Nog een paar weken en de lente komt er weer aan.

Clubblad van de watersport vereniging "de Nieuwe Waterweg"

't Top licht

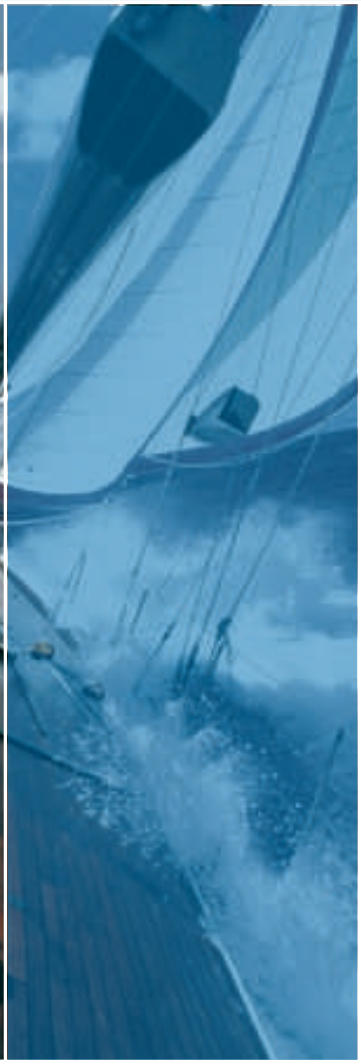
W.S.V. de nieuwe waterweg

Weer moesten we de vlag halfstok hijsen, omdat familie, vrienden of bekenden van ons zijn heen gegaan.
Vaarwel Han, vaarwel Carlos.

Jaargang 27nr.126 febr.2012

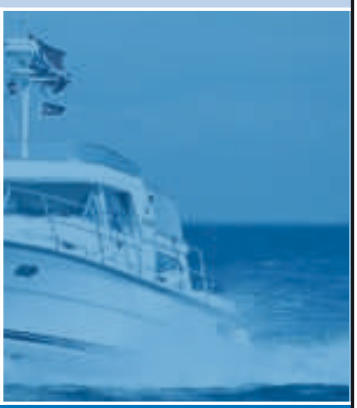
Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Colofon

Officieel orgaan vanWSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Ann Valk correctrice

© Copyright
Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

Drukken en verzorging van de verzending
Nieuwe naam Editoo.bv (was voorheen Smic)
te Arnhem (www.editoo.nl)

Van de Penningmeester

Op 2 januari hebben alle leden de jaarrekening ontvangen.
Tot op heden hebben 10 leden nog niet betaald,
ondanks het feit dat er binnen 6 weken moet zijn betaald.
Ik heb nog geen aanmaning gestuurd naar diegene die ik per telefoon kon bereiken,
maar telefonisch gemaand. Ik wijs de leden er wel op dat de betalingstermijn echt 6 weken is.
U moet het huishoudelijk reglement er maar op nalezen.
Ik vertrouw erop dat een ieder die het aangaat per direct de rekening betaald.
Bij voorbaat mijn dank.
Hugo Böhm

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter:
Rene Westerhoff
Singel 139b
3112 GM Schiedam
010-4271763
06-50663494
e-mail **rene@internecto.net**

Penningmeester :
Hugo Böhm
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
010-4582690
email **hugobohm@live.nl**

Secretaris **Vacant** Het secretariaat wordt waargenomen door de Voorzitter en de Penningmeester
email **secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl**
.

Havenmeester:
Piet Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW Schiedam
010-4733985
email **piet.opschoor@gmail.com**

Ass. Havenmeester : .....

Dok Commissaris:
Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
010-4260594

Dokcomm.leden
Jan van de Kraan
Piet van de Horst

Werkzaamheden & Cluhuiscommisaris:
Ger Dingemans
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
010-4703600
06-19754843
email **wsvnw.werk@gmail.com**

Van de Redactie

Het laatste clubblad voor de lente en dan maar weer gaan denken aan poetsen en schilderen. De kou lijkt uit de lucht en hoewel de gewrichten nog stram zijn verheugen we ons toch naar een wat betere zomer. Afwachten maar weer en zoals jullie zien op het voorblad, we moesten de vlag ook weer halfstok hijsen.
Hoewel de jeugd gelukkig niet al te veel bezig hoeft te zijn met het ouder worden, wij "de oudjes" in de vereniging zien dat verschillende van hun maatjes afscheid moeten nemen. Zolang het nog kan laten we allemaal genieten van de stilte van de Watersport

Van de Bestuurstafel

Het voorzitterschap

Beste leden, ik heb besloten om uit de functie van voorzitter te stappen. Dit is om 2 redenen. Op de eerste plaats wil ik het secretariaat van de vereniging op me kunnen nemen. M.b.t. het secretariaat waren er wel praktische afspraken zoals dat Randi Karlsen de notulen deed of dat andere leden tijdens de ALV bereid waren te notuleren (Joop Verboom en laatst Peter Bottenberg). Maar naar mijn mening kan het niet langer zo zijn dat het secretariaat feitelijk onbemand blijft. De afgelopen jaren hebben geen concrete kandidaten opgeleverd. Ik hoop dan ook dat mijn keuze gedragen wordt door de ALV.
De andere reden is van persoonlijke aard. Met de impact van de gebeurtenissen bij mij privé in het achterhoofd acht ik het voor mezelf (en de vereniging) beter om wel actief te blijven in het bestuur maar wat meer op de achtergrond. Ik denk dat ik dit kan in de functie van secretaris. Daarom heb ik me daarvoor dan ook kandidaat gesteld.
Ik wil de leden bij deze in ieder geval bedanken voor het vertrouwen.

Vergaderdata bestuursvergaderingen 2012
januari = komen te vervallen
maandag 6 februari 2012
maandag 5 maart 2012
maandag 2 april 2012
maandag 7 mei 2012
maandag 4 juni 2012
maandag 4 juli 2012 (zo nodig)
géén vergadering in augustus.
maandag 3 september 2012
maandag 1 oktober 2012
maandag 5 november 2012
maandag 3 december 2012
Met groet,
uw voorzitter,

Van de Bestuurstafel

Op basis van de verslagen van 26 september 2011 en van 29 november 2011 zijn de volgende bestuursbesluiten genomen.

"Renovatie c.q. vernieuwing vlotten".
Hiervoor wordt geen lening afgesloten. Hugo zoekt uit of financiering via een fonds mogelijk is.
Een andere mogelijkheid is om alleen kale vlotten neer te leggen en later het water en elektra te regelen.
In de bestuursvergadering van 17 oktober 2011 komt dit verder aan de orde.

Kosten bij korte dokbeurten
Het bestuur besluit het volgende over de kosten m.b.t. de dokbeurten:
1 dag (1 tij overslaan)
€ 30,= voor boot van lid met ligplaats bij WSV Nieuwe Waterweg
€ 50,= voor boot van lid met ligplaats elders en boot van lid spuihaven
€ 70,= voor overige boten

1 week
€ 90,= voor boot van lid met ligplaats bij WSV Nieuwe Waterweg
€ 155,= voor boot van lid met ligplaats elders en boot van lid spuihaven
€ 210,= voor overige boten

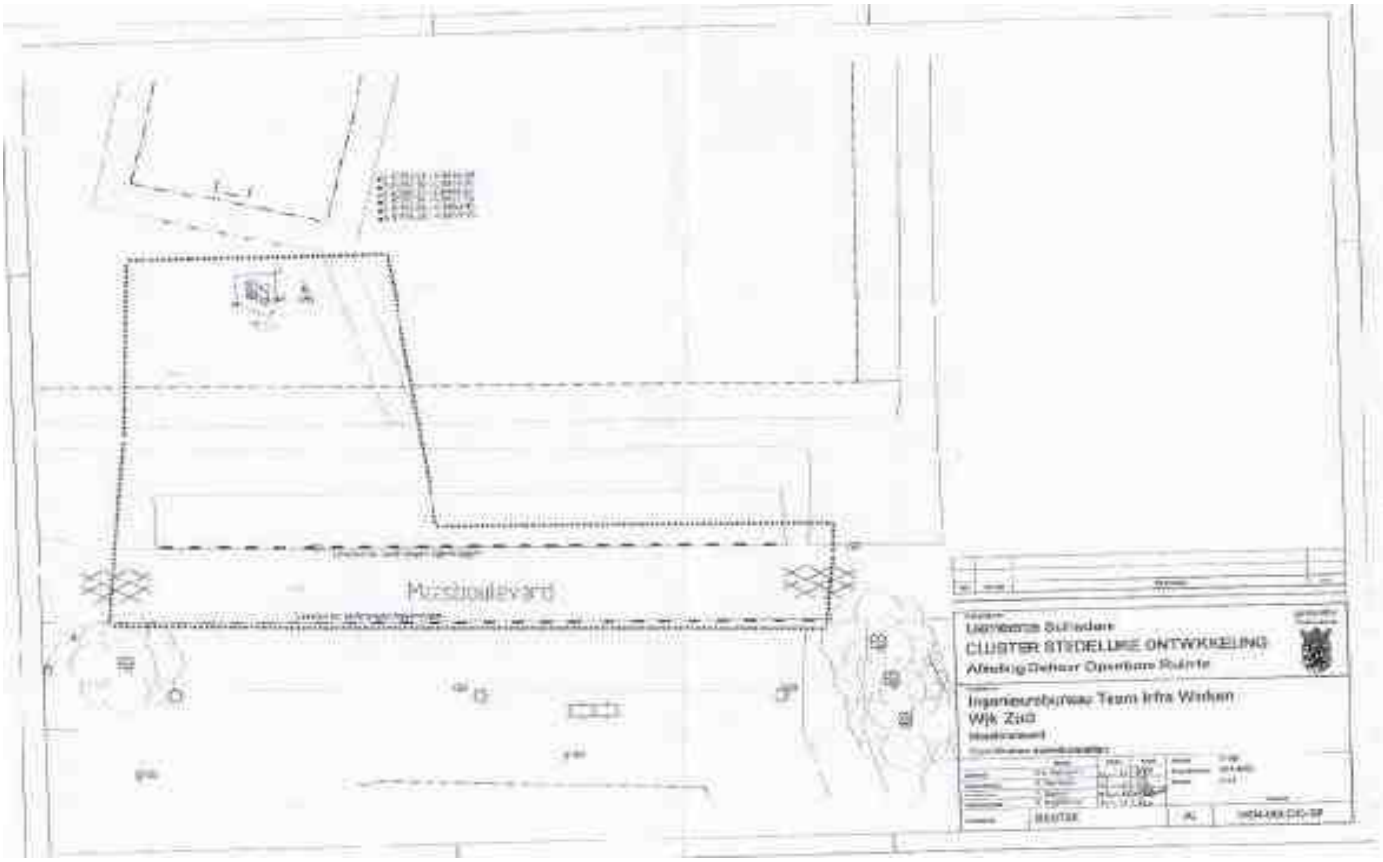
Er worden geen kosten berekend voor dokken binnen het tij indien binnen datzelfde tij anderen naar binnen kunnen. Dokbeurten waar voor betaald wordt gelden voor 1 dag of 1 week. Het dokken voor bijvoorbeeld 2 dagen is niet meer mogelijk. Mensen hebben het recht een week in het dok te liggen als voor een week betaald is.

Aanmelding nieuwe leden
De heer Schilt heeft zich aangemeld als nieuw lid met boot. Hij wordt in oktober uitgenodigd voor een gesprek (actie René/Hugo). De heer Damen wordt op de wachtlijst geplaatst.

Overig:
ñ Plaats bij poepslurper moet 's avonds leeg zijn.

ñ Vooruitlopend op de nieuwjaarsreceptie zullen er 12 stoelen worden aangeschaft, dit wordt betaalt uit het restant van het brandersfeesten potje.

Project Maasboulevard



Op 5 oktober 2011 is het plan om nabij het trapveldje op de Maasboulevard een JOP (Jongeren Ontmoetings Plaats) te maken door de Gemeente definitief gemaakt. De jongerenplaats wordt voorzien van een .z.g. Tienerbank en enkele betonnen poefs. Tevens is besloten voor het eetcafé Barney Beer een z.g. knip te maken. Hierdoor wordt de rijbaan op de Maasboulevard voor autoverkeer onderbroken. De rijbaan wordt daar ter plaatse door bloembakken afgesloten, fiets- en brommerverkeer en voetgangers kunnen natuurlijk gewoon doorrijden. De parkeervakken ten zuiden van het trapveld komen ook te vervallen. De maatregel wordt medio februari (week 8) van kracht.
Nabij de kinderboerderij worden de speeltoestellen gerepareerd en opgeknapt, tevens wordt de ondergrond opgeknapt.
Voor de deur van onze vereniging worden verhoogde betonnen banden aangebracht , zodat de auto's niet meer op de graskant kunnen parkeren.

Winter 2011-2012

Het najaar was toch nog heel behoorlijk, maar toen kwam de tijd dat het te-veel regende en daarna een koude periode.
Wanneer je op de boot kwam was het een beetje somber, er waren natuurlijk schippers die ook in de natte en koude periode gewoon aan hun boot werkten. Maar er waren ook veel schippers die we vele weken niet gezien hebben. En ja hoor, daar was een telefoontje , Je boot ligt nog maar aan één touw vast. De dikke staalkabel aan de paal had het begeven. Nou wat te doen, normaal wordt verwacht dat je met je buurman die draad eventjes vernieuwd. Ja , hallo !!!, dat is niet zo'n simpel karwei!!!!!!!!!!!!!

Koningin Wilhelminahaven Vlaardingen.

Afgesproken, we gaan bij hoogwater en op het pontje staande de staalkabel wel even vervangen. Nee hoor, het kon niet doorgaan. Hadden we nog een week daarvoor super hoog water, nu was het water laag en het bleef laag. Toch kwam er een koude dag dat we de staalkabel hebben kunnen wisselen. Een aardige klus, maar het is gelukt.

Parkeren bij de vereniging

Al jaren is het parkeren voor de vereniging een crime. Waarom, omdat het hoge water de graskant drassig maakt en dat de wielen van de auto's teveel geparkeerd worden op die grasrand. De oplossing is natuurlijk te zorgen dat de kuilen dicht worden gemaakt. Dan kunnen we weer gewoon zonder baggervoeten bij het uitstappen op de boot klimmen. Maar de Gemeente is daar niet al te gemakkelijk in. Al een jaar of 4 geleden zijn er al vragen over gesteld en voorstellen naar voren gebracht. **En eindelijk**, waarschijnlijk omdat het Maasboulevard project doorgaat, wordt ook bij ons voor de deur een oplossing aangebracht voor de kuilvorming, baggerpoten en uitstapproblemen. Oké, het is niet een 5 sterren oplossing, maar er komen betonnen banden die voorkomen dat we met de wielen op het gras parkeren. Hierdoor wordt voorkomen dat we steeds diepere kuilen krijgen. We moeten nog wel aan de rechterkant op het gras uitstappen.
(pas dan wel op de hondendrollen.)

Tussen asfalt en gras-gazon komen dus betonnen banden

Waardoor is het oudste Schiedamse archiefstuk beschadigd?

Lang voor de overdracht van de akte van het beste kleed (1286/1287) aan het Gemeentearchief Schiedam was dit stuk al landelijk bekend in de wereld van archivarissen en historici. Al in 1829 verzocht het stadsbestuur het Sint-Jacobsgasthuis opgave te doen van stukken vóór 1300. Het gasthuis meldde toen het bestaan van dit stuk, dat in die tijd overigens nog rechtskracht had. Het leverde geld op, een reden om het zorgvuldig te bewaren.

Het stuk werd in 1873 gepubliceerd in een oorkondeboek en nogmaals in 1901 en 1907. Het Algemeen Rijksarchief in Den Haag vroeg het in 1900 in bruikleen om het origineel te vergelijken met een transcriptie. Het zegel was toen nog puntgaaf, zoals ook de foto laat zien in de in 1910 verschenen publicatie Schiedam vóór 1600 van gemeentearchivaris K. Heeringa (zie de afbeelding).

In 1927 ging het charter per diplomatieke post via het Algemeen Rijksarchief naar het Staatsarchief te München, dat het in bruikleen had gevraagd. Wel had de toenmalige gemeentearchivaris de rijksarchivaris gewezen op het grote belang voor de geschiedenis van onze stad en hem op het hart gedrukt het met uiterste zorg te behandelen. Een half jaar later was de oorkonde weer terug in Schiedam.

Ook in 1930 ging het stuk de deur uit, ten behoeve van de voorbereiding van een publicatie over de zegels in ons land tot 1300. Deze studie verscheen in 1937 onder de titel Corpus sigillorum Neerlandicorum. Eén van de auteurs van dit werk was de vroegere Schiedamse archivaris Heeringa, toen rijksarchivaris in Utrecht. In een brief vroeg hij het charter tijdelijk in het Rijksarchief in Utrecht onder te brengen om het zegel daar te fotograferen. Hij schreef: "Wanneer de zegels in de watten gelegd zijn en met het charter stevig verpakt, behoeft tegen de verzending aangetekend per post geen bezwaar te bestaan."

Toch nam het bestuur van het Sint-Jacobsgasthuis dit advies niet over. De burgemeester, die tevens voorzitter van het gasthuisbestuur was, droeg de gemeentesecretaris Mr. Post op het stuk persoonlijk te overhandigen. De burgemeester noteerde op de brief: "Door Mr. Post op 5 juli '30 te Utrecht aan den conservator afgegeven tegen reçu."

Wanneer het stuk terug is gekomen is niet bekend, maar het kwam niet ongeschonden terug. Van het randschrift was een stuk verdwenen, nota bene dankzij de vroegere gemeentearchivaris Heeringa. Waarschijnlijk had hij het wel per post verstuurd, want hij vond dat daar geen bezwaar tegen bestond. Het randschrift luidde oorspronkelijk Sigillum Florentii de Hanonia Militis, hetgeen betekent: 'Zegel van ridder Floris van Henegouwen'. Nu is er alleen nog te lezen: Sigillum Florentii … … Militis.

In 1935 kreeg het Gemeentearchief Schiedam het charter van 1286/1287 in bewaring. Het stuk heeft daarna nooit meer de stad verlaten.

3 Maart 2012

Smullen van gerechten uit landen rondom De Middellandse Zee

Italiaanse salade
Griekse tzatziki
Spaanse paella
Turkse baklava etc.

Kort gezegd een MEDITERRANE LEKKERBEKKEN AVOND met muziek uit het zonnige zuiden.

Inschrijfformulier ligt achter de bar.

---

8 April 2012 ***Paas*** ***ontbijt***

Na een lange koude winter die ons haast de Elfstedentocht heeft gebracht (het is nu 11 februari bij het schrijven van dit stukje dus verder nog niet bekend of de tocht nog zal plaatsvinden) luiden we het nieuwe vaarseizoen in met het haast vaste onderdeel in het programma van de ontspanningscommissie met het Paasontbijt en daarna een wandeling voor onze sportieve leden.

Inschrijfformulier ligt achter de bar.

....Column.....

In ieder clubblad t'Toplicht geeft Toon Tiggelman zijn visie over de Watersport in het algemeen en over actuele zaken.
Toon, Erelid van de Vereniging De Nieuwe Waterweg doet dit als ZHZP`er
Zelfstandig Hulpredacteur Zonder Personeel

Vaarbewijs

In het grijze verleden hadden we een minister van Verkeer en Waterstaat die vond dat iedereen op het water een vaarbewijs moest hebben.
Op zichzelf niet zo'n gek idee; je moet tenslotte ook een rijbewijs, een identiteitsbewijs, een OV-jaarbewijs, een brommerrijbewijs hebben en in de ons omringende landen is zo'n vaarbewijs ook verplicht.
En toen begon het. Toen gingen de ambtenaren zich er tegenaan bemoeien.
Ambtenaren zijn een soort onuitroeibaar onkruid in administratieland.
Iedere loerebul die toevallig een oude roeiboot gevuld met planten in z'n tuin had liggen kreeg een vaarbewijs op basis van de overgangsregeling. De heer Connie van Rietschoten die als opstapper al twee keer de wereld rond gezeild had, had op dat moment geen boot, dus moest examen doen.
Wat hij uiteraard niet deed. En hij bleef gewoon varen. De kranten stonden er destijds bol van en de geweldige Neelie wist niets beter te doen dan, nadat veel mensen het bewijs tegen lesgeld, examengeld, en diplomageld hadden gekregen, de hele zaak af te blazen.
Maar de ANWB had de nieuwe geldkraan ontdekt. Die begonnen opnieuw. Dat was lekker. Bij een van onze leden werd ingebroken en behalve de schooldiploma's van zijn dochter, werd ook zijn vaardiploma gepikt.
"Niks mee te maken" zei de Algemene Nederlandse Woeker Bond. Opnieuw examen doen en betalen.
Wat hij uiteraard niet deed. En hij bleef gewoon varen. De kranten weer bol want er waren veel van die gevallen en de Algemene Nederlandse Winstbejag Bond beloofde beterschap. Voortaan zou je ook gewaarschuwd worden als je vaarbewijs dreigde te verlopen. Net als bij je rijbewijs.
Dat gebeurde. In 2008. Bij ondergetekende. Opnieuw betalen, pasfoto's insturen en een nieuw vaarbewijs.
Ja. Voor 3 jaar. Anders komt er te weinig geld in het laadje van de Algemene Nederlandse Watertillers Bond.
Verleden week zat ik mijn vaarbewijskaartje toevallig te bekijken.
Verlopen. In mei 2011. Bellen. "Ja meneer…Eigen schuld… Dikkebult"
"Jaaa, maar jullie zouden voortaan waarschuwen…." "Jaha, maar dat doen we niet meer….U moet gewoon weer examen doen en betalen en foto's betalen en het diploma betalen…"
Oké, juffrouw van de Algemene Niet Wijs Bond. Ik blijf gewoon varen. Op mijn verlopen pas, ook als ik hem nodig heb.

Vaarbewijs…? Dan is 't Chauftein…

Rijbewijs…? Dan is 't Kapifeur.

Waterbus
Ik vaar nog wel eens voor Rotterdam langs en dan zie ik die grote gele kanariepiet over het water rijden… eehh…varen. Nou ja.
Ik vraag me wel eens af: Heeft die n rijbewijs of een vaarbewijs…? Ik denk bewijs heeft.

Stelling:
Al die verdwenen zeilboten uit onze haven… Zie je nou wel…
Wat?
Nou, windkracht kost niets. Toch is zeilen een behoorlijk dure manier om vooruit te komen.

Antonius

Werk datums voorjaar 2012

Werkploeg 4
3 Maart 2012

Jan Sliedrecht
Dick van Dijk
Ton van der Hulst
Rene van der Kuil
Martijn de Vries
J.G.J. Ober

Bar:

A Mellema

Werkploeg 7
24 Maart 2012

Fred Zuidema
Willem Daalmeijer
Jan Oranje
Giudo Schippers
J.P.Timmermans
M.R. V Wijk

Bar

Ingrit de Jong

Werkploeg 3
14 April 2012

Jan van der Kraan
Hennie Bommel
Rene van Gulijk
Aad Kalkhoven
Fred van der Linden
Bert van Rossem
Theo de Vos

Bar:

Gerrit de Wilt

Werkploeg 5
10 Maart 2012

Folkert Schukken
Peter Bottenberg
Cor Valk
Ben Mostert
Cees Lans
Antoon Tiggelman

Bar:
Wil Helmig

Werkploeg 1
31 Maart 2012

Wijnand Hoppe
Ron van der Holst
Wim Kersen
Rob van der Linden
Cor Uyl

Bar:
Els v Kempen- Kramer
Freher

Bij verhindering even doorgeven zodat voor u een andere datum kan worden opgesteld.

Wsvnw.werk@gmail.com

Werkploeg 6
17 Maart2012

Piet Opschoor
Mark de Graaf
Hans de Kaper

Dave van Leeuwen
Ruud van Lewe
Ruud Stavenuiter
Pieter Sonneveld

Bar:

Rene Westerhoff

Werkploeg 2
7 April 2012

Joop Verboom
Hassan El Mimoun
Pieter Verboom

Rob v Driel
H.J. Helvert

Bar:

Jan Maas

Verslag Algemene Leden Vergadering d.d. 25-11-2011 van W.S.V. De Nieuwe Waterweg

1. **Opening**. Waarnemend voorzitter Hugo Böhm opent om 20.00 uur de vergadering. Hij verzoekt de leden op te staan voor een moment van stilte bij het plotselinge overlijden van Therèse Reniers tijdens haar vakantie in Spanje in september j.l..

2. Spreker betreurt het onvermogen van de vereniging voor het maar niet kunnen opvullen van de secretarisfunctie. Hierdoor bestaat het dagelijks bestuur uit slechts 2 personen, wat hun werklast verzwaart met de secretariaatstaken. Niemand van de leden staat echter te springen om dit gat op te vullen. Oud-bestuursleden verontschuldigen zich onder verwijzing naar ik heb mijn portie voor de vereniging gedaan of spuien veel kritiek over de gang van zaken bij de vereniging. Deze situatie acht hij onacceptabel. De vereniging kent weliswaar een smalle basis, maar met ruim 50 leden met een boot in de haven vormen deze met hun partner een vijver van een honderd personen voor het functioneren van een volwaardig bestuur. Met name roept hij de partners van de leden op na te denken over het vervullen van vacante bestuursfuncties.

2. Verslag van de ALV d.d. 22-4-2011. In deze vergadering is besloten om de verplichte werkbeurten met € 500 af te kopen voor leden die om bepaalde redenen niet in staat zijn hun werkbeurten te verrichten. Aangaande dit besluit stelt Wijnand Hoppe dat bij de oriënterende gesprekken eertijds met aspirant leden zij allen hebben toegezegd hun werkbeurten te zullen verrichten. Toon Tiggelman vindt dat door de afkoop van werkbeurten het bestuur thans onbegrip bij leden oproept, die zich steeds ten volle hebben ingezet voor de vereniging en die nu niet meer bereid zijn hun werkbeurten te verrichten. Afkoop betekent immers een structurele verandering van het principe dat zelfwerkzaamheid onderdeel is van het lidmaatschap van de vereniging. Nu het bestuur dit principe verlaat dan dient dit uitgebreid onder de aandacht van de leden worden gebracht, bijvoorbeeld in het clubblad, waar het voorstel met bijbehorende argumentatie wordt ingeleid, teneinde begrip bij de leden te krijgen voor invoering er van. Anders kunnen we een situatie krijgen van leden, die hun werkbeurten niet vervullen en weigeren de afkoop te betalen. De enige sanctie die het bestuur dan heeft is royement. Spreker heeft dat in het verleden 2x moeten uitspreken voor soortgelijke gevallen en dat is een moeizame weg, waar hij het bestuur voor wil behoeden.

Bij het besluit tot stoppen van het baggerfonds stelt Peter Bottenberg vraagtekens over het hoe en waarom, alsmede de consequenties van het besluit. Uit het verslag blijkt nergens de argumentatie op grond waarvan de vergadering instemt met dit voorstel. Leden, die niet aanwezig waren op die vergadering blijven in het ongewisse over de redenen. Er wordt alleen verwezen naar de andere verenigingen, die in het Spuihavenberaad zouden hebben gesteld het voorstel te zullen steunen. Uit het verslag van het Spuihavenberaad d.d. 7-3-2011 blijkt echter het tegendeel, daar JC Schiedam meedeelde te zullen blijven reserveren, dat door haar ALV in dezelfde maand werd onderschreven. Spreker vraagt zich af of op grond van deze onjuiste informatie van het bestuur onderhavig besluit van de vergadering te handhaven is. Belangrijkste consequentie van de opstelling van JC Schiedam is evenwel dat onze vereniging juridisch gebonden is aan de destijds gemaakte afspraken over het vormen van een baggerfonds, dat na jaren reserveren volgens een overeengekomen formule substantiële financiële middelen zou hebben gegenereerd. Deze afspraak uit medio de 90-jaren is herhaaldelijk in het Spuihavenberaad en ledenvergaderingen aan de orde gekomen. Ook wordt in de financiële verslaglegging van de verenigingen jaarlijks over de omvang van de baggerreserveringen bericht. Het stoppen van deze reserveringen is alleen mogelijk als alle betrokken verenigingen hiertoe besluiten. Nu er tenminste één vereniging is die hiertoe niet overgaat kan deze vereniging navolging van de afspraak bij de andere verenigingen verlangen als de dieptesituatie van de Spuihaven dat te zijner tijd vereist. Er ligt derhalve een forse claim op het verenigingsvermogen. De voorzitter antwoordt dat terugdraaien van onderhavig besluit niet mogelijk is. Aan een eerder genomen besluit van de ALV kan z.i. niet getornd worden. Bob v/d Hulst en Jan Maas vinden dit merkwaardig daar de grondslag waarop dit besluit was gebaseerd onjuist blijkt te zijn en dat de claim als latente verplichting boven de vereniging hangt. De voorzitter blijft bij zijn standpunt, maar aangaande de gezamenlijke afspraak tot vorming van het baggerfonds zal hij nagaan of er een overeenkomst van die strekking in het verenigingsarchief is te achterhalen. Van der Hulst adviseert om deze kwestie tijdig in het Spuihavenberaad te gaan bespreken.

3. Nieuwe leden. De voorzitter heet 3 aspirant leden welkom bij de vereniging. Alle drie zijn eigenaar van een motorboot. Het betreft de heren R. van Driel, A.J. van der Schilt en J.P. Timmermans. Voorts deelt hij mee dat er thans geen vrije ligplaatsen beschikbaar zijn. Er is een wachtlijst aangelegd. Al met al een gunstige ontwikkeling.

4. Aanpassing huishoudelijk reglement. De vergadering stemt in met de volgende wijzigingen:

Artikel 1: Dit artikel betreft onder meer de begripsbepaling leden en wordt gewijzigd in: leden met ligplaats in de zin der wet volgens de statuten artikel 4, lid 4.1. onder B en leden zonder ligplaats in de zin der wet volgens artikel lid 4.1. onder C Artikel 6.3. In dit artikel wordt de passage dat de penningmeester de voorzitter waarneemt bij diens afwezigheid tijdens de vergadering geschrapt. Artikel 14: Dit artikel betreft de zelfwerkzaamheid, dat bepaalt dat alle leden tot de leeftijd van 75 jaar met een vaste ligplaats hier aan deel dienen te nemen. Op basis van vrijwilligheid kunnen ook andere leden hier aan deel nemen. Aan dit artikel wordt voorts toegevoegd dat het bestuur, op verzoek van een lid, het betreffende lid kan vrijwaren van het doen van zelfwerkzaamheden. Er dient dan wel een vergoeding te worden betaald. De hoogte van de vergoeding wordt op de najaarsvergadering vastgesteld.

5. Vaststelling tarieven voor 2012. De voorzitter merkt op dat de meeste tarieven ongewijzigd blijven t.o.v. 2011. Alleen het lidmaatschap wordt fors verhoogd. Het huidige lidmaatschap is qua kosten te laag. De leden met een boot merken van deze verhoging weinig, daar het liggeldtarief ongewijzigd blijft. Aangaande het doktarief stelt Wijnand Hoppe voor om de leden met een boot één maal in de drie jaar een gratis dokbeurt toe te kennen. De voorzitter acht dit ongewenst vanwege gederfde inkomsten doordat een derde van het schepenbestand jaarlijks van een gratis dokbeurt gebruik kan maken. Hoppe verzoekt zijn voorstel op de komende ALV op de agenda te zetten. Toon Tiggelman zet vraagtekens bij de afkoop zelfwerkzaamheid ad € 500, die hij veel te hoog vindt. Hij rekent voor, mede onder verwijzing naar andere verenigingen, dat de helft van meer realisme getuigt. Het bestuur kan voorts een hoop ellende verwachten wanneer een lid zijn afkoop niet afdraagt. De vergadering vindt het maandtarief voor passanten te laag t.o.v. het dagtarief en verhoogt dit tot € 125 per maand, ongeacht de lengte van het schip. De tarieven worden vervolgens als volgt vastgesteld:

	2011	2012
Lidmaatschap	30	40
Ligplaatstarief per m2	13,15	13,15
Entreegelden	400	425
Afkoop zelfwerkzaamheid	-	500
Knipkaart bar	12,25	12,50
Elektra per Kwh	0,22	0,23
Doktarief leden per week	90	90
Doktarief leden per dag	30	30
Doktarief schepen Spuihaven per week	155	160
Doktarief schepen Spuihaven per dag	50	50
Doktarief schepen buiten Spuihaven per week	210	210
Doktarief schepen buiten Spuihaven per dag	70	70
Dagtarief passanten	7,50	7,50
Maandtarief passanten	100	125
Sleutelborg leden	22,50	22,50
Sleutelborg gasten	50	50

6. Begroting 2012. De voorzitter presenteert de begroting 2012. Tegenvallende posten zijn de administratiekosten die van € 500, begroot voor 2011, stijgen tot € 1800 en de kosten voor het clubblad. Redenen zijn de drukkosten van de statuten en reglementen en de tegenvallende advertentieopbrengst. Per kwartaal bedragen de (netto)kosten van het clubblad € 250. Joop Verboom deelt dezelfde opvatting. De kosten van het clubblad zijn te hoog, zeker in verhouding tot de contributie. Voorts worden de kosten niet door de inkomsten gedekt. Toon Tiggelman vindt het clubblad een belangrijk communicatiemiddel voor de vereniging, dat in stand dient te worden gehouden. Misschien zou de frequentie van publicatie wat teruggebracht kunnen worden, bijvoorbeeld naar 4 keer per jaar. Peter Bottenberg vindt vermelding in de begroting van de jaarreservering baggeren Spuihaven noodzakelijk gelet op onze oude afspraken in het Spuihavenberaad en de ongewijzigde

opstelling van JC Schiedam over de instandhouding van het baggerfonds . De vergadering stemt uiteindelijk in met de gepresenteerde begroting.

7. Verkiezing kascontrolecommissie. In de plaats van aftredend lid Ingrid de Jong wordt de heer H.J. van Helvert door de vergadering benoemd. Naast hem bestaat de commissie uit de leden Stavenuiter en Hoppe.

8. Bestuursverkiezing. Voor de vacante bestuursfuncties hebben zich geen kandidaten gemeld. Geïnteresseerde leden kunnen tot de voorjaarsvergadering 2013 zich als aspirant bestuurslid melden en kunnen tot dat tijdstip meedraaien in het bestuur.

9. Beleid m.b.t. het renoveren/vernieuwen van de vlotten. Werkzaamhedencommissaris Ger Dingemans presenteert zijn plannen, die in eerste instantie gericht waren op reparatie van vlotten, meerpalen, pijpbeugels, e.d. . In de besprekingen met de werkmeesters van de werkploegen kwam echter naar voren dat dat dit veel werk zou inhouden. Ware het niet beter om ook de mogelijkheid van renoveren c.q. vernieuwen te onderzoeken. Voor dit laatste is een team “Vlotten” (Hoppe, Van der Kraan, Opschoor, Verboom , Dingemans) gevormd. Dit team heeft de staat van onderhoud, veiligheid en haalbaarheid geïnventariseerd aangaande hoofd- en meerpalen, drijvers, loopdekken, loopbrug, golfslag en zuiging in de Spuihaven, materiaal, constructie en meubilair tot zelf een sanitair-unit. Uit deze inventarisatie rolden 4 plannen:

Plan 1. Renoveren van bestaande situatie met huidige palen

Plan2. Vernieuwen van constructie met nieuw loopdek met goot voor bedrading en nieuwe paalbeugels rond de huidige palen

Plan 3. Nieuw indeling haven met nieuwe vlotten met vingerpieren, gemaakt en geleverd door gespecialiseerde aannemers in het maken en inrichten van jachthavens

Plan 4. Assembleren van alle onderdelen, die nodig zijn om zelf nieuwe vlotten met loopdekken met goot/vingerpieren/paalbeugels/elektriciteits-waterkasten en aan geleverd worden door verschillende constructiebedrijven als een soort Meccano Ikea staalbouwpakket.

Van de plannen 2 en 3 zijn inmiddels offertes van aangeschreven bedrijven ontvangen. Voor plan 4 is een offerte-aanvraag in de maak. Zodra het vlottenteam wat meer weet over prijzen en leveringen van de geschetste plannen zal het bestuur gevraagd worden een ALV bijeen te roepen voor beoordeling en discussie door de leden over kosten, haalbaarheid en onze zelfwerkzaamheden hierbij. Toon Tiggelman acht de laatste 2 plannen financieel niet haalbaar zijn en refereert daarbij aan de complete vernieuwing van 2 bestaande jachthaven in Hellevoetsluis, die voor 120, respectievelijk 100 schepen op € 650.000, respectievelijk € 500.000 uitkwamen. Onze vereniging telt ruim 50 schepen, zodat een ruw rekensommetje al gauw op minimaal € 250.000 uitkomt. Dat heeft de vereniging niet in kas. Voorts speelt nog mee dat plaatsing van vingerpieren 2 boxen aan de vaargeulkant van de Spuihaven zal gaan kosten met navenante inkomstenderving. Ger Dingemans heeft grote verwachtingen van plan 4 en stelt voor de offertes af te wachten en dan in een ALV te plannen nader te bepreken. Mochten er leden zijn die ideeën hebben of mee willen denken of praten over dit onderwerp dan zijn zij van harte welkom.

10. Verslag van de werkzaamheden commissaris. Ger Dingemans merkt op dat er in de afgelopen maanden door de leden veel gedaan is aan divers onderhoud en vernieuwingen. In het komend voorjaar worden de raamkozijnen binnen en buiten aangepakt. Buiten komen er nieuwe raamlatten en zal alles geverfd worden. Voorts zal er onderhoud aan de vlotten verricht worden. Hij rekent op de medewerking van de leden in de diverse werkgroepen.

11. Verslag van de dokcommissaris. Dokcommissaris Martin v/d Bosch stelt dat in 2011 er 27 schepen zijn gedokt. Het dok is voorts voorzien van een nieuwe railing en er is een nieuw kachelinstallatie geplaatst. In het voorjaar 2012 zal een nieuw manifold worden geplaatst.

12. Verslag van de clubhuiscommissaris. Een aantal activiteiten is in het clubhuis georganiseerd, dat goed verlopen en goed bezocht is door de leden. Aan de oproep voor schoonmaak en bardienst clubhuis wordt goed gevolg gegeven. De komende maand staan Ladies Day, maken kerststukjes, kerstklaverjassen en kerst-brunch op het programma. Enkele leden hebben opmerkingen over het schoonmaken van het clubhuis. Zo is het

schoonmaken naar de zaterdag is verschoven in plaats van een doordeweekse avond, dat weliswaar makkelijker uitkomt, maar wel hinderlijk is voor de schoonmaakploeg door de vele binnenschuivende koffieklanten in de morgen. Ook zou het mogelijk moeten zijn om als schoonmaakploeg je eigen dag te bepalen als het maar gebeurt. Ger Dingemans vindt dat laatste geen probleem. De verschuiving naar de zaterdagmorgen is genomen omdat dat tijdstip gezelliger is voor de schoonmaakploegen. Voor de mogelijke hinder overweegt hij om het clubhuis op de zaterdagmorgen te sluiten tot 12.30 uur, dan wel naar een andere oplossing te zoeken.

13. Rondvraag. Bert Van Rossum vraagt om een beschutte rokersplek op het vlot voor de ingang van het clubhuis. Bij slecht weer kruipen de rokers bij elkaar in het halletje, wat hinder geeft. Toon Tiggelman adviseert om te kijken naar een markies met een schuifgordijn naar beneden en aan te brengen aan de voorgevel van het clubhuis. Ger Dingemans zal daartoe een offerte aanvragen. Hassan el Mimouni merkt op dat hij op de lijst van bardiensten is geplaatst, terwijl hij zich daarvoor nooit heeft opgegeven. Op het aanvraagformulier lidmaatschap heeft hij dit destijds ook aangegeven. De clubhuiscommissaris vindt dat ieder lid dat van de clubhuisbar gebruik maakt, bardienst kan draaien. El Mimouni vraagt heldere communicatie naar de leden op dit punt. Bij hem is dat niet gebeurt. De voorzitter merkt op dat bardiensten op basis van vrijwilligheid plaats vinden. Om dit goed te laten verlopen kan het voorkomen dat het bestuur het vorm geeft op de wijze zoals nu gedaan is. Wijnand Hoppe refereert aan een eertijds verzonden brief van het bestuur aan zijn dochter over het lidmaatschap van de vereniging. Nu de statuten aangepast zijn kan zij, hoewel zij geen boot heeft, toch lid van de vereniging worden. De voorzitter antwoordt dat dat geen probleem hoeft te zijn en vraagt Hoppe haar een aanvraagformulier te laten invullen voor de benodigde gegevens, zodat de toekenning snel in gang kan worden gezet. Hij acht het overbodig om haar hierover een aparte uitnodigingsbrief te sturen.

14. Sluiting. De voorzitter sluit om 22.45 de vergadering.

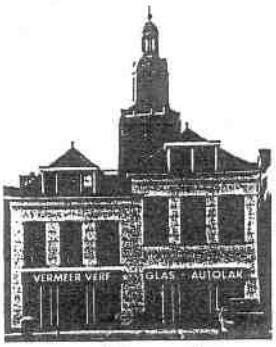
Schiedam, 27-01-2012

A.P. Bottenberg, notulist

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Epifanes
Sikkens
Touwen
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Personalia

Leden die zich opgezegd hebben.
Wilco van Erk.
Ton van Loon
J. Ober

Leden die van donateur naar lid overstapten.
Eef Lans
Els van Kempen.

Nieuw lid.
Stefan Böhm met de zeilboot de ***Dream.***

Opgezegd als assistent Havenmeester
Mark van de Graaf

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid.

Overlijdingsbericht

Han

Nog niet zolang geleden kwam je nog weleens aanwaaien bij de club. Nog laat in het jaar zat je te vissen op het vlot en je straalde levenslust uit. Hoewel je wist dat je erg ziek was behield je de hoop en dat sterkte je om te blijven vechten. Je deed dit o.a. door te wandelen want dat lukte weer. Praten deed je ook nog steeds met je luide stem. Wij begrepen best dat het een moeilijke tijd was voor Gerda en je naaste familie. Nu telwijl ik het laatste artikel in het clubblad afrond komt er een telefoontje "**Han Prijn**"is overleden.

Wij zullen je gedenken.
Vaarwel Schipper

De redactie

Carlos

Heden bereikten ons tevens het bericht dat ***Carlos Muriel*** is overleden.
Hoewel geen lid, hebben we toch goede herinneringen aan Carlos.
Hij heeft in het verleden met zijn vrouw Henny Muriel-Kouwenoord
op geweldige wijze Spaanse avonden verzorgt, zijn soep was legendarisch.

We wensen zijn familie veel sterkte toe.

Het bestuur.

Port Betaald postnl

Indien onbestelbaar retour: Merijntje Gijzenburg 11, 2907 HG Capelle a/d IJssel

Luciënne's Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Hoogwater in ons buur dorp Vlaardingen, even geen nasi of bami te krijgen.

Is de dieselolie net een dubbeltje goedkoper, kan je niet tanken. Als ze het maar niet verdunnen met al dat water rond de pomp.