Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Jaargang 22, nummer 98, 07 april 2007

Van de Bestuurstafel

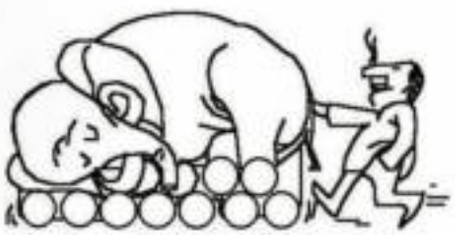
Colofon

Officieel orgaan van:
WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Theo Vos
Peter Bottenberg
correctrice Ann Valk

© Copyright
alles uit deze uitgave mag
zonder toestemming
op enigerlei wijze worden
overgenomen.

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw
transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmesster : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-216193

Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden
Commissaris: P. Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW SCHIEDAM
Tel. 010-4733985

Clubhuis Commissaris: L. Polet
L. de Colignystraat 11b
3116 EG SCHIEDAM
Tel. 010-4260381

Clubblad

Enthousiast was ik over het eerste vernieuwde clubblad. Van diverse kanten kwamen leuke reacties. Natuurlijk waren er aanloop problemen, in deze digitale wereld kan het haast niet anders. Vier van onze trouwe leden hebben het clubblad niet ontvangen, maar ook heeft de post-besteller ons drijvende clubhuis niet kunnen vinden. We hebben nog even gezocht of de clubbladen niet in de haven dreven, maar dat was niet zo. Na veel gebel met Selektmail en SMIC de uitgever bleef het bij
.....Ja dat kan gebeuren.....
We hebben nu wat maatregelen genomen en het komt zeker goed.
Ook kreeg ik diverse aanwijzingen, over de lay-out en de artikelen.
Nu gaan we verder met het samenstellen van de clubbladen. De mogelijkheden van het programma zijn wat beperkter dan in professionele bladen .
Graag ontvang ik wat meer copy, gebruik het clubblad voor het geven van je reacties i.p.v de bekende en beruchte
VLOTTEN-PRAAT>

Rode Diesel

Tijdperk rode diesel definitief ten einde

Het tijdperk van de rode diesel lijkt definitief ten einde, nu er als gevolg van Europese regelgeving ook in België geen rode diesel meer aan plezierschippers mag worden verkocht. De nieuwe regeling geldt op dit moment overigens uitsluitend voor buitenlandse jachten. Plezierschippers uit België zelf mogen voorlopig nog wél goedkope diesel tanken; voor hen komt er een overgangsregeling.

Tot eind vorig jaar mochten ook buitenlandse jachten goedkope (rode) diesel in de tank hebben, als een kwitantie van een Belgische pomp kon worden getoond. Die regeling behoort nu officieel tot het verleden. Omdat het echter behoorlijk lang kan duren voor de rode kleur geheel is verdwenen, doen plezierschippers er verstandig aan de kwitantie nog een poosje te bewaren als zij in het verleden in België hebben getankt.

ONRECHT

Veel plezierschippers hebben de afgelopen jaren wellicht stilletjes gehoopt dat de onrechtvaardigheid die er was tussen België en Nederland, zou worden opgeheven door de rode diesel voor jachten in Nederland óók weer toe te staan. Een andere onrechtvaardigheid - die tussen jachten en beroepsvaart - zou dan immers ook verdwijnen. Maar helaas, het is een totaal verbod voor heel Europa geworden. Van de 'Belgische omweg' is de afgelopen jaren veelvuldig gebruik gemaakt, uiteraard veelal tijdens de vakanties. Limburgers hadden het daarbij gemakkelijk, want die gingen bij Maasbracht even de plas over naar België, waar een strategisch gevestigd bunkerstation is. Anderen konden bij Luik gaan tanken. Ook een aantal watersporters van onze vereniging zullen hun uitstapjes naar Antwerpen - al dan niet gecombineerd met een gezellig weekend, waarbij het bespaarde geld direct weer werd uitgegeven - node missen.

OVERGANGSREGELING

Dat de Belgen zelf voorlopig nog wél rood mogen tanken, is omdat de overheid daar de zaken nog niet voor elkaar heeft. Ook is er tijd nodig voor het weer 'wit maken' van de Belgische pompen.

Als Nederlander proberen mee te profiteren van deze situatie lijkt vooralsnog niet echt verstandig. Een telefoontje naar de douane leert ons dat het voor Nederlandse jachten vanaf nu absoluut verboden is rode diesel te tanken (met of zonder Belgische rekening). En omdat witte diesel praktisch onmogelijk is, kan er voorlopig dus helemáál niet worden getankt in België. Dus thuis voldoende brandstof innemen om België op eigen tank te kunnen doorkruisen. En wie naar Nederland terug wil vanuit Frankrijk, zal moeten zorgen dat hij dáár voldoende diesel inneemt. In Nederland ligt de controle op de juiste brandstof bij de Douane. De laatste jaren had dat volgens insiders 'geen prioriteit'. Het is niet bekend of dat zo blijft. De bekeuring was altijd 10 gulden (5 euro) per liter tankinhoud, ongeacht de aanwezige hoeveelheid.

DUITSLAND

In Duitsland is al veel langer uitsluitend witte diesel verkrijgbaar. Officieel mag daar óók niet met rode diesel worden gevaren, als die vóór 1 januari 2007 in België is getankt. Helemaal volgens de regels zou je in Nederland de rode (of roze) brandstof moeten uitpompen en vervangen voor witte, alvorens je de Duitse grens passeert. Dat gebeurt natuurlijk niet en het heeft voor zover ons bekend ook nog nooit echte problemen opgeleverd. Wel zal de betreffende schipper bij een eventuele controle (dat zal meestal verband houden met een overtreding, want anders controleert de waterpolitie een jacht niet zo snel) iets meer hebben uit te leggen. En natuurlijk moet hij dan de kwitantie kunnen overleggen.

Bron: Motorboot maart 2007

Inhouds-opgave

Blad 2..... Van bestuurstafel
Blad 3.....Rode diesel
Blad 5.....Van de voorzitter/ Droogtoilet
Blad 6.....De Avonden
Blad 7.....Mededelingen
Blad 8/9.....Zoekplaatje
Blad 10.....Haringvliet / Brief wethouder
Blad 11.....Cruiseschepen
Blad 12..... Over Vissen
Blad 13.....Vakantie verslag

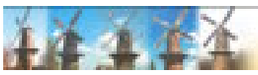
Clubblad redactie

Copy voor het clubblad

Copy inleveren ????? **doe dit dan voor <u>26-05-2007</u>.**

Dan kan ik de artikelen en foto's nog opnemen en een plaatsje zoeken in het clubblad.

corannvalk@hotmail.com



Dit jaar is het.....
"Het Jaar van de Molens
In Schiedam hebben we de hoogste molens ter Wereld

Ja , wij Waterweggers komen zo af en toe een heel heeel grote jongen tegen. Oké we weten er mee om te gaan. Maar buiten dat het is een fascinerend gezicht.

HA
MI
Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afkitten badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

DPS DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Woordje van de voorzitter

Rene Westerhoff verteld spannende verhalen !!!!!!

Woord van de Voorzitter

Beste watersporters,

Jaarvergadering, vrijdag 20 april 2007 om 20.00

Op vrijdag 20 april 2007 vind er de 1e jaarvergadering plaats van onze wsv. Wat mij betreft een belangrijke vergadering. Gedurende het 1e kwartaal van dit jaar heeft de commissie gegevens verzameld om een vergelijkend beeld te kunnen krijgen tussen WSV de Nieuwe Waterweg en Jachtclub Schiedam. Deze gegevens worden op 20 april met de leden besproken. Daarom wil ik alle betrokken leden oproepen om, als ze in de gelegenheid zijn, eraan deel te nemen.

Brandersfeesten

De eerste bijeenkomst omtrent de brandersfeesten heeft al weer plaatsgevonden. En ja…..ook dit weer jaar de vraag "Wat zullen ze bij de nieuwe waterweg" doen.

Wat mij betreft gaan we in ieder geval meedoen. Het Thema dit jaar is europa. Dus als je wilt deelnemen aan de brandersfeesten, gelieve dat even aan mij door te geven.

Rhjw@wanadoo.nl

Groet,

Rene

Jachtwerf "de Hudson" b.v.

Voor al uw

PRIMA KWALITEIT A.C. de Gier E.A Baer

Droogtoilet

Cactusdroogtoiletten bied uw de ideale, schone en mileuvriendelijkste oplossing voor uw behoefte. De cactus droogtoilet is direct klaar voor gebruik en overal inzetbaar. Er is geen aansluiting op water en riolering nodig. De cactusdroogtoilet wordt veel gebruikt aanboord van boten en yachten en in caravans of campers. Natuurlijk zijn er lego andere situaties denkbaar, waarin dit droogtoilet een uitkomst biedt.

Cactusdroogtoiletten.nl is een onderdeel van Toilet Service Twente, het verhuurbedrijf voor mobiele toilet- en douchecabines

Zoals u wellicht weet mag u uw vuile water in 2009 niet meer lozen op het oppervlakte water. Elke boot, yacht moet voorzien zijn van een goed alternatief. De cactus droogtoilet is de oplossing. Geen water, geen stroom, geen chemicalien dus goed voor het milieu. De cactus toiletten zijn compact en nemen dus weinig ruimte in beslag. Heeft u nog minder ruimte, kunt u kiezen een opklapbaar toilet, die u bijvoorbeeld kunt inbouwen. Voor boten die al een onderwater toilet aan boord hebben, hebben we een adapter die ter vervanging komt van uw eigen toiletbril, zo heeft u dus en een droogtoilet en een onderwater toilet.

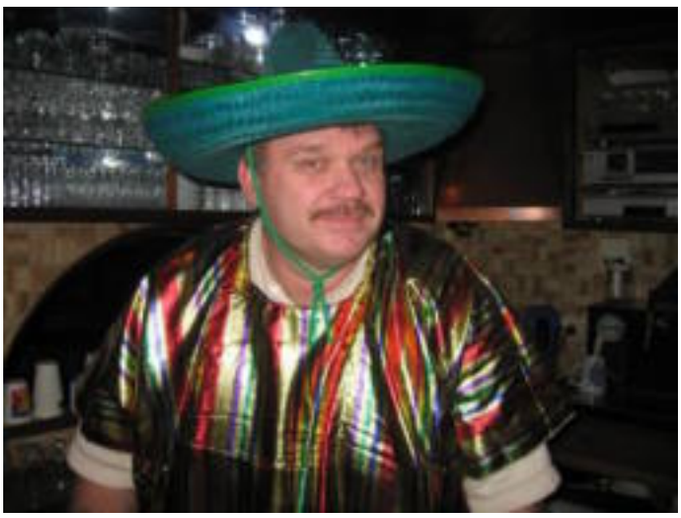
<u>Adapter voor boottoilet</u>

Een adpter voor u eigen onderwatertoilet. Deze adapter komt ter vervanging van uw eigen toiletbril, dus geen grote verbouwingen in uw boot. Zo heeft u 2 toiletten want u kunt uw onderwater toilet blijven gebruiken.

www.toiletservicetwente.nl

Zo kan het natuurlijk ook

De Avonden



Salsa avond/Mexicaanse avond
Verslag van de organisatoren.

Ja het was heel leuk we hebben er van genoten, maar het is wel veel werk hoor, boodschappen doen, koken en wat er nog meer bij komt kijken. We hadden ook potjes geschilderd voor de kaarsjes. We hadden ze gemaakt van .....

" komkommer en tandenstokers"

Er werd bij binnenkomst uitgebreid gekeken hoe die dingen gemaakt waren.(hahaha was heel leuk.) We hadden de kantine in bonte kleuren aangekleed wat er heel mooi en gezellig uitzag.

Natuurlijk waren we verkleed in vrolijke kleuren, de kleding die we ook zelf gemaakt hadden.

Thuis waren de voorbereidingen gemaakt voor het toetje, dus je bent er wel even mee bezig, maar dat was het allemaal dik waard.
Het gerecht bestond uit
zes gangen
en allemaal even lekker.
Mijn moeder had er ook aan meegeholpen, ze had thuis de tortilla's gebakken. In de clubhuiskeuken de Cabanso klaargemaakt (dat is een soort van soep) waar we haar nog voor willen bedanken.

Iedereen vond het lekker en toen we uit gegeten waren zijn we nog tot in de late uurtjes doorgegaan met dansen en iedereen was op de dans vloer te vinden dat vond ik helemaal geweldig.

Hulp was er ook genoeg hoor, maar voor **Riet van der Kraan** maken we even een uitzondering want die heeft helemaal alleen de afwas gedaan en **Silvia Zuidema** en **Ingrid de Jong** hebben samen afgedroogd. **Melvin Zuidema** is ook een geweldige hulp. Dus **Eike en Ik** hoefden daar niks aan te doen. Het was een groot feest ik wil ook de gasten bedanken die er een onvergetelijke avond van hebben gemaakt.
Ondanks het vele werk doen we het in de toekomst zeker nog een keer over, gaan we een ander thema verzinnen. **Eike en ik** Wim en Hans zijn de volgende dag terug naar de haven gegaan om de rest van de troep op te ruimen, dat was eigenlijk toch zo gebeurd.

Er was nog eten over en dat is die zondag ook op gegaan aan de mensen die toen in het clubhuis waren.

groetjes Linda, Wim, Eike, Hans.

Zoals de kleuren van de zonnebloem in de stralende blauwe lucht, zo was de stemming op de Mexicaanse-Salsa avond Proficiat.

Spuihavenfeest 8 juni 2007

Velen van de leden van de verenigingen in de Spuihaven zullen zich dit feest nog kunnen herinneren. Het werd toen gehouden in 2003 bij WSV De Nieuwe Waterweg.
Het was een geslaagd feest, waarvoor ons clubhuis te klein bleek, zodat een deel van het hoofdvlot met een tent werd overkapt. De gedachte achter dit feest was elkaar beter te leren kennen en saamhorigheid te creëren.
Na enkele jaren, vinden diverse leden van de verenigingen het weer eens tijd voor herhaling.
De organisatoren, waaronder onze nieuwe clubhuiscommissie (Liesbeth Polet, Wilco en Natasja van Erk) hebben daartoe de volgende opzet voor ogen

Programma vrijdag 8 juni
in en om het nieuwe clubhuis van JC Schiedam.

De avond ziet er als volgt uit.
17.00 uur clubhuis open voor drankjes en snacks.
19.00 uur de BBQ staat klaar
20.00 uur optreden van Peter Barnas
De kosten p.p. zijn € 10
Kinderen van leden € 5
Het bestuur verzoekt de deelnemende leden van onze vereniging zich in te schrijven op de deelnemerslijst achter de bar. Betaling dient plaats te vinden aan de leden van de clubhuiscommissie, die dit zullen verrekenen met JC Schiedam, de initiatiefnemer van dit Spuihavenfeest.

Hoewel op 6 juni het vaarseizoen dan al een maand oud is verwacht het bestuur een grote opkomst van de leden van onze vereniging voor dit feest. Om alle leden te kunnen huisvesten zal waarschijnlijk een tent aan het clubhuis worden geplaatst.

Vrouw aan BOORD.????

Nieuwe clubhuiscommissie

Afgelopen maand is de nieuwe clubhuiscommissie van start gegaan. De commissie wordt gevormd door Liesbeth Polet, Wilco en Natasja van Erk. Als reserve leden zijn Bertus en Jenny van Rossum aangezocht. Als vereniging mogen we blij zijn dat deze commissie er nu is, zeker dit jubileumjaar, waarin onze vereniging 60 jaar bestaat. De commissie gaat zich al vast warm lopen voor de organisatie van het Spuihavenfeest op 6 juni 2007, tezamen met de andere Spuihavenverenigingen.

Plan huisvesting grotere schepen

Met de komst van enkele grote motorboten is het dringen in de haven geworden. Bij de najaarsvergadering 2006 is toen besloten om na te gaan of er herschikking van boxen zou moeten plaats vinden om de huidige en toekomstig grotere schepen (we spreken van schepen met een lengte van ca 12 meter en 4,5 meter breedte) te kunnen huisvesten. De commissie "Havenaanpassing huisvesting grote schepen" is toen van start gegaan en heeft inmiddels 2 voorstellen met het bestuur besproken. Het eerste voorstel betreft verlenging van het vlot aan de walkant grenzend aan JC Schiedam met 8 meter en plaatsing van een vingerpier. Kosten bedragen bijna € 9.400 excl. BTW. Vlotaanpassing is noodzakelijk ivm verplichte plaatsing losinstallatie toiletwater voor leden en passanten m.i.v. 2009. Besloten is om dit voorstel te bespreken met de andere verenigingen in de Spuihaven voor gezamenlijke aanleg en beheer van deze losinstallatie.

Het tweede voorstel betreft een herschikking van een aantal ligplaatsen. Daartoe dienen 8 oude meerpalen getrokken te worden en 6 nieuwe meerpalen geplaatst te worden. Het aantal boxen loopt in dit voorstel dus terug. Twee aannemers hebben op een offerteverzoek gereageerd. Kosten € 12.800, respectievelijk € 14.450 excl. BTW. Een derde offerte wordt nog afgewacht. De commissie zal dit voorstel nog nader uitwerken.

Salsa of Mexicaans??

De vorige keer moesten wij verstek laten gaan wegens een verjaardag, dus nu maar ingeschreven voor de Salsa--avond. Nog niet eerder was een dergelijke avond in het winterprogramma opgenomen, dus wat zal het worden?

Vol verwachting om 19.00 uur aanwezig voor het drinken van een drankje, hier werden wij welkom geheten door de Crew die deze avond verzorgde, in kleurrijke kostuums.

Bijzonder veel aandacht was besteed aan het opmaken van de tafels, het zag er fantastisch uit.

Nu over het eten kunnen we kort zijn, het was bijzonder smakelijk, echt genieten van allerlei Mexicaanse gerechten, hapjes, salades, en soep. Er werd veel gebruik gemaakt van het lopend-buffet, en soms was het er zelfs behoorlijk druk. In één woord voortreffelijk en de complimenten aan de mensen in de keuken die het allemaal mogelijk gemaakt hebben.

Gelukkig konden wij na het eten nog even een dansje maken, en er waren er gelukkig meer, al met al, een fijne avond, zeker voor herhaling vatbaar.

Jan Bolder.(redactie weet wie hij/zij is)

Zoekplaatjes

In de oude doos vond ik weer wat oude foto's.
Leuk al die oude herinneringen.
We zouden eens recente foto's naast deze foto's moeten plaatsen, dan kan je duidelijk zien dat de " **MOODIE**"
wel erg veranderd is in enkele jaren.
Hier op deze oude foto's zie je hoe binnen de
WSV de Nieuwe Waterweg
een vriendenclub is ontstaan. Ze hielden wel van een feestje dat is duidelijk. Maar er is veel plezier geweest in die afgelopen decennia

Dave en Lydia Moodie

Hotel-Café Windmill

Vlaardingerdijk 1, 3117 EA
Schiedam
Tel. 010-4267907, fax. 010-4739016 Mood8900@xshello.nl

N O S T A L G I E ofwel uit de oude doos

HAVENTAAL

Naar het lek liggen luisteren
Dat ging dikwijls gepaard met zacht gesnurk. Op oorlogschepen bestond een lekdienst, Lang niet altijd werden kogelgaten rond en onder de waterlijn ontdekt. Daarom moest er worden geluisterd naar binnenstromend water. Een diest die gewoonlijk werd ingevuld door jeugdige schepelingen, die in rustige stilte van het benedenschip daarbij dikwijls in slaap vielen.

Doorsteek naar het Haringvliet

Doorsteek Haringvliet in studie door Marcel Modde

ZIERIKZEE - De ontwikkeling van vierhonderd hectare 'natte natuur' noordwestelijk van Dirksland brengt herstel van een open verbinding met het Haringvliet voor de pleziervaart binnen handbereik. De extra maatregel kost echter 8 tot 12 miljoen euro. Wethouder P. Koningswoud twijfelt aan het nut van zo'n grote doorsteek.

De Zuiderdieppolder tussen Dirksland en Stellendam is aangewezen als één van de compensatielocaties voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte. Het boerenland wordt deels onder water gezet. Lokale agrariërs hebben zich nog niet bij de ontpoldering neergelegd, maar het verzet is niet zo groot als dat in Zeeland, aldus Koningswoud. „Het zeer zit hier voornamelijk in het feit dat het de jongste polder van Flakkee is met, naar ik me heb laten vertellen, de beste landbouwgrond."

Naar de kansen en bedreigingen van het nieuwe natuurgebied wordt momenteel een milieueffectonderzoek uitgevoerd. Centraal staat de vraag of er zout water wordt ingelaten, danwel dat het zoet door het achterland blijft stromen. De gemeente Dirksland heeft belang bij de uiteindelijke keuze, in relatie tot herontwikkelingsplannen van het eigen havengebied. Zowel de Spuikolk centraal in het dorp als het jachthaventje liggen er deplorabel bij, zegt de wethouder.

Verder wil de gemeente 'iets moois' doen met de voormalige locatie van levensmiddelenfabriek Le Duc Fine Food aan de Oosthavendijk. Het bedrijf is verhuisd naar Stellendam. De opknapbeurt van het centrumgebied moet Dirksland in die hoek weer nieuw elan geven. Gedacht wordt onder meer aan de bouw van landgoederen langs het havenkanaal.

De suggestie vanuit de gemeenteraad het kanaal te verbinden met het Haringvliet, gaat Koningswoud echter te ver. De vaarroute beperkt zich nu tot binnendijks en loopt dood bij Stellendam. Een doorsteek vergt volgens de wethouder 8 tot 12 miljoen euro bovenop het reeds miljoenen kostende natuurplan. Op de logische plek waar de verbinding tot stand kan worden gebracht, staat nu een gemaal, wat zou moeten verhuizen. De kans dat de projectgroep Delta Natuur (waarin onder meer het ministerie van LNV, de provincie Zuid-Holland en het waterschap zijn vertegenwoordigd) dat extra geld op tafel legt, acht Koningswoud klein.

„Ik kan me ook niet voorstellen dat het leuk is voor watersporters. Je komt van het Haringvliet, moet vijf kilometer door een kanaal en waar kom je dan terecht?", zei de wethouder, hintend naar de veel betere jachthavenvoorzieningen verderop in Herkingen. Hij stelt voorop dat het nieuwe natuurgebied een open karakter moet krijgen waar ook plaats is voor recreatie in de vorm van watersport, wandelaars en fietsers.

Brief wethouder Siljee over Spuihaven

Eind november 2006 hebben de Spuihavenverenigingen met wethouder Siljee gesproken over het beheersplan Spuihaven om eventueel baggeren tijdig aan te pakken als de gelegenheid zich voordoet. Hij heeft daartoe eind maart 2007 schriftelijk gereageerd.

Over het beheersplan Spuihaven merkt hij op dat er aan de ingang van de Spuihaven geen drempel ligt. Uit peiltekeningen van juli 2006 blijkt dat de diepte aldaar niet afwijkt van de diepte in het overig deel van de Spuihaven, gemiddeld -2,80 t.o.v. NAP. Voorts heeft de wethouder het Havenbedrijf Rotterdam opdracht gegeven de Spuihaven nogmaals te peilen. De resultaten zullen aan de verenigingen ter beschikking worden gesteld.

Wat betreft de suggestie van de verenigingen om met één losinstallatie toiletwater te komen verwees hij naar onze milieuvergunning en overleg met de DCMR Rijnmond.

Tot slot zegde hij aan JC Schiedam een subsidie toe van maximaal € 5000 voor bestrating van het clubhuisterrein van ca. 200m2. Dat terrein dient volgens de wethouder een gedeeld belang voor de vereniging (als ingang) en de gemeente (als semi-openbare looproute naar een fraai zichtpunt, wat voor o.a. ouderen een meerwaarde betekent).

De brief zal binnenkort in het Spuihavenberaad worden besproken.

Het Ms. Rotterdam één van de Cruisschepen die Rotterdam aan doet.

Cruiseschepen voor Rotterdam

13 May 2007	MS. Fram Hurtigruten		13.00 - 21.00 hours
19 May 2007	Star Princess	Princess Cruises	08.00 - 18.00 hours
20 June 2007	Grand Princess	Princess Cruises	09.30 - 19.00 hours
23 June 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 18.00 hours
7 July 2007	Artemis	P&O Cruises	08.00 - 18.00 hours
13 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 00.00 hours
14 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	00.00 - 00.00 hours
15 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	00.00 - 00.00 hours
16 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	00.00 - 00.00 hours
17 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	00.00 - 18.00 hours
21 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 17.00 hours
24 July 2007	MS Maasdam	Holland America Line	07.00 - 17.00 hours
25 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 17.00 hours
29 July 2007	MS Rotterdam	Holland America Line	07.00 - 18.00 hours
26 August 2007	Artemis	P&O Cruises	08.00 - 18.00 hours
3 September 2007	Aurora	P&O Cruises	10.00 - 23.00 hours
21 September 2007	Star Princess	Princess Cruises	08.00 - 18.00 hours
3 October 2007	Norwegian Gem	Norwegian Cruise Line	08.00 - 18.00 hours
4 October 2007	Norwegian Gem	Norwegian Cruise Line	08.00- 12.00 hours
6 December 2007	Artemis	P&O Cruises	11.00 - 18.00 hours
8 December 2007	Aurora	P&O Cruises	10.00 - 19.00 hours
12 December 2007	Queen Elizabeth 2	Cunard	08.00 - 17.00 hours
12 December 2007	Queen Victoria	Cunard	10.00 - 18.00 hours
25 December 2007	Pont Aven	Brittany Ferries/Cruise World	09.00 - 00.00 hours
26 December 2007	Pont Aven	Brittany Ferries/Cruise World	00.00 - 21.00 hours
30 December 2007	Pont Aven	Brittany Ferries/Cruise World	09.00 - 00.00 hours
31 December 2007	Pont Aven	Brittany Ferries/Cruise World	00.00 - 21.00 hours

Rotterdamse haven

Vier zoete vijgen na drie kwartie 'prikken' doodbijten

Text van document

PRIKKEN

Hij is een vinger dik, nogal slijmerig, blauwgrijs van kleur en lang en dun. Een tamelijk onooglijk visje dus , maar zonder de prik (Petromijzon Fluviatillis) hadden de vissers op kabeljouw, schelvis en heil-en tarbot vroeger alleen maar bot gevangen. DACHTEN ZE !!!!!! De prik werd eeuwenlang onmisbaar geacht voor de visserij, zo blijkt uit het jaarboek van het Visserijmuseum. Nico de Vries beschrijft in "Prikken, zeepsop en tinnen haringen: het gebruik van aas in de beugvisserij hoe het visje van 1600 tot 1900 aan boord gebruikt werd. Hij wilde er achter komen waarom dat visje kennerlijk zo onmisbaar was en of er geen alternatieven waren. Allereerst krijg je tijdens het lezen onherroepelijk medelijden met de zogeheten 'prikkenbijters'. Seze was altijd de jongste van de opvarenden, tussen de 10 en 12 jaar oud. Het was zijn taak om springlevende prikken goed te verzorgen, of het nu stormde of volkomen windstil was.

Vissenbloed

Soms moesten de scheepsmaatjes urenlang in de prikkenbak roeren om te zorgen dan de prikken zich niet aan de wand vastzogen. Wanneer dat gebeurde dan zou het visje door verstikking doodgaan. Maar nog vervelender voor de prikkenbewakers was dat even voor het uitzetten van de lange beug de schipper opdracht gaf om de prikken net achter de kop op een witte vlek een knauw te geven. Daarop volgde de onvermijdelijke dood, dat kon niet anders want het gebruik van een mes was ondoenlijk, zo erg kronkelden de prikken. Drie kwartier later en driehonderd prikken verder was de klus geklaard en kreeg de jongen vier vijgen en andere lekkernij om de smaakpapillen te verlossen van de bittere smaak van het vissenbloed.

De kostbare aasvisjes werden gevangen en in Vlaardingen bewaard in een vijver, "Het Prikkewater". Dit water lag ter hoogte van het gelijknamige partycentrum op de Westhavenkade.

In de loop van de negentiende eeuw werd de prik in de Rijn, Maas en Waal steeds zeldzamer. Schpen konden haast niet meer uitvaren omdat er geen levende prikken meer waren. Het alternatief was de Geep, maar ook die werd schaars. In 1868 kostte een tonnetje 68 gulden, terwijl dat normaal gesproken 12,50 gulden was.

De visser gingen op zoek naar ander aas. En wat blijkt, ook sardientjes , koelever en makreel bleken voor de kabeljouw smakelijk genoeg om in te bijten

Hadden die arme scheepsmaatjes dat maar eerder geweten.

Meer weten , Visserijmuseum Vlaardingen.

Nieuwe lokatie voor de Zeekadetten van Schiedam.
Inmiddels zijn zij verhuist van de steiger bij HSM Steel Structures in de Wilhelminahaven naar de nieuwe lokatie pal naast het Zwembad Zuid.

De Petromijzon Fluviatillis

Vakantie-verslag 2006

De Rossinant, de L'Air en de Rio Grande zijn met hun bemanning in 2006 een rondtrip gaan maken door Nederland en Belgie. De red. had gevraagd om een verslag van die geweldige vakantie.
Ik ontving 30 bladzijden, genoeg....genoeg....
Wil je het gehele verslag lezen dan ligt er een copy van in het clubhuis. Doen hoor het is de moeite waard. Een paar voorvallen !!!

Mini verslag

De vakantie begon na een aantal hittegolven, nu maar hopen dat er voor ons ook nog een zonnetje overblijft. Voorlopig hebben we deze dag al meer zon gehad als vorig jaar de gehele zomer. Een goede start dus.We varen echter de grenspalen van België voorbij of de druppels enz. Nadat we allemaal in Antwerpen gedoucht hadden (op de fiets naar havengebouw) en de koffie nog maar nauwelijks op, sprong Yvonne plotseling met hoge op het wankele vlot. de fiets die daarop stond waggelde en plonste in het water. nou zo'n Gazelle laat je niet liggen en de dreg MOEST UITKOMST BIEDEN.(Hilarariteit alom) Leuk in het verslag is dat elke dag een ander een verslagje maakte van de dag.In het Albertkanaal waren ook weer spannende zaken. "Geen roer meer "Nou en daar zit je dan in de zeikregen. Technische Wijnand had al snel de oorzaak gevonden en de bout van het roer vastgezet.

Ja Wijnand, hou hem goed vast.

Vervolg mini verslag

In Turnhout was het winkelen bij Vero Mode en nartuurlijk de ALDI Maar nu eerst tijd voor een cultureel bezoek aan het museum waar speelkaarten worden gemaakt en daarna naar de Sint Pieterskerk.Er zijn diverse kaarsjes opgestoken, maar .....het bleef gieten. Na het diner in een restaurant aan de Yacht Boulevard maakte Ger weer eens wat mee. Hij zat op een bankje te wachten tot Wil zijn wandelstok kwam brengen toen er met loeiende sirene en met piepende banden de auto van de Gendarmerie bij hen stopte, Hè manneke zitte ge hier al lang???
Hette ge ene persoon gezien met ene hond en een rood pak in zínne nek ???? Nou Gelukkig niet Miami Vice in Turnhout.De sluis van Panheel door, dat is een flinke daler (13 meter) en dan ook nog zonder drijvende bolders.Nog even gebruik gemaakt van de wasmachine. de droger was echter niet leeg, nou de havenmeester wist daar wel wat op en sleurde met grof geweld de droger leeg Alla he, die is voor U madammeke. S'avonds om half 10 gouw naar de droger, je weet nooit wat die kwast van een havenmeester doet. Je wasgoed ligt zo door het washok. Na een enerverende dag nog wat lezen en naar bed.
Zonnig Zonnig
We krijgen toch nog wat we verdient hebben.De vakantie eindigde toch nog op de Brielse Maas met een spatje regen, maar het was weer geweldig geweest.

Broederlijk naast elkaar

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 BZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Oxatrol
Touwen
Epifanes
Sikkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart
10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot
Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Geen lid meer

Ed Out heeft zich opgezegd als verenigings lid

Bedankje.

Hoi, watersportvrienden

Hierbij wil ik jullie en de
WSV de Nieuwe Waterweg bedanken voor het sturen van de bloemenbon en al die telefoontjes.
Ik hoop dat ik er weer snel bij zal zijn. het gaat de goede kant op .

groetjes Ben Kramer-Freher

Samenwerking / Fusie

Tussenrapportage onderzoekscommissie samenwerking/fusie

Eind maart 2007 heeft de in december 2006 ingestelde commissie aan beide besturen een tussenrapportage over het onderzoek naar vergaande samenwerking/fusie tussen W.S.V. De Nieuwe Waterweg en JC Schiedam gegeven. De presentatie moest een beeld geven van de tot nog toe uitgezochte zaken. Een groot aantal punten passeerden de revue, waarover uitgebreid werd gediscussieerd. Belangrijke punten die door de commissie nog verhelderd zullen worden voor presentatie op de voorjaarsvergadering van de 2 verenigingen zijn onder meer:

* een goede vergelijking van de financiële positie van de verenigingen uitgaande van eensluidende uitgangspunten

* bestuurlijke samenstelling van 7 bestuursleden met een breed draagvlak of een klein (dagelijks) bestuur van voorzitter, secretaris en penningmeester met daaronder 4 commissarissen
* stemverhouding voor leden met of zonder een boot in de verenigingshaven
* bedreigingen en kansen van de verenigingen
* samenwerking/fusietraject

De aan de hand van de gemaakte opmerkingen aangepaste tussenrapportage is enkele dagen later gepresenteerd op de voorjaarsvergadering van JC Schiedam. Unaniem is door de leden aan het bestuur en de commissie fiat gegeven om de tussenrapportage verder uit te werken tot een definitief rapport voor bespreking in het najaar 2007.

De tussenrapportage komt bij onze vereniging op 20-4-2007 tijdens de voorjaarsvergadering aan de orde. Het bestuur verwacht een grote opkomst van de leden om uitgebreid met de onderzoekscommissie over dit belangrijke onderwerp te discussiëren. Voor de commissie is inbreng van de leden van groot belang om de punten die onder de leden leven aandacht in het definitieve rapport te geven.

Voor de KIDS.....

Natuurlijk waren er ook The Kids op het Salsa feest. Niet allemaal, maar wel een paar kleine boefjes. Deze keer weer eens wat voor jullie en volgende keer maken we eens een groot artikel in het clubblad. Dan moeten jullie wel een mooi verhaal of tekening naar mij toe sturen . Vraag maar aan je vader of moeder hoe.

Onzichtbaar

Om iets te zien moet je eerst iets kunnen herkennen
Zonder herkenning kun je alleen maar kijken.
Anders glijdt de wereld spoorloos door je heen.

ELEKTRICOM
LAND- EN SCHEEPSELEKTRONIKA

Het adres voor:
Autotelefoons
Mobilofoons en portofoons
Alarmmelders
Semafoons
Navigatie apparatuur
Dieptemeters en Fishfinders

EAGLER
icom

Ook voor Atis inbouw !!!

MASTERVOLT
STROOM OP MAAT.

MOTOROLA

Hoofdkantoor:
Westerkade 14
3116 GJ, SCHIEDAM
Tel. 010-4264846
Tel. 010-4264819
Fax. 010-4270808

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Strijensestraat 62
SCHIEDAM TEL. 010 -4262761