Niet te warme zomer.....tijd voor mooie foto´s

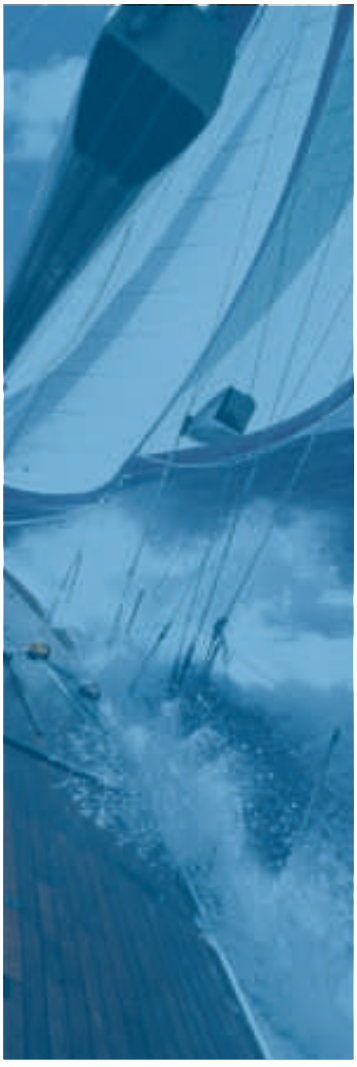
Clubblad van de watersport vereniging "de Nieuwe Waterweg"

De Biesbosch in al zijn glorie. Wel s´avonds de deuren en ramen sluiten anders wordt je opgegeten!!!!

Jaargang 27 nr.130 okt.2012

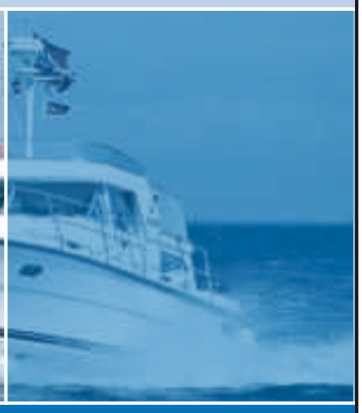
Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarmingen van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



TCC

Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I : www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Colofon

Officieel orgaan vanWSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Kamer van Koophandel no. 40385154

Website van WSV de Nieuwe Waterweg
www.wsvdenieuwewaterweg.nl
www.denieuwewaterweg.nl
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie.
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
redactie.denieuwewaterweg@gmail.com
Ann Valk correctrice

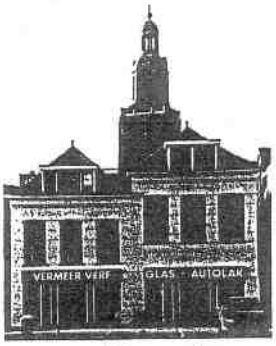
© Copyright
Alles uit deze uitgave mag zonder toestemming op enigerlei wijze worden overgenomen echter met uitzondering van reklame en advertenties

Drukken en verzorging van de verzending
Nieuwenaam Editoo.bv (was voorheen Smic)
te Arnhem (www.editoo.nl)

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen



Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter:
David van Leeuwen
Mary Zeldenruststraat 61
3123 SP Schiedam
010-2470180

Penningmeester :
Hugo Böhm
Merijntje Gijzenburg 11
2907 HG Capelle a/d/ IJssel
010-4582690
email **hugobohm@live.nl**

Secretaris

Rene Westerhoff
Singel 139 b
3112 GM Schiedam
010-4271763
06-5066349
email **secretariaat@wsv.denieuwewaterweg.nl**
.

Havenmeester:
Piet Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW Schiedam
010-4733985
email **piet.opschoor@gmail.com**

Ass. Havenmeester : .....

Dok Commissaris:
Mart v.d. Bosch
Havendijk 275
3114 ED Schiedam
010-4260594

Dokcomm.leden
Jan van de Kraan
Piet van de Horst

Werkzaamheden & Cluhuiscommisaris:
Ger Dingemans
J. Naberpad 21
3123 SK Schiedam
010-4703600
06-19754843
email **wsvnw.werk@gmail.com**

Van de Redactie

Het clubblad is een maand later. Waarom,.....omdat niet altijd de copy op tijd binnen komt. Omdat de aanlevering van copy uiterst weinig is, omdat aangeleverde copy niet in Word staat of het goede letter type heeft, omdat het bijwerken van een ledenlijst veel tijd vraagt enz. De redactie wordt er wel eens een beetje moe van.

Een woordje van de Voorzitter

Het werd toch een mooie zomer. Ondanks slecht weer begin juli werd het daarna mooi Hollands weer. Ik heb nog nooit zoveel Hollandse bruine koppen gezien! Ik hoop dat iedereen een mooi vaarseizoen heeft gehad. Voor de zeilers onder ons was het uitstekend; niet te hard en niet te zacht, gewoon precies goed.

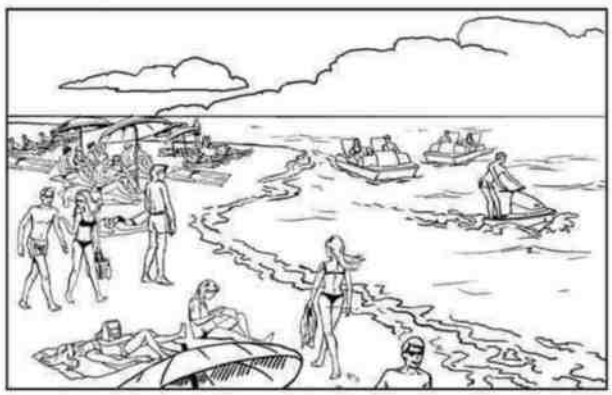
Voor de beste zeiler van onze vereniging was het minder goed, we moesten als een donderslag bij heldere hemel afscheid nemen.

Vreselijk..... Peter Bottenberg is overleden een Nieuwe Waterwegger van het eerste uur.

Peter heeft met zijn mooie schip veel betekend voor onze haven. Zijn onverschrokkenheid ten aanzien van grote zeeën en vreemde havens was voor mij (nog) teveel. Net als Jack echte zeemannen; zo zout als wat.

Wat mij opviel bij de woorden van Toon bij het afscheid van Peter, was dat het toenmalige bestuur niet was gelukt om te fuseren met de andere verenigingen in de Spuihaven.
Rene en ik hebben nu een paar keer goed overleg gehad met de andere verenigingen.
We hebben besloten om onze jubilea dit jaar samen te vieren. Wie weet wat een goed feest allemaal weer mogelijk maakt!
Het bestuur hoopt jullie allemaal straks weer te zien in ons drijvende clubhuis, uiteraard zijn we benieuwd naar de grote verhalen, want die zijn er altijd..... Ik heb er zelf ook eentje!

Tot snel.
David van Leeuwen

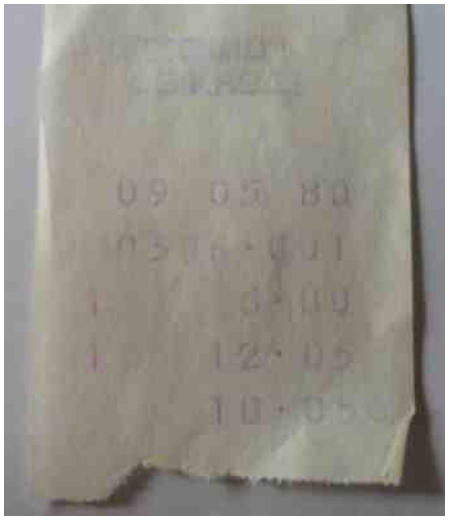


De Schat van de 'Doucement'.

Even een kort berichtje van 'de Schippertjes'.

Zoals jullie wellicht al gehoord/gezien hebben, zijn wij weer begonnen met een bootje. Een leuke uitdaging en toegegeven, er moet hier en daar een plekje bijgewerkt worden maar dan heb je ook wat…. ⇑⇑.
Enfin, voordat we aan de buitenkant konden gaan beginnen moesten er eerst wat noodzakelijke dingen aan de binnenkant gebeuren. Eén daarvan was het aanpakken van de drinkwater tank. Deze zit onder in het vlak en is al een aantal jaren niet meer in gebruik geweest. Er moest daarom in de tank heel wat geschrapt, gebikt en geschuurd worden. Na behoorlijk wat lagen cement, verf en andere coatings weggehaald te hebben kwamen we tot de conclusie dat we deze tank toch maar beter niet meer voor drinkwater kunnen gebruiken. Tenslotte willen we wel dat onze koffie naar koffie blijft smaken… . Maar de ruime is niet weggegooid. Tussen de spantjes kunnen we nog voldoende 'stores' kwijt of er kan bijv. een vuilwater tank van gemaakt worden.

Dan maar op zoek naar een ruimte voor een nieuwe drinkwater tank. Een voor de hand liggende plek is de voorpiek. Daar is idd voldoende plek maar om een goed idee van de ruimte te krijgen moest er wat betimmering weggehaald worden. Zo gezegd zo gedaan. Na het weghalen van de betimmering kan je mooi tussen de ingebouwde kastjes en de huid van het schip kijken. Daar ligt voornamelijk stof en rommel. Ik kwam o.a. nog een oude Margriet en Libelle uit 1991 tegen. En helemaal onderin het vlak nog een zwart vierkant stukje rubber. Maar wacht eens…… het is geen stukje rubber het is van leer. Het is …… een klein portemonneetje! Is dat even een verrassing! Voorzichtig en vol verwachting maak ik het portemonneetje open want zou er nog wat in zitten??
Ik zie aan de linkerkant van de rits ongebruikte postzegels zitten met daarop een nog jonge Beatrix.



Ook steekt er een kassa bonnetje uit. Ik kan niet zien van welke winkel maar er staat wel een datum op: 09-05-1980. Crimineel….. dat is een tijd geleden

Aan de andere kant zie ik uit een vakje wat hoekjes van bankbiljetten steken. Mijn ogen worden al groter en mijn hart gaat spontaan sneller kloppen. Het zal toch niet waar zijn?? Voorzichtig trek ik aan de biljetten en er komt een heel pakketje klein opgevouwen biljetten uit. Het is een briefje van 100 gulden!! ….. nee het zijn er twee……. nee het zijn er……. **vijf**!

Tjonge jonge, wat een vondst. En dan te bedenken dat deze 'schat' ruim 32 jaar verborgen heeft gelegen. Het is precies zo'n bedrag wat je vroeger in het postkantoor met een Giro Cheque kon halen. En aan de datum van het kassabonnetje te zien was dit geld waarschijnlijk bedoeld voor de zomervakantie van 1980.
Wat zullen die mensen zich destijds een bult gezocht hebben! Voor die tijd was dat best een boel geld en dus een hele slechte start van hun (zuur verdiende) vakantie. Voor hun destijds behoorlijk balen maar voor ons een mooi verhaal.

Dus heb je deze winter niks meer te doen…. trek gerust een stuk betimmering uit je boot! Je weet nooit wat je tegenkomt…. hihihihi.

Bianca, Jashley, Guido.

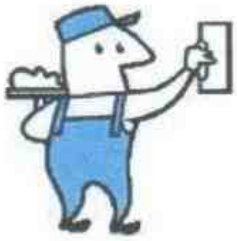
Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:



- ✓ **Stukadoorswerk**
- ✓ **Spackspuiten**
- ✓ **Spachtelen** (in wit en kleur)
- ✓ **Afkitten badkamers/ toiletten**

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

Mededelingen Secretariaat

Wijziging in devergaderplanning!
In verband met de vakanties van 3 bestuursleden zal de geplande vergadering van maandag 1 oktober 2012 plaats-vinden op maandag 15 oktober 2012.

Aanmelding(en):
Dhr. B. Nolet.
De heren van Dijk

Afmelding(en) ligplaats:
Dhr. B. Mostert

Afmelding(en) ligplaats en lidmaatschap:
dhr. M. de Vries

Het Bestuur heeft besloten om de verslaglegging van de bestuursvergaderingen niet meer in zijn huidige vorm te verspreiden. Reden hiervan is dat het op de eerste plaats een werkdocument is van het bestuur waarin alles met naam en toenaam genoemd moet kunnen staan. Echter wanneer het gaat om zaken waarbij de privacy vanledenin het geding is dan is bestuurgehouden aan de wet bescherming persoonsgegevens. Om leden toch besluiten te kunnen laten volgen zal bestuur de besluiten die genomen zijn in een vergadering naar buiten brengen o.a, via het clubblad.

Overzicht bestuursbesluiten vergaderingen april, mei, juni, juli & september:

Naar aanleiding van openbaarheidbestuursnotulenkomt nu als vast agenda punt "samenvattingbesluiten" op de agenda.Melden in het clubblad dat het mail adressecretariaat@wsvdenieuwewaterweg.nldoorledente gebruiken is als officiëel mailadres. (Wanneerbestuursledendus mail krijgen van leden welke waar eigenlijk officieel actie op ondernomen moet worden dienen zij terug te verwijzen naar het mail adres van het secretariaat.)Er zullen brieven worden verstuurd naar enkele leden m.b.t. deonderhoudvanhunschip.Met betrekking tot deelname aan werkbeurten bij 3 leden heeft bestuur besloten om daarover individueel in gesprek te gaan.Bij nieuwe leden met ligplaats zal er per ingang van 1 september 2012 er altijd een minimaal tarief worden gerekend van 20 vierkante meter. Dit is om kleinere schepen toch een plek te kunnen bieden. Dit geld dus niet voorbestaandeleden met ligplaats.Er moet redactie volgen op de uitgave van het clubblad. Dit valt onder het secretariaat en deze zal dit vorm moeten geven.

Brandersfeesten, **wie-o-wie**
Begin 2011 hebikme als lid van debrandersfeestcommissieteruggetrokken. Sindsdien is er géén deelname vanuit onze vereniging in de brandersfeestcommissie. De vragen over de inschrijfformulieren, de gondelvaart, of we naar binnen mogen en waar we dan liggen blijven echter wel bestaan. Kortom, er is duidelijk behoefte aan een lid die deze rol op zich gaat nemen. Bij deze doe ik daarom een oproep tot alle leden om af te wegen of dit wat voor je zou zijn. Het komtconcreetneer op 2 a 3x per jaar vergaderen te weten, medio maart/april en mei/juni. De inschrijfformulieren worden toegemaild en deze kunnen worden doorgemaild of worden uitgeprint en bij de bar worden neergelegd. Wanneer er behoefte is aan deelname aan de gondelvaart zal i.o. metdedesbetreffendedeelnemendeledenaan de thema van het schip worden gewerkt.

Secretaris Renee Westendorff

(dit is geen grap)

Vlgones een oznrdeeok op een Eglnese uvinretsiet mkaat het neit uit in wlkee vloogdre de ltteers in een wrood saatn, het einge wat blegnaijrk is is dat de eretse en de ltaatse ltteer op de jiutse patals saatn. De rset van de ltteers mgoen wllikueireg gpletaast wdoren en je knut vrelvogens gwoeon lzeen wat er saatt. Dit kmot odmat we neit ekle ltteer op zcih lzeen maar het wrood als gheeel.

z.o.z.

....Column.....

In ieder clubblad t'Toplicht geeft Toon Tiggelman zijn visie over de Watersport in het algemeen en over actuele zaken.

Toon, Erelid van de Vereniging De Nieuwe Waterweg doet dit als ZHZP`er
Zelfstandig Hulpredacteur Zonder Personeel

Het is weer tijd voor een nieuwe Colomn

Tampons

Boot is echt vrouwelijk…

Zeg dus nooit: " Hij is mooi geverfd " maar " Ze is mooi geschilderd "

Waarom ? Hierom:

In een vorig clubblad stond een prijzenswaardig stuk over de toenemende kans op vervuiling van de dieselolietank omdat olie maatschappijen tegenwoordig verplicht zijn een percentage plant- aardige olie door hun dieselolie te mengen. De aanwezigheid van water in de olie zorgt er voor dat de biobacterie snel en weelderig kan groeien in uw tank.

Zeg nou niet: "Niet bij mij, ik heb geen water in m'n tank.." In dieselolie zit namelijk altijd water. Dat krijgt u er gratis bij.

De tanks van de bunkerboot, hebben door warmte en kou last van condens net als uw tank, maar in de olie in de grote opslagtanks van meneer Shell zit ook water.

Dus sinds dit nieuwe voorschrift ben je genoodzaakt eigenlijk ***iedere dag*** iets af te tappen volgens de geleerden.

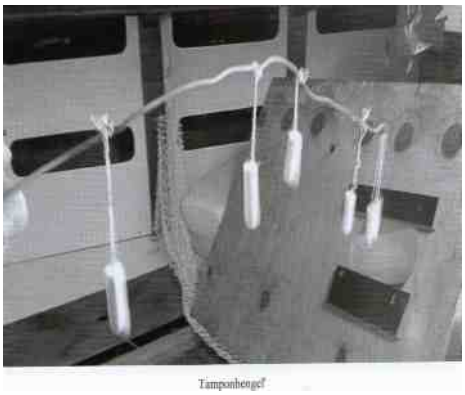
"Ja, maar ik kan niet aftappen; mijn tank zit in de kiel" en "Mijn tank heeft geen aftapkraantje" Daar hebben de geleerden het volgende op gevonden.

Bindt een tampon – ja daar komt 'ie – aan een touwtje, prop het eehh.. rolletje door de vulopening tot op de bodem van de tank en haal het er na een poosje uit. Tampons nemen namelijk geen olie op maar wel zo'n 15 gram water.

De Waterkampioengeleerden raden zelfs aan om in de winterperiode zo'n 8 tampons (meer mag ook) achter elkaar aan een touwtje te binden, tussenruimten iets meer dan de lengte van een tampon, prop ze naar binnen, wel goed onderin, want water zakt onder de dieselolie en haal het snoer er in het voorjaar uit….

Hup, 150 gram water uit je niet aftapbare tank.

Om de volgende melige discussie in het clubhuis te voorkomen, zoals:



Tampon-hengel

Tampons na het gebruik

“Kijk, daar loopt Kareltje met een pak tampons onder zijn arm…”
“Ja, z’n boot is ongesteld geworden…”
kun je natuurlijk ook gewoon bij iedere tankbeurt een slokje ***Acticide CMG*** toevoegen
tegen de zwarte pest. Wel uitkijken met dat spul want ’t is zelf zo giftig als de pest.

Oh ja.
Aangeraden wordt de nieuwe filters te kopen bij dealer:

Kruidvat
16x super plus met 6 druppeltjes aanduiding. 18 - 21

Deze schipper in Heusden heeft het al begrepen en is ons allemaal een slag voor.
Ik zie het al voor me:

Rio Grande

maar zeg maar Rietje

of……

Kadima

Maar zeg maar Kato, Dini en Ma

Leuk voor een havenmeester als hij de bootnaam op z'n bonnetje moet noteren. In de regen.....

Moraal:

Nou.
Boot is dus vrouwelijk, is dat taalkundig trouwens altijd al geweest,
maar zelfs de grootste macho kan er nu niet meer omheen.

Stelling:
En desnoods verzint U zelf
een gestremde sluis of een
kapotte brug want U kunt
niet terugkomen van vacantie
zonder gruwelverhalen.

Vesting steden .

Van allerlei situaties hangt het af waar de vacantie nu weer naar toe zal gaan. De Encore ligt klaar en we varen met genoeg brandstof, gas, water en proviant de haven uit. Het is altijd een lekkere trip over de Nieuwe Maas en Oude Maas. Nu gaan we eerst naar Den Brielle. Dit jaar gaan we een z.g. Vestingsteden route varen. Het is wat minder weer om te gaan zonnen dus dan maar een aktieve vacantie. Den Brielle is wel bekend , maar wanneer je via de VVV een wandelroute bemachtigd dan kom je langs plaatsen die wij nog niet eerder zagen. Was er maar een makkelijke doorsteek naar het Spui dan was het niet nodig om een eind om te varen naar Hellevoetsluis. Vroeger door het Voornse kanaal een wippie. Langs Oud Beijerland en Goudswaard over het Spui. Wij zijn nog nooit in Goudswaard geweest dus besloten we daar een nacht te blijven. Wat een smal haventje en ook ondiep. Bij het keren allemaal blubber en er lagen maar 2 jachtjes in het voorgedeelte van de haven. Er stond een harde wind en we zijn op onze vouwfietsjes het dorp gaan verkennen. Nou daar ben je zo op uitgekeken, niet veel te beleven.Maar toch een cafe, een beeldje een tekst enz.

De rietsnijder

O! 't ruischen van het ranke riet
hoe dikwijls, dikwijls zat ik niet
nabij den stillen waterboord,
alleen en van geen mens gestoord,
en lonkte 't rimpelend water na,
en sloeg uw zwakke stafjes ga,
en luisterde op het lieve lied,
dat gij mij zongt, o ruischend riet!

Guido Gezelle
1857

Vestingsteden 2

We vervolgen onze reis naar Hellevoetsluis. Vestingsteden lijken ook wel op elkaar. Opvallend is het droogdok. Mooi dat dit gerestaureerd is . Een bezoek dubbel en dwars waard . De Zuid Westen windblaast hard de haven in en klotst onderonsachter-plateau. De volgende morgen maar achter de brug gaan liggen dan slapen we tenminste. Willemstad is de volgende vestingstad., met een heel stevige wind achterop varen we langs Middelharnis naar de Volkerak sluizen. Op de fiets naar Willemstad en daar ook weer de meest mooie monumenten bezocht. Eigenlijk is Willemstad een klein, geïsoleerd stadje. Ook hier weer Bastions en vestingwallen. In de haven is het niet zo druk, het meest opvallende is dat bijna alle zeilboten op het Haringvliet op de motor varen.
Via Dinteloord (klein knus haventje bij het stadje)naar Oosterhout en Tilburg gevaren. Geen Vestingsteden maar wel erg leuk.
Heusden, alom bekend en weer een vestingstad. In Heusden waren we zo uitgekeken.Ze doen daar niet zoveel met hun historie. Een heerlijk stadje om te wandelen en rondom te fietsen.
Zo komen we via het dode maasje bij Gorinchem, wat weer een vestingstad is . We hebben daar meer van het inmiddels zonnige weer genoten en lekker gewinkeld. Even geen vestingwallen maar strandje en zwemmen.

Garage Zeeuw
Spijkerstraat 13,3125 BZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid.

Goudswaard, leuke huisjes maar stil dorpje

In het droogdok in Hellevoetsluis

In de Biesbosch

Heusden en omstreken, vestingwallen en raveleinen

Gewoon op het Brielse Meer

Haventje van Dinteloord

Stadspoort Gorinchem

Vakantie in Nederland

In de kleine winkeltjes in het oude vesting stadje Den Brielle waren wat koopjes te krijgen. In een pashokje werd gepast en niet goed bevonden. Nou dan maar een ander jurkje kiezen .....Hé, Hallo het was Sonja van Tooren en dochter die aan het passen waren.
De Fam. Van Tooren hadden hun vakantie weer gepland in het vertrouwde Holland. Andre, Sonja en dochter Nicky wonen al jaren in Sharjah een stad vlakbij Dubai in de United Arab Emirates. Sonja is wat eerder gekomen omdat zij lekker lang met haar familie wil babbelen. Andre had van dit jaar een vakantie taak erbij. Hij ging met de "Stormvogel" het dok in en heeft zijn motorboot onderwater en bovenwater behandeld. Dat was een geplande beurt, hoewel hij het jammer vond om hierover van het bestuur een extra actie brief te moeten ontvangen. Eerst had de Stormvogel een blauw romp, nu is het een witte Stormvogel geworden. Wanneer je uit het Midden Oosten komt en je gewend bent aan temperaturen van 40 graden dan is het altijd een overgang naar het Nederlandse weer.. Maar de wisselvallige zomer bood hun warm en koud, regenachtig weer. Dus van alles wat. Een airco was echter deze zomer niet nodig.

Nicky de dochter kan nog wel aardig Nederlands, hoewel ze inmiddels meer jaren in haar leven Engels heeft gesproken dan haar moedertaal. Zij is goed in IT en Engels. Ze leert op de Engelse school ook de geschiedenis van Engeland en de cultuur, aardrijkskunde enz.
In Dubai is alles heel groot, overdreven grote warenhuizen, grote entertainment activiteiten. De skybaan is overdekt en kan ook s'zomers worden gebruikt. Een Nederlands tintje, is de energie voorziening, die zeer gecompliceerd is en zorgt dat dit evenement veel minder energie gebruikt als menigeen denkt.
Wat wonderlijk is dat de United Arab Emirates een handels natie is en geen olie heeft.
Leer je nog eens wat. Wat ze wel hebben is zand, ik weet niet hoeveel km2, maar het is veel.

Iets speciaals aan hun uitstapje naar Nederland is dat zij vliegen met de Airbus 380 . Een geweldige ervaring volgens Andre. Terug gekomen in de thuishaven ontdekte Sonja dat de handdoeken onderin de kast van de wastafel nat waren. Na enig speurwerk bleek dat de afsluiter op de standpijp lekte . Dat kan natuurlijk niet blijven zitten want dan kom je het volgende jaar en ligt je Stormvogel op de bodem. Nee, nog even voor ze in het vliegtuig stapten de afsluiter in het dok vervangen. Met een gerust hart kunnen ze weer naar hun huis in Sharjah vliegen en aan het werk gaan.
Sonja assisteert op de Engelse school en rijdt daar in een bak van een auto. Het is een gevaarlijke stad om te rijden, maar volgens mij blijven ze nog vele jaren in de UAE.
Geschreven door Cor Valk

Hallo watersporters

Zaterdag 13 Oktober om 15.00 uur gaat clubhuis weer open en de barbeurten gaan weer beginnen voor het winterseizoen 2012/2013.

Maar eerst.....Een grote opkomst is gewenst voor de

NAJAARSSCHOONMAAK

Zaterdag 13 Oktober om 9.30 uur
Vele handen maken licht werk.
Groeten;
De ontspannigscommissie

Schoonmaak schema voor de komende maanden 2012

Zaterdag 27 Oktober	Zaterdag 17 November	Zaterdag 15 December
Fam. Zuidema	Fam Valk	Fam S Bohm
Fam. Schukken	Fam Opschoor	R vd Kuil
Fam Tiggelman	Fam vd Hulst	J Oranje
Fam Helvert	M v.Wijk	H.de Kok
C. Uil		

2013

Zaterdag 5 Januari	Zaterdag 26 Januari	Zaterdag 16 Februari
Fam J Verboom	Fam v Driel	Fam Hoppe
E Lans	Fam v.d.Kraan	Fam Mostert
I de Jong	M de Graaf	T Vos
Fam Stavenuiter	Fam El Mimouni	H Bommel
Fam v.Dijk	J Maas	Fam P Verboom

Zaterdag 9 Maart	Zaterdag 30 Maart
Fam Kersen	D v Leeuwen
Fam Kalkhoven	Fam Sliedrecht
Fam v Rossum	Fam Lans
W Helmig	J de Kaper
Fam Zuidema	

Grote Schoonmaak

ZATERDAG 27 APRIL 2013 aanvang 09,30

Voor Iedereen

Werk-data Najaar 2012

Werkploeg 7 20 Oktober 2012

Fred Zuidema
Willem Daalmeijer
Jan Oranje
Giudo Schippers
Ben vd Schilt

Bar

Ingrit de Jong

Werkploeg 6 10 November 2012

Piet Opschoor
Mark de Graaf
Hans de Kaper
Ruud Stavenuiter
Theo de Vos

Bar:

Rene Westerhoff

Voorjaar 2013

Werkploeg 5 1 December 2012

Folkert Schukken
Cor Valk
….....
Cees Lans
Antoon Tiggelman

Bar:

Ger Dingemans

Werkploeg 4 12januari 2013

Jan Sliedrecht
Dick van Dijk
Ton van der Hulst
Rene van der Kuil
Meno v wijk

Bar:

Wil Helmig

Werkploeg 3 2 Februari 2013

Jan van der Kraan
Hennie Bommel
Rene van Gulijk
Aad Kalkhoven
Fred van der Linden
Bert van Rossem .....

Bar:

Wil Ouwens

Werkploeg 2 23 Februari 2013

Joop Verboom
Hassan El Mimouni
Pieter Verboom
Rob v Driel
H.J. Helvert

Bar:

Aad Bezemer

Werkploeg 1 16 Maart 2013

Wijnand Hoppe
Ron van der Holst
Wim Kersen
Rob van der Linden
Cor Uyl
Stefan Bohm

Bar: Eef Lans

Bij verhindering even doorgeven zodat voor u een andere datum kan worden opgesteld. Wsvnw.werk@gmail.com

Groot is de leegte, groot het verdriet
mooi zijn de herinneringen die je achterliet.

De overweldigende belangstelling bij het afscheid van Peter, de welgemeende woorden, de lieve reacties en de bloemen zullen ons in de toekomst zeker helpen dit grote verlies te verwerken. Hartelijk dank daarvoor.

Nini Bottenberg
en familie

September 2012

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl
www.editoo.nl

Indien onbestelbaar retour: Merijntje Gijzenburg 11, 2907 HG Capelle a/d IJssel

Luciënne's
Hairstyle

Wij werken het liefst op afspraak

Strijensestraat 62a • 3114 PW Schiedam • Tel. 010 4262761

Volkeraksluizen, het grote water!!!