't Toplicht

Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Altijd voorzichtig zijn met die schilderijen van jachten !!!!!

Jaargang 27nr. 127apr.2012

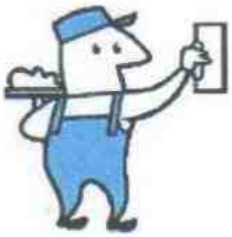
Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:



- ✓ **Stukadoorswerk**
- ✓ **Spackspuiten**
- ✓ **Spachtelen** (in wit en kleur)
- ✓ **Afkitten badkamers/ toiletten**

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Colofon

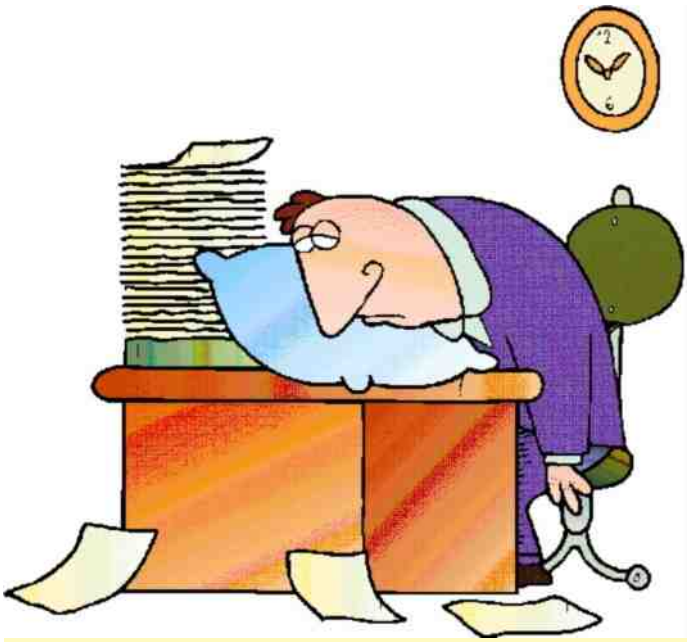
Officieel orgaan vanWSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
http://www.wsvdenieuwewaterweg.mysites.nl/
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Ann Valk correctrice

© Copyright
Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

Drukken en verzorging van de verzending
Nieuwe naam Editoo.bv (was voorheen Smic)
te Arnhem (www.editoo.nl)



Van de Redactie

In dit clubblad geen foto's en verhalen van "Paasontbijt" ook niet van de wandeling.
De reizende reporter was niet aanwezig en er hebben zich geen leden aangemeld om hun verhaal te vertellen.
Jammer.!!!!!!
Leden laat het clubblad een communicatie middel zijn binnen de vereniging en laat wat van je horen.
Copy voor het volgende clubblad moet uiterlijk 3 juni bij de redactie zijn.

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter:
David van Leeuwen
Mary Zeldenruststraat 61
3123 SP Schiedam
010-2470180

Penningmeester :
Hugo Böhm
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
010-4582690
email **hugobohm@live.nl**

Secretaris

Rene Westerhoff
Singel 139 b
3112 GM Schiedam
010-4271763
06-5066349
email **secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl**
.

Havenmeester:
Piet Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW Schiedam
010-4733985
email **piet.opschoor@gmail.com**

Ass. Havenmeester : .....

Dok Commissaris:
Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
010-4260594

Dokcomm.leden
Jan van de Kraan
Piet van de Horst

Werkzaamheden & Cluhuiscommisaris:
Ger Dingemans
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
010-4703600
06-19754843
email **wsvnw.werk@gmail.com**

Nieuwe Voorzitter

David van Leeuwen is op de laatste ALV benoemd tot voorzitter van ons clubje.
Het blijkt dat op basis van de aanwezige applausmeter op de Algemene Ledenvergadering (101 dB), dat alle aanwezige leden het daar unaniem mee eens waren.
David legt uit wat zijn missie, visie en strategie is, hij legt sterk de nadruk op:
Vrijheid, gezelligheid, vrijwilligheid, saamhorigheid en vooral het bewaken van gemaakte afspraken.
Procedures helder maken zoals, waar kan je als lid je grieven, opmerking en vergader-punten kwijt.
Ook zal er gestreefd worden naar een aanscherping en professionalisering van onze website met ruimte voor meerjaren agenda-data en een koppeling naar het secretariaat

Elk clubblad komt er voortaan een stukje van zijn hand die belangrijke zaken signaleert en/of bepaalde mededeling naar de leden zal inhouden.

David succes de komende jaren.

Rene zijn nieuwe funktie

Na lange tijd de dubbelfunctie secretaris/voorzitter te hebben vervult zijn we blij dat de vacante functies nu weer afzonderlijk worden gevuld. Wij wensen René veel succes in zijn nieuwe hobby en zijn blij dat zijn kwaliteiten voor de vereniging behouden blijven.

Rene ook jij succes toegewenst in die nieuwe rol.

Korrektie Vaarbewijzen

In het laatste clubblad heb ik in de column een nogal pinnig stukje geschreven over het verlengen van het vaarbewijs.
Het ging erom dat je, na je 65 ste jaar, het vaarbewijs iedere 3 jaar moest verlengen en dat je daarbij telkens door de ANWB gewaarschuwd zou worden.
Inmiddels blijk ik bij deze handeling door iemand op het verkeerde been te zijn gezet.
De ANWB heeft de uitgifte van vaarbewijzen niet meer in handen. Dit is overgegaan naar VAMEX Vaarbewijs en Marifoon examens. (www.vaarbewijs.nl/kleinvaarbewijs/verlenging aspx)
De vaarbewijzen zijn bovendien geen 3 jaar meer geldig maar 5 jaar. De datum op de bestaande bewijzen geldt dus niet maar mag met 2 jaar overschreden worden.
De rijkspolitie te water is uiteraard van de wijziging op de hoogte en zal dus tot 2 jaar na de verloopdatum niet verbaliseren.

Buitenland.
In het buitenland houdt men echter geen rekening met de escapades van onze organisaties. Daar hanteert men gewoon de datum die op het vaarbewijs staat en is men bij schade, een overtreding of gewoon controle: gewoon de pineut.
Mocht U komend seizoen dus een deel van Uw tocht door Duitsland plannen: controleer de datum op Uw bewijs en vraag indien nodig een nieuwe aan, ondanks het feit dat het in Nederland nog 2 jaar geldig is.
Wat zegt U? Europese Unie…? Nooit van gehoord.

A.P. Tiggelman

Verslag van de (ALV) algemene ledenvergadering van W.S.V. De Nieuwe Waterweg

d.d. 09-03-2012.

1. Opening:

De vergadering wordt door René Westerhoff geopend om 20.00 uur. De volgende leden hebben zich met kennisgeving afgemeld: J. Sliedrecht, H. Mimouni, P. Verboom, W. Ouwens, M. v.d. Bosch en Hugo Böhm. Vastgesteld wordt dat er 37 leden aanwezig zijn..
Met respect worden de (oud)leden Han Preijn, Toon Borgsteijn en Carlos Muriel herdacht.

2. Mededelingen en ingekomen stukken:

Er zijn geen mededelingen of ingekomen stukken.

3. Verslag en actielijst ALV d.d. 25-11-2011:

Het verslag en actielijst zijn samen met de agenda aan alle leden toegezonden.
De volgende opmerkingen worden gemaakt:
Pag. 1- **P. Bottenberg**: het is gebleken dat er onduidelijkheid is bij de leden van het "spuihavenberaad" m.b.t. financiële baggerreserveringen, hieruit blijkt dat e.e.a. niet unaniem is onderschreven en derhalve voor misverstanden zorgt.
Het bestuur zegt hierover duidelijkheid te zullen verschaffen. **(Aktie 11)**
Pag. 2- **W. Hoppe**: vraagt om verduidelijking van de laatste regel punt 4, hier moet worden gelezen "de hoogte van de vergoeding tot afkopen van de zelfwerkzaamheid, zal jaarlijks in de najaarsvergadering wordt vastgesteld".
Het verslag wordt hierna getekend en gearchiveerd

4. Jaarverslag secretaris:

Wordt ter kennisgeving aangenomen en wordt gemeld dat het géén vast item op de agenda-ALV zal worden maar een prima onderdeel voor de rubriek "mededelingen van de bestuurstafel" in ons clubblad.

5. Verslag kascontrollecommissie:

Namens de controle commissie doet Henk Helvert verslag, de commissie heeft geen onrechtmatigheden geconstateerd en geeft naast decharge een compliment aan de uitvoerende penningmeester.

6. Verslag van de penningmeester over het boekjaar 2011:

Helaas is onze penningmeester wegens ziekte verhinderd aanwezig te zijn bij de bespreking van zijn verslag.
Hiermee rekening houdend worden toch de volgende vragen gesteld *door T. Tiggelman en* P. Bottenberg

1- Water en verontreinigd water wat wordt daarmee bedoelt?;
2- Groot verschil in verzekeringskosten tussen 2010 en 2011?;
3- Administratiekosten zijn bijzonder hoog;
4- Wat is de inhoud van cateringkosten?.
5**-** Het is wenselijk dat ons financiele bezit wordt gesplitst naar diverse grootboekrekeningen en niet op 1 grootboekrekening, in het verleden heeft deze manier zijn strategische waarde bewezen. **(Aktie 12)**

Het verslag wordt ondervoorbehoud van deze vragen ter kennisgeving aangenomen.

7. Verslag werkzaamhedencommissie: (Ger Dingemans):

"We kunnen stellen dat het eerste jaar enthousiast is verlopen en we grote stappen hebben gemaakt. De opkomst is, zoals verwacht, 100%. De bereidheid en inzet is geweldig en ik wil dan ook iedereen bedanken voor deze inzet!", "maar, er ligt nog heel wat werk op ons te wachten en ik hoop en verwacht dat we met evenveel plezier ons klupie in 2012 weer verder zullen pimpen".

De volgende vragen en opmerkingen worden gesteld:
M. de Graaf: Hoe zit het met de buitenlandse leden? Antw.: Ook deze worden gehouden aan onze afspraken!
W. Hoppe: En hoe wordt omgegaan met de werkbeurten en bardiensten van P.Sonneveld? Antw.: Hierover hoeft vragensteller zich geen zorgen te maken, beide onderwerpen worden conform vigerende afspraken uitgevoerd of behandeld.
T. Tiggelman: maakt zich zorgen over de veelheid van kleine en grote projecten en adviseert planmatig de lopende klussen eerst af te maken! Antw.: Met dank voor je advies!

8. Aftreden van de voorzitter René Westerhoff:

René legt nogmaals uit en verwijst naar zijn aankondiging in het clubblad nr 126 wat zijn motieven zijn om te stoppen met deze hobby. Onder luid applaus wordt René bedankt voor zijn tomeloze inzet en bijzondere kwaliteit als mens.
Er wordt tevens door het gilde "oud-voorzitters" een verplichting aangegaan dat René bij het beëindigen van zijn volgende functie (Secretaris) een aandenken zal worden aangeboden!

9. Kandidaat voorzitter David van Leeuwen:

Het bestuur denkt dan ook een goede opvolger te hebben gevonden in de persoon van David (spreek uit Deevit) van Leeuwen.
Deevit legt uit wat zijn missie, visie en strategie is, hij legt sterk de nadruk op:
Vrijheid, gezelligheid, vrijwilligheid, saamhorigheid en vooral het bewaken van gemaakte afspraken.
Procedures helder maken zoals, waar kan je als lid je grieven, opmerking en vergaderpunten kwijt.
Ook zal er gestreefd worden naar een aanscherping en professionalisering van onze website met ruimte voor meerjaren agendadata en een koppeling naar het secretariaat
Vervolgens wordt het stokje overgedragen aan de nieuwe voorzitter David van Leeuwen!
Ook hier lijken alle aanwezigen het, o.b.v. de applausmeter (101 dB), unaniem mee eens!

10. Kandidaat secretaris René Westerhoff:

Na lange tijd de dubbelfunctie secretaris/voorzitter te hebben vervult zijn we blij dat de vacante functies nu weer afzonderlijk worden gevuld.
Wij wensen René veel succes in zijn nieuwe hobby en zijn blij dat zijn kwaliteiten voor de vereniging behouden blijven.

11. Voorstellen nieuwe leden:

Stefan Bohm stelt zich voor; hij is al 17 ½ jaar en heeft in zijn vader een sponsor en hulpje gevonden om zijn pas aangekochte zeiljacht binnenkort van een nieuw OW-verflaagje te voorzien en in april naar onze haven te zeilen.
Wij wensen Stefan veel plezier en een behouden vaart!.

12. Rondvraag:

W. Hoppe vraagt: hoe het kan dat er geen ingekomen stukken zijn? Hij heeft het aanmeldingsformulier van zijn dochter ingebracht.
Antw: aan aanmeldingsformulier is geen ALV stuk.

Vraag: het is gebleken dat er telefonische contributie betalingsaanmaningen zijn gedaan daags na het verstrijken van de betalingstermijn…….dit wekt irritatie!

Antw.: Het zou ook in de optiek van het bestuur niet nodig hoeven zijn als iedereen zich aan de afspraken houdt

T. Tiggelman vraag/stelt: dat hij zijn netwerk (vlaggen industrie) heeft gevraagd om compensatie (kostenreductie) voor de matige kwaliteit geleverde wimpels. (de compensatie kan ook bestaan uit het leveren van een aantal grotere verenigingsvlaggen)

M. de Graaf vraag/stelt/merkt op: dat er door jullie (het bestuur) met 2 maten wordt gemeten, a- persoonlijke voorwerpen op het vlot laten liggen wordt een schriftelijke opmerking over gemaakt, b- er wordt wel gerookt in de kantine, waarop wettelijke sancties staan!

Antw.: Het bestuur legt uit dat er grenzen zitten aan toloratie en dat er met dilemma's zo goed als mogelijk wordt omgegaan. Ter aanvulling op de vergadering legt T. Tiggelman uit dat het aperte onzin is dat er gedurende de publieke uren wordt gerookt. Een uitzondering wordt gemaakt voor 2 seniorenleden welke op doordeweekse dagen voor de ochtend koffie zorgen.

Door de dan aanwezige gasten wordt begrip getoond.

De vergadering wordt gesloten om 21.00

De notulist Joop Verboom (redactie comprimeerde de tekst)

9-3-2012	**Openstaande actielijst** ALV w.s.v. De Nieuwe Waterweg bijgewerkt tot 09-03-2012				
NR	Onderwerp	Actie	Houder	Besluit	
9	Convenant spuihaven	Opstellen	René		
10	Verslag kascontrolecommissie	Vastleggen en ondertekenen dechargebrief	kascommissie		
11	Baggerreservering	Uniformiteit met spuihavenberaad	bestuur		
12	grootboekrekening	Financiële reservering splitsen	Bestuur/penningmeester		

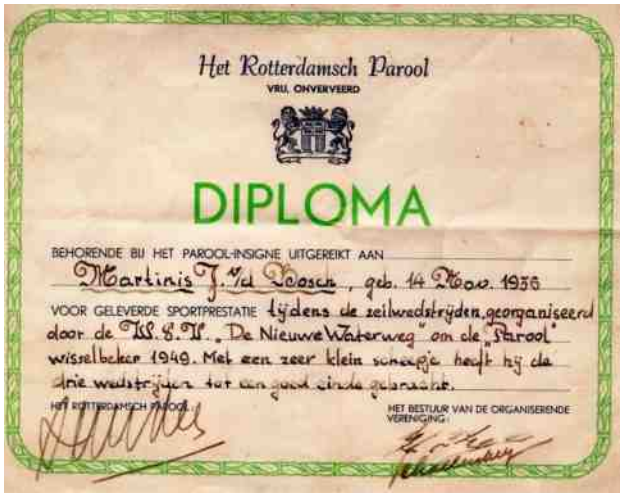
	9-3-2012	**Afgehandelde actiepunten** ALV w.s.v. de Nieuwe Waterweg bijgewerkt tot 9-3-2012			Afgewerkt
1	Wijzigen statuten en reglementen	Voorleggen/bestendigen van de concept-statuten	René	aangenomen	09-03-2012
3	Invullen bestuurs functies	Lobbyen naar secretaris	Bestuur/ leden	Gerealiseerd per 09-03-2012	09-03-2012
4	Zangkoor	Bespreken of het houden van zang of andere bijeenkomsten, anders dan watersport gerelateerd gebruik, tegen de huisregels is.	Bestuur	Het clublokaal kan alleen na goedkeuring van de clubhuiscommissaris worden gebruikt. Een aantal van de gebruikers moet minimaal binding hebben met de vereniging en aanwezig zijn op de activiteit. Bezien moet worden of er een bijdrage voor dit gebruik moet worden gevraagd (stookkosten gebruik van de middelen etc.) Opnemen in het HH reg.	22-4-2011
5	Publicatie van de vergader verslagen bestuursvergadering.	Secretaris zendt de verslagen naar de redacteur	Secretaris	Wordt als beknopt of actielijst aangeleverd	26-11-2010
6	Vuilcontainer	Verhogen ledigen van de grote vuilcontainer	Bestuur	Wordt niet gehonoreerd. Leden met een bovenmatige afvalstroom worden geacht deze via in eigen beheer af te voeren! Container is bedoeld voor huishoudelijk en klein afval! Dus geen verbouwingsafval!	26-11-2010
7	Rendementheffing	Onderzoek naar de feiten m.b.t. rendementheffing op het vermogen	bestuur	Is navraag gedaan bij notaris..is niet van toepassingen!	22-4-2011
8	Afkopen werkbeurt	gekoppeld aan de functie van werkzaamhedencommissaris	bestuur	aangenomen	25-11-2011
2	Dieptemeting spuihaven	Uitkomst van diverse peilingen en onderzoeken terugkoppelen	René		22-4-2011

Mannen van ijzer…….

……**en schepen van hout.**

Voor zaterdag en zondag heeft
Het Rotterdamsch Parool in samenwerking met onze vereniging een geweldige zeilwedstrijd uitgeschreven.
De startlijn ligt bij het Schiedamse Hoofd. De route gaat over de rivier, Westgeul en Brielse Maas en wordt zwaar in verband met wisselend tij. Ergens heb je het hoe dan ook een stuk tegen en wind tegen tij geeft altijd knobbelig water, dus veel overkomend buiswater. Op de Westgeul, een stuk van 250 meter, heb je het trouwens altijd tegen. Dat wordt handdoeken om de nek tegen het lekwater.

Martin van de Bosch doet mee met een Australische jeugdjol, een geheel ingedekt bootje van 4 meter lengte, met alleen een kleine kuip van zeildoek met handvatten op de bodem genaaid. Als je de kuip vol zeilt of wanneer een golf over het geheel gladde scheepje rolt, kan je de zeildoekse bodem aan de handvatten omhoog trekken en zo je water kwijt raken. Eehh…lozen dus.
Het grote voordeel van het scheepje is dat je 't om kan zeilen, waarna je het recht kan trekken en kan doorvaren.


Het Rotterdamsch Parool
VRIJ, ONVERVEERD

DIPLOMA

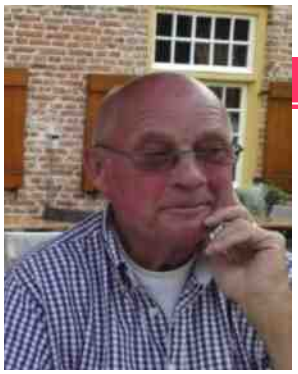
BEHOREND BIJ HET PAROOL-INSIGNE UITGEREIKT AAN
Martinis J. v/d Bosch, geb. 14 Nov. 1936
VOOR GELEVERDE SPORTPRESTATIE tijdens de zeilwedstrijden georganiseerd door de "W.S.V. De Nieuwe Waterweg" om de "Parool" wisselbeker 1949. Met een zeer klein scheepje heeft hij de drie wedstrijden tot een goed einde gebracht.
HET ROTTERDAMSCH PAROOL
HET BESTUUR VAN DE ORGANISEERENDE VERENIGING

Zijn fokkemaat is ***Ben Kramer Freher.***
De finish is bij Den Briel, waarna het tij wordt afgestopt tegenover de Schoolmeester, een zandplaat met wat riet als begroeing. Niet direct een oppertje zogezegd want bij vloed verdwijnt de plaat bijna helemaal onder water.

Na het keren van het tij, wordt er tegenover Den Briel opnieuw gestart, richting Schiedamse Hoofd.
Het wordt een lange, barre dag, nat en koud.
Maar als Henk Kok, de voorzitter van de vereniging met secretaris Eldert Schallenberg na aankomst het officiele diploma, getekend door een gecommitteerde van het Rotterdamsch Parool, uitreiken aan de beide 13-jarige mennekes van ijzer, gloeien deze van trots.
"Hè…wat zeggu nou…? 13- jarige…."
Ooohh…stom, stom, stom. Ben ik vergeten te vertellen…
Het was in 1949….

....Column.....

In ieder clubblad t'Toplicht geeft Toon Tiggelman zijn visie over de Watersport in het algemeen en over actuele zaken.
Toon, Erelid van de Vereniging De Nieuwe Waterweg doet dit als ZHZP`er
Zelfstandig Hulpredacteur Zonder Personeel



Televisie

Menig watersportertje blijkt tegenwoordig toch toe te geven aan de luxe van de moderne tijd en 's avonds aan boord de eindjes oefen- touw in de bank te laten om in plaats van het leren van paalsteken, televisie te kijken.

Niks mis mee. En dat is nu nog makkelijker geworden met de 3e generatie TV toestelletjes. De slanke LCD apparaten zijn vervangen door LED TV 'tjes, niet alleen dunner maar ook nog zuiniger qua stroomverbruik. De dunne verrekijkkastjes zijn nu nog makkelijker weg te werken in een kastje of achter een paneeltje en de accu hoeft nog maar een klein beetje 12 volt te leveren om via de omvormer 220 te maken.

Eehh…Wat zegt U? Omvormer? 220 volt? Maar die TV 's zijn toch al 12 volt…..

Jaha, en daar heb ik U waar ik U wezen wil.

Want er zit een klein doch zeer venijnig addertje onder het gras. Die TV 'tjes worden altijd geleverd met een transformator, een "feeder" zoals dat tegenwoordig heet, tussen het snoer om 220 om te zetten in exact 12 volt. Nou, die kun je er dus gewoon tussenuit knippen, want de voeding van de accu is al 12 volt. Dat kan dus. Zeggen ze. Ja. Bij een LCD TV. Maar niet bij een LED. Dat rotding is heel gevoelig voor de ingaande spanning. 12 Volt en geen 13 of 13.7 die je accu onherroepelijk levert als je aan de walstroomtiet ligt of je motor start als je net je TV aan hebt staan.

Dus pats, transformator er tussenuit, hop, accu aan de walstroom en klets, TV naar de kloten.

Niet direct maar na een paar keer…

Reparatie

Onze verenigingselectriezijn Schukkel repareerde onzichtbaar het afgeknipte voedingsnoer –trafo er weer tussen- en Tiggel bracht zijn TV 'tje terug naar de BCC. Geweldige zaak die BCC. Na 2 maanden kwam er een blije brief: TV is niet meer te repareren, kom maar een nieuwe halen.

Opgewekt stapte Tiggeltje Weltevree, de BCC winkel binnen, zonder een spoortje wroeging over het feit dat de reparatie techneuten niet gezien hadden dat er met het snoertje gerommeld was en toonde de garantiebrief.

"Dezelfde maar" zei hij, nonchalant met één arm op de toonbank leunend.

"Hebben we niet meer" zei de verkoperd. "Is geen vraag meer naar. Zoek maar een 56 cm. beeld uit."

"Ja, in de kajuit van een zeilboot zeker. Kan ik zelf buiten gaan zitten"

"Geld terug? Doen we nooit meneer…"

De moraal

Gooi nooit je oefentouwtje en je knopenboek weg als je een LED TV hebt gekocht.

Stelling:

Ik snap trouwens toch niks van al dat moderne gedoe. Boerenbedrog. In een miss-verkiezing staan al die kandidates in badpak, terwijl ik zeker weet dat de helft nietkan zwemmen…

En garderobejuffrouwen?

Waarom moeten die nou weer als mantelzorgers worden beschouwd…?

Antonius

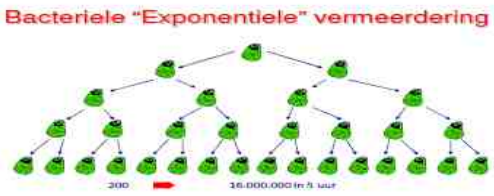
Keerzijde van de Groene Medaille "BIO" DIESEL

De dieselgebruikers worden steeds meer geplaagd door steeds terugkerende filterverstopping. De problemen lopen uiteen van troebele diesel, met zwart slijm verstopte dieselfilters, slecht startende, sterk rokende, haperende of plotseling stilvallende dieselmotoren. In de meeste gevallen is dit probleem te wijten aan een sterke bacteriegroei in de brandstoftank.

Dit schrijven verschaft mogelijk wat meer duidelijkheid in de veranderingen, het gevolg en de makkelijkste oplossing voor dit bacterieprobleem. De oplossingskeuze is aan u. U wilt immers zoveel mogelijk en ongestoord van uw vrije tijd, motor, boot, aggregaat of camper genieten.

Verandering in de diesel:
Door strengere Europese milieuwetgeving is de diesel vanaf begin 2010 zwavelvrij geworden. Om daarnaast ook de wereld energie voorraden te sparen, werden de oliemaatschappijen ook verplicht om 5 % plantaardige olie (bio-component) aan de diesel toe te voegen. Deze bio toevoeging heeft geen invloed op het diesel verbrandingsproces. Deze nieuwe diesel voldoet nog steeds aan de EN590 norm. Het zijn in de meeste gevallen deze veranderingen, die de oorzaak zijn van de toenemende problemen met de diesel in gebruik en opslag. VERSTOPTE brandstoffilters met alle gevolgen van dien.

Omdat er bijna geen zwavel (= bacteriedoder) meer in de diesel zit, hebben bacteriën alle vrijheid om te groeien in de diesel. Voor deze groei is WATER noodzakelijk. Dit water kan op verschillende manieren in je tank terecht komen: via een slecht afgesloten diesel vuldop of uit de lucht. Zo is er in lucht altijd water(damp) aanwezig en concentraties variëren sterk. Deze waterdamp condenseert bij elke temperatuursverandering tegen de binnenkant van de tankwand en dit is niet te voorkomen. Eenmaal grotere druppels geworden zakken deze naar de bodem van de tank. In dit water kunnen de bacteriën zich ontwikkelen. Deze ontwikkeling gaat volgens onderstaand schema, ongekend SNEL, exponentieel.



Bacteriën zijn micro-organismen, voor het blote oog onzichtbaar. Deze organismen hebben, net als de mens voeding en WATER nodig voor hun ontwikkeling en voortplanting. Een mens heeft voor zijn voortplanting en groei 9 maanden nodig.

Bacteriën delen zich ELKE 10 minuten!

In korte tijd groeien 200 organismen uit tot 16.000.000 stuks, een ware slijmlaag, terug te vinden op het verstopte filter. Is de filter verstopt met een kauwgumachtige substantie, dan ligt de oorzaak meer in de richting van de verschillende bio-componenten of sterk verouderde diesel.

Zonder water verloopt de bacteriegroei veel langzamer. Elk filter houdt bacterieslijm tegen en langzaam zal de filter gaan verstoppen. Dit maakt het zo vervelend en onvoorspelbaar. De motor gaat vermogen verliezen, men probeert dit te compenseren door hogere toeren. Soms valt de motor plotseling uit. De ergernis is dan erg groot, zeker als dit op een drukke vaarweg gebeurt. Een nieuw filter geeft maar voor korte tijd een oplossing.
Een bypass om de filter is niet aan te raden, de vervuiling kan schade toebrengen aan injectoren.
Het volledig leegzuigen en reinigen van de tank en opnieuw vullen geeft ook geen directe zekerheid.
Bacteriën zetten zich vast op allerlei plaatsen en gaan dan toch in de verse diesel zich weer delen.

Een schipper zou voor vertrek het bodemwater steeds uit zijn tank moeten verwijderen. Vaak is dit aftappen geen prettig karwei, of men voert het niet uit, men wil immers van zijn vrije tijd boot / camper genieten.

Het gebruik van een biocide is de eenvoudigste en meest efficiënte oplossing tegen het bacterieprobleem in diesel.

Door het gebruik van een goed werkend anti-bacterie middel (biocide) zal geen nieuwe bacterie groei meer kunnen optreden en is het slijm probleem in uw tank en op het filter VOORGOED verleden tijd.

Anti-bacterie middelen:
Alle middelen die bacteriegroei doden of voorkomen, zijn biocides en vallen onder de biocide wetgeving (WgB2007) en moeten bij CtgB geregistreerd zijn. VROM controleert sinds 2008 streng op niet geregistreerde – illegale- middelen. Zij delen regelmatig boetes uit bij een constatering.

In de watersportwereld worden vele producten aangeboden, die beweren dat ze het vervelende bacterie probleem op lossen en voorkomen. Een verkooppraatje is gauw gemaakt, dus even korte uitleg.
Ze zijn onder te verdelen in BIOCIDES, NAFTA (aromaten) en EMULGATOREN en ENZYMEN.
Even kort de verschillen en hun werking:

Biocides: (ACTICIDE CMG, Grotamar)
Deze anti-bacterie middelen (biocides) zijn gebaseerd op Isothiazolinone (CIT-MIT) of Oxazolidine(OX).
Waarvan de CIT-MIT groep is de meest effectieve is: zo voorkomt **ACTICIDE CMG** al met **25 ml/ tankbeurt** de bacteriegroei in de dieseltank. Het product is geregistreerd, veilig voor de dieselmotor en heeft NATO stocknummer. Ook de literatuur bevestigd de snellere werking van bijv ACTICIDE® CMG tot Grotamar, zie tabel MIC tegen verschillende organismen.
MIC is de minimale hoeveelheid actieve stof (ppm) die nodig is om de groei van organismen te stoppen.

MIC TABEL** **Effectiviteit van de verschillende actief stoffen**

MIC waardes in ppm	**ACTICIDE CMG**	**Grotamar**
Organisme / Actief stof	**CIT/ MIT**	**Oxazolidine**
E. coli	2,5	144
Pseudomonas aeruginosa	2,5	144
Pseudomonas putida	2,5	600
Cand. albic bzw. valida	9	600-1000

*** MIC = Minimum Inhibitor concentratie, in ppm (part per million)*

Tabel toont dat ACTICIDE CMG met lagere dosering effectievere werking garandeert t.o.v. Grotamar.

Nafta producten: (Xmile, Startron, Tunap, Forte), zijn aromatische koolwaterstoffen (brandstoffen), die door hun hogere verbrandingswaarde de leidingen, injectoren reinigen. Langdurig gebruik kan nadelige gevolgen hebben op oudere pakkingen en brandstofpompen, met lekkages als gevolg.
Deze producten geven absoluut geen anti bacteriële werking en zijn niet geregistreerd in Nederland.

Emulgatoren: (Wynns), lossen het aanwezige water in de dieseltank op, waardoor er minder water op de bodem kan verzamelen. Het water blijft in de tank aanwezig en waarin toch nog bacteriën kunnen groeien (troebel), die toch het filter zullen verstoppen. Deze middelen hebben geen bacterie dodende werking.

Enzymen: (Shieer Ignishion D) zijn additieven waarvan wordt beweerd dat ze bacteriën doden en voorkomen. Als dit werkelijk zou zijn, zou de gehele waterverf en cosmetica industrie, die CIT-MIT als biocides gebruikt, meteen op enzymen overschakelen. De werking van enzymen is bedenkelijk en registratie ontbreekt.

Oplossing van het probleem:
Zoals u ziet worden vele mogelijkheden aangeboden om het toenemende bacterieprobleem op te lossen.
De oplossing van het probleem kiest u zelf:

1. U zorgt ervoor dat via vulleiding geen water kan binnenlopen.
2. U verwijdert voor ELK vertrek het aanwezige bodemwater van de tank.
3. U vult uw tank NA elke vaart volledig met diesel, zodat minimale lucht in tank aanwezig is.
4. U kiest voor het gemak van een biocide, een anti bacteriemiddel, dat uw tank bacterievrij houdt.

Motor uitval is altijd vervelend, daarom:

"Voorkomen is beter dan genezen!"

Of wilt u liever ZO thuis gebracht worden !

Gemeentelijke waanzin.

Soms wordt je wel eens met je neus op de feiten gedrukt omdat je op de Jachthavenlaan parkeert en tot je enkels in de blubber trapt. Op zo 'n moment denkt je *"ik ga de Gemeentelijke dienst eens bellen"* , zij kunnen zelf natuurlijk niet de gehele stad in de gaten houden. Laat ik ze eens helpen. Gemeld aan de afdeling BOR (dienst Openbare Ruimten) dat er ernstige kuilen in het gazon bevinden. Oh, ja??!!! nou dat zullen we eens doorgeven, want dat kan natuurlijk niet. Het is nu anderhalf jaar geleden en de kuilen zijn er nog steeds.

Wat is er allemaal gebeurd,

Via telefonisch contact, via wijkoverleg, via enkele bekenden in de gemeentelijke organisatie!!!!

En jawel er is een oplossing, er zullen in week 8 in 2012 betonnen banden worden geplaatst op de afscheiding van gras en asfalt . De landschap architect wil dit eigenlijk niet, hij wil gewoon dat de Watersporters niet op zijn gras rijden en uitstappen. Want alles doen de ambtenaren toch om de burgers van Schiedam en vooral de Watersporters het naar de zin te maken. Uiteindelijk hebben zij hun baan aan die burgers van Schiedam te danken.

Maar in week 12 , na telefonisch onderhoud met Leon Verzijden komt de AAP uit de mouw. Er komen geen betonnen banden, het beleid is gewijzigd. Ik denk dat de vooruitstrevende ambtenaar is terug gefloten door de landschapsarchitect. (één functiegroep hoger!!) Zelfs in het weekend kreeg ik nog een mail met een tussenoplossing. Hij wilde bomen langs de weg neerleggen, je weet wel die bomen die ze overal in de stad hadden gekapt en nu misschien voordelig langs de jachthavenlaan kunnen wegwerken. (Heeft toch een natuurlijke uitstraling ??)

Maar wanneer je dat doet dan kunnen we langs de graskant niet meer uitstappen mijnheer de landschapsarchitect.

Radio stilte.....

Dan doen we niets, nou ja zeg ik nog, dan maak je gewoon de kuilen dicht gooit er een graszode op en klaar is Cees. Nee dat doen we niet want dan rijden die Watersporters net als in het verleden de kanten weer verrot. We blijven niet aan de gang.

Sorry.

Mijn broek zakte hiervan voor de tweede keer van mijn reet en heb nu de pijp aan Maarten gegeven.

Ze kunnen verder mijn zak opblazen, dat stelletje lulhannesen.

de redactie .

Misschien is dit de oplossing, ambtenaren van deze vooruitstrevende stad Schiedam.

Afscheid van de Watersport

Al als heel jong matroosje met z'n Pa en Ma grootgebracht in de

watersport.

Zeilen geleerd in een 8 voets-jol en op de "Alwater", Zijn partner gevonden bij de watersport vereniging en samen, veel heel veel gevaren met hun eigen motorjacht de "Banjaard",

zij stoppen na 36 jaar met de watersport.

Oud leden (uit de jaren 60) John Valk en Astrid Tulling hangen het bordje TE KOOP op hun boot.

-

Schoonmaak

Van de winter is het clubhuis veel gebruikt voor allerlei evenementen en bijna elke dag waren de stamgasten er ook weer om met elkaar te praten en te werken. Maar ook werd het clubhuis diverse malen schoongemaakt.

Nu het winterseizoen weer achter ons ligt moet toch nog één keer het clubhuis grondig aangepakt worden.

OPROEP

Zaterdag de 28 e april is het weer zover, met z'n allen kunnen we direct na de koffie om 9,30 uur zorgen dat het clubhuis er na een paar uur weer.....

Spic en Span uitziet.

Professor Plons op avontuur in haven

ROTTERDAM - In het Maritiem Museum Rotterdam is op 17 juni het openingsfeest van de volledig vernieuwde kinder-doe-tentoonstelling 'Professor Plons'. Kinderen van 4 tot 10 jaar gaan op avontuur in de wonderlijke haven van Professor Plons en maken spelenderwijs kennis met de maritieme wereld.

(Foto:pr)

De tentoonstelling is sinds de start, twintig jaar geleden, al door 1,5 miljoen bezoekers bezocht.

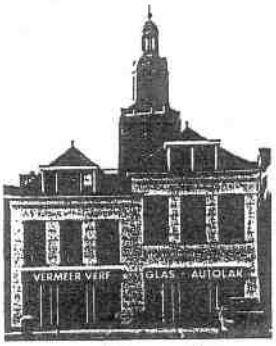
Het succesvolle doe-concept, met veel aandacht voor de fantasie van kinderen, is gebleven in de nieuwe expositie. Nieuw is dat de kinderen Professor Plons veel beter leren kennen. Ze ontdekken hoe hij woont, waar hij slaapt, wat hij graag doet en wie zijn vrienden zijn. Kinderen kunnen spelen op het nieuwe futuristische onderzoekschip van de professor, de houten vissersboot van Kapitein Kurk, de zeilboot van Sai-ling, de hondenhokboot van reddingshond Dobber en de onderzeeër van Scheurbuik.

Ook nieuw is de verzameling van Professor Plons die bestaat uit rariteiten uit de hele wereld met échte objecten uit de eeuwenoude collectie van het Maritiem Museum: voor kinderen een eerste kennismaking met het fenomeen museum.

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 BZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid.

Gedicht

In het land van hoge bergen

Ligt nog volop witte Schnee

En op gladde kunstoflatten,

glij je gratis naar benee.

"Gratis" dacht ik, ja kolere,

als ik naar beneden glee.

Geld weg, je hoort 't niet vallen,

in die diepe, diepe Schnee.

Maar op de bank, in diepe kluizen,

kun je er toch ook niks mee.

Dus geef ik 't aan die bergbewoners,

zijn die gasten ook tevree.

Antonius

Het is nog niet helemaal zo dat Jack zijn draai en zijn plaatsje weer heeft terug gevonden, maar ik denk dat we hem binnenkort weer bij het clubhuis in het zonnetje kunnen aantreffen.
Redactie.

Port Betaald postnl

Indien onbestelbaar retour: Merijntje Gijzenburg 11, 2907 HG Capelle a/d IJssel

Luciënne's Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761