verschillende gevoelens van herinnering laten beleven.

.....Herinnering

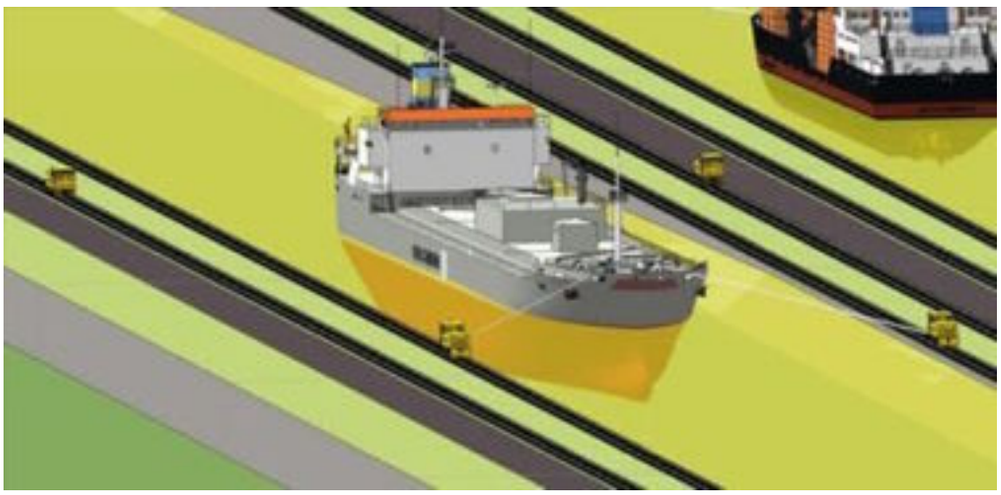
Natuurlijk is het ook fantastisch wanneer je je samen mag herinneren hoe het jaar was.
Een terugblik op zo'n bewogen jaar geeft maar weer eens aan hoe buitengewoon bijzonder dat je bent en dat gezondheid eigenlijk het meest belangrijk is. Maar dat is door ons jammer genoeg niet te bepalen.
Aan het einde van een jaar, waarin we alweer uitkijken naar 2012 is het toch niet zo gek om hieraan eens terug te denken.

We leven in een rijk Nederland en toch zullen wij ook veel moeten inleveren. Het lijkt erop dat alles anders gaat worden, de bomen groeien immers niet meer tot in de hemel en de Watersport is zijn groei kwijt. Al jaren hebben we het aan zien komen. Oudere watersporters moeten in de naaste toekomst hun boot verkopen, hoeveel jongeren hebben geld voor het kopen van een boot? Het lijkt er zelfs op dat het woordje **verkoop** vervangen moet worden voor **weggeef**. En wanneer dat niet meer lukt, **dan maar afzinken met die handel.** Want CRISIS betekend gewoon liggeld betalen, ook in een vereniging die zijn batig saldo elk jaar nog verder verhoogd. Opgemaakt door Cor Valk

Rotterdamse ingenieurs ontwikkelen sluis zonder sluisdeuren

22 november 2011 | Gemeentewerken | nieuwsbericht

Een sluis zonder deuren maar mét een enorme hoeveelheid ‘pudding’.



Boot in gel

Die houdt het water aan weerszijden tegen, maar laat schepen wél door.

Deze zogenoemde pudding- of gelsluis moet een einde maken aan de voor de beroepsvaart dure wachttijd bij sluizen. Ingenieurs van Gemeentewerken Rotterdam en afstudeerders van de Hogeschool Rotterdam hebben de werking van hun vinding al op laboratoriumschaal bewezen. Een praktijkproef is in voorbereiding.

Samen met drie afstudeerders ontwikkelde dr. ir. Jarit de Gijt, senior adviseur bij Gemeentewerken Rotterdam en associate professor aan de TU Delft, een op het eerste gezicht ‘onmogelijk’ alternatief: een sluis zonder sluisdeuren. Met dit hightech afstudeerontwerp hebben ing. Bob Heester, ing. Nick Reijmers en ing. Matthijs van Joolingen, ook een prijs gewonnen: de Vitae Talent Award 2011.

Sneller door de sluis

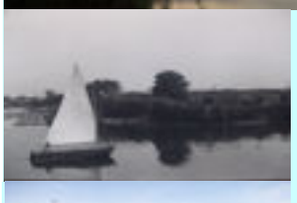
Sluizen zijn nodig om niveauverschillen in waterwegen te overbruggen. Maar voor de beroepsvaart zijn het vooral dure obstakels; de gebruikelijke wachttijd van vier tot vijf uur is een aanzienlijke kostenpost. Dat moet anders kunnen, vond Jarit. ‘De sluis is gevuld met gel in plaats van water en zonder deuren. De gel is stevig genoeg om water aan weerszijden tegen te houden, maar dun genoeg om schepen door te laten’, zegt Jarit. ‘Achter een schip "sluit” de gel zich weer. Schepen kunnen niet zelfstandig door de ‘pudding’ varen. Een installatie op de wal trekt ze er met een snelheid van vier kilometer per uur doorheen. Daarmee duurt de passage 53 minuten in plaats van de gebruikelijke vier tot vijf uur.’

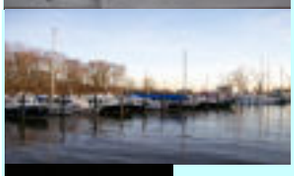
Fantastische kansen

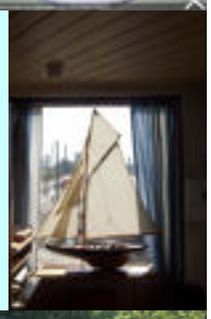
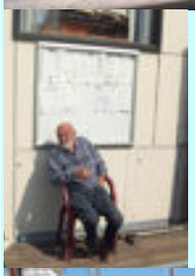
Met succesvolle schaalproeven in het laboratorium bewees het team dat het principe werkt. De volgende stap is het opschalen van hun vinding met een kleine praktijkproef. Met de gegevens die daarbij worden verzameld, zal het ontwerp verder worden verfijnd en uitgewerkt. ‘Er liggen voor verschillende sectoren fantastische kansen om hun innovatieve kracht te tonen, niet alleen voor de waterbouw, maar ook voor de chemie in het produceren van de gel’, aldus Jarit de Gijt.

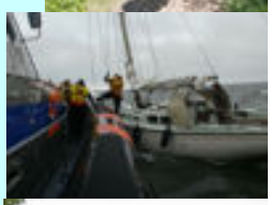
Meer informatie?

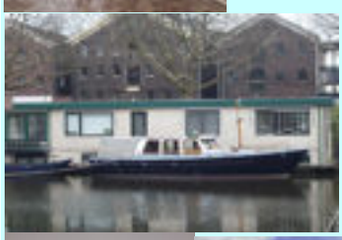
Lees hier het volledige persbericht. Kijk voor een toelichting op de werking van de gelsluis op: http://www.youtube.com/watch?v=ylSpdv93ZWw of luister naar het interview met Jarit de Gijt op Radio Nederland Wereldomroep.

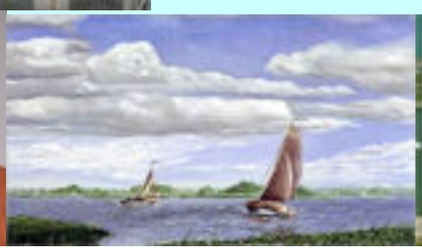










Een watersport-rondje 2011

In dit verenigingsjaar is er ook weer van alles gebeurd, leuke dingen, vervelende dingen,maar ook creatieve dingen. Plannen maken voor de toekomst, besprekingen over regels en afspraken. Betalingen en de financiële zaken.

We zijn in 2011 ook allemaal weer een jaartje ouder en voor sommigen is dit echt een vermelding waard.

Het bestuur heeft het dit jaar bijzonder zwaar gehad, was het niet alleen de onderbezetting van bestuursplaatsen, ook de Algemene Leden Vergaderingen blijven soms nog wekenlang na suizen.

Natuurlijk hebben we niet altijd het mooiste weer van de Wereld in Nederland, maar daarom wonen en varen we hier nu eenmaal.

Ook worden we wel eens onverwacht met het overlijden van onze mede watersporters geconfronteerd.

Er zijn watersporters die een ongelukje meemaken met hun boot.

Er zijn watersporters die in het ziekenhuis terecht komen.

Maar, ...

Het uitvoeren van onderhoudswerk via werkbeurten is een enorm succes.

Het horen dat de financiën van de club in orde zijn is een geruststellende gedachte.

Het dokken gaat goed met de vernieuwde afsluiters(veiligheid bovenal)

De inzet van verschillende leden bij het laten slagen van gezellige avonden is een succes.

De schoonmaak, de bardienst beurten.

Eigenlijk fantastisch hé.....

De redactie

Groetjes uit UAE.

Hi collega watersporters,

Hier volgt weer een kort verslag vanuit Dubai. Alhoewel niet voorzien gaan wij toch al naar het zesde jaar. Ondanks de hitte in de zomermaanden is het wel prettig leven voor ons met alle (on)gemakken die er zijn in dit land. Bijna alles is hier te krijgen, zelfs Unox smeerworst, Hollandse kazen, Nederlands varkens vlees, beschuit, speculaas, kroketten en loempias, maar geen drop. Helaas moet alles met de auto, een stukje fietsen is er niet bij. Wel een gemis, die barre tochten naar school door regen, sneeuw en wind. Voor Nickey is het wel luxe, elke dag naar/van school met de auto.

Af en toe worden wij door het Nederlands consulaat uitgenodigd om handjes te schudden met hooggeplaatste gasten die Dubai bezoeken. Geeft toch wel leuke kiekjes.

We zijn steeds van plan geweest om een bootje te kopen, maar het probleem is dat je niet weet waar je heen moet. Bovendien zijn het grote benzine slurpers. We hebben alleen maar zee en van Ras Al Khamei naar Abu Dhabi heen en weer varen gaat ook vervelen. Een zeilbootje zou het einde zijn, maar die zijn helaas moeilijk te vinden. Toch blijven het mooie plaatjes om Dubai te zien ombouwen naar luxe jachthaven stad.

Nee, dan maar duiken in de zee van Oman bij Fujaira. Erg mooi met prachtige vissen, murenen, schildpadden, zwart tip haaien en van tijd tot tijd zelfs een walvishaai die voorbij komt.

Wat ik hier wel mis is het knutselen aan de boot. De Stormvogel is een heerlijke boot, maar krijgt te weinig aandacht. Ik kan er maar 2 weken per jaar aan werken en dat is te weinig. Ze zou komend seizoen weer in "Dokkie" moeten voor een verfbeurt. Verkopen willen we ook niet, want het is ons huisje als we met zijn allen weer in Nederland zijn. Dus als er nog professionals op de club zijn die het schip willen en kunnen aanpakken, dan zie ik de offerte graag tegemoet.

We hebben nu weer de kerstperiode, Sinterklaas is net geweest, helemaal met een Dhow uit Spanje komen varen en toen per Camel naar de kindertjes. Alhoewel Kerstfeest hier niet bestaat, zijn de winkels totaal in kerstsfeer ingericht, vol met kerstbomen, ballen, kerstmannen en lichtjes. Dus we missen niets en bovendien hebben wij geen jas en sjaal nodig om ervan te genieten. Nu nog bedenken wat wij met onze gasten uit Nederland gaan eten met kerst. Stilletjes hoop ik op zuurkool met spek of boerenkool met HEMA worst.

Zo, dit was weer een kort bericht uit Dubai. We hopen jullie allemaal weer te zien in de zomer in goede gezondheid en met mooi weer.

Tot ziens.

Andre, Sonja en Nickey (Stormvogel crew)

Schoonmaak-rooster 2012

Zaterdag 7 Januari	Zaterdag 21 Januari
Fam. Zuidema	Fam Valk
Fam. Schukken	Fam Opschoor
Fam Tiggelman	Fam Lewe
Fam Helvert	Fam v Wijk
C Uijl	Fam J Verboom

==========

Zaterdag 4 Februari	Zaterdag 18 Februari
E Lans	Fam Bohm
I de Jong	R vd Kuil
Fam Stavenuiter	J Oranje
Fam v.Dijk	H de Kok
Fam v Driel	Fam vd Hulst

==========

Zaterdag 3 Maart	Zaterdag 17 Maart
Fam Bottenberg	Fam Hoppe
Fan v.d.Kraan	Fam Mostert
M de Graaf	T Vos
Fam El Mimouni	H Bommel
J Maas	Fam P Verboom

==========

Zaterdag 31 Maart	Zaterdag 14 April
Fam Kersen	D v Leeuwen
Fam Kalkhoven	Fam Sliedrecht
Fam v Rossum	Fam Lans
Fam de Vries	Fam Ober
W Helmig	J de Kaper
Fam Zuidema	P Sonneveld

Grote Schoonmaak

ZATERDAG 29 APRIL 2012

Voor Iedereen

Ons oud lid

Toon Borgstijn

is op 92 jarige leeftijd overleden.

Zijn laatste wens was of de kist afgedekt mocht worden met onze verenigingsvlag.

De crematie heeft Donderdag 8 december 2011 om 10,00 uur plaats gevonden op de Beukenhof te Schiedam.

Toon Tiggelman
Namens de vereniging

Opmaak redactie

Bob gaat de sportkantine in.....

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, decentrale overheden en de georganiseerde sport gaan het rijden onder invloed na kantinebezoek terugdringen. Van februari tot juni wordt de succesvolle Bob-campagne speciaal ingezet in sportkantines. Bezoekers van voetbal-, hockey-, tennis- en korfbalclubs in vijf provincies worden daarbij aangespoord om alcoholvrij te rijden en met elkaar af te spreken wie als de Bob zijn sportvrienden veilig naar huis brengt.
Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincies, NOC*NSF en de betrokken bonden (KNVB, KNHB, KNKV en KNLTB) hebben besloten regionale pilots te houden om de Bob-gedachte ook in de sportwereld een vaste plaats te geven. Zo kan de sport op een positieve manier meehelpen om de verkeersveiligheid te vergroten.
Uit een nulmeting van eerder dit jaar, waarbij bij 205 sportclubs verdeeld over het land op vrijwillige basis zo'n 7000 blaastesten zijn afgenomen, blijkt dat er bij bezoekers van sportkantines (sporters en toeschouwers) verbeteringen mogelijk zijn. De overgrote meerderheid (82%) die na een bezoek aan de kantine achter het stuur kruipt, is geheel of bijna nuchter. Zij blazen onder 0,2 promille, wat neerkomt op hooguit één glas. Een op de tien vertrekkende automobilisten (9,5%) zit echter met een promillage van 0,5 of meer boven de wettelijke alcohollimiet. Kantinebezoekers die met passagiers in de auto naar huis rijden blijken vaker (bijna) nuchter dan bezoekers die alleen in de auto rijden.
Het stimuleren van samenrijden op basis van de Bob-afspraak staat daarom in de pilot centraal. Hierbij wordt de vorig jaar geïntroduceerde slogan "100% Bob, 0% op" gebruikt. Om Bob in en rond de kantine zichtbaar te maken, krijgen de clubs in de pilotregio's een pakket met sportspecifieke voorlichtingsmaterialen, zoals posters en spandoeken. Ook op websites van de sportbonden en afspraakplanners op internet zal de Bob-afspraak worden gepromoot. Daarnaast krijgt het vanaf 19 december aandacht in de reguliere Bob-campagne in Postbus 51--zendtijd.
De volgende provincies en regio's doen mee aan de pilot: Fryslân (gehele provincie), Zeeland (gehele provincie), Flevoland (gemeenten Almere, Urk en Zeewolde), Gelderland (stadsregio Arnhem-Nijmegen) en Zuid-Holland (Leidse regio en Duin- en Bollenstreek). De pilotregio's organiseren samen met de gemeenten en de sportclubs diverse activiteiten gericht op bezoekers en barvrijwilligers. Politiekorpsen in de pilotregio's houden tijdens de pilot extra alcoholcontroles in de omgeving van sportcomplexen.
Rijden met alcohol op is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Jaarlijks is een vijfde van de verkeersslachtoffers toe te schrijven aan een ongeval waarbij alcohol in het spel was. In 2010 kwam dat neer op circa 130 doden en 4000 ernstig gewonden. De maatschappelijke kosten van ongevallen waarbij alcohol in het spel is, bedragen circa 1,7 miljard euro per jaar. De combinatie voorlichting en handhaving, zoals sinds 2001 gebeurt tijdens de Bob-campagne, is één van de maatregelen om het rijden onder invloed terug te dringen.

Gerrit is 80 geworden

Een enorme verrassing was het voor Gerrit van der Wilt dat zijn 80 ste. verjaardag gevierd werd in het Clubhuis van de Watersportvereniging. Familie en vrienden hadden alles uit de kast getrokken om hem en Leentje te verrassen. Een gezellige verjaardag en natuurlijk wensen we hem en Leentje nog vele van die gezellige dagen toe.

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 BZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene Periodieke Keuringen

Erkend Bovag lid

Port Betaald postnl

Indien onbestelbaar retour: Merijntje Gijzenburg 11, 2907 HG Capelle a/d IJssel

Luciënne's Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Die Kerstman is de kwaadste niet...????

Hallo, Ik kom toch niet te laat bij die Watersporters.??