Clubblad van
de watersport vereniging
"de Nieuwe Waterweg"

Jaargang 22, nummer 99, 05 juni 2007

Over en van de leden

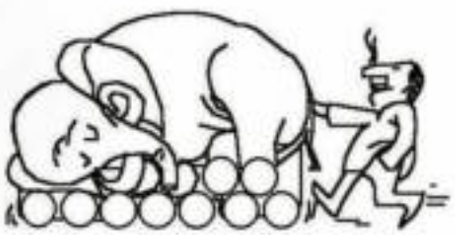
Colofon

Officieel orgaan van:WSV "de Nieuwe Waterweg"
Jachthavenlaan 10
3114 HA SCHIEDAM
Opgericht 30 oktober 1947
Giro: 555252
Tel: 010-4263905

Redactie:
Cor Valk
Arnoldipad 55
3123 NB SCHIEDAM
Tel. 010-4700750
corannvalk@hotmail.com
Theo Vos
Peter Bottenberg
Ann Valk correctrice

© Copyright
alles uit deze uitgave mag
zonder toestemming
op enigerlei wijze worden
overgenomen.

Expeditie en transportonderneming
Fa. Kaptein



Voor al uw
transportproblemen

Mauvelaan 38, 3141 KL Maassluis
tel: 010-591.35.26
mob.06-536.66.295

Bestuurs-samenstelling

Voorzitter: Rene Westerhoff
Overschiesestraat 52a
3112 HH Schiedam
010-4269915

Penningmeester : J. Oranje
Keizermantelweg 219
3192 VZ Hoogvliet RT
Tel. 010-216193

Secretaris: A.P. Bottenberg
Hooiland 20
3121 XD SCHIEDAM
Tel. 010 4701649

Haven Commissaris : J.v.d. Holst
Groenezoom 115
3075 GB ROTTERDAM
Tel. 010-4807112

Dok Commissaris: P.v.d. Horst
Mauvelaan 39
3141 KL MAASSLUIS
Tel. 010-5913526

Werkzaamheden Commissaris P. Opschoor
Merwedestraat 9
3114 SW SCHIEDAM
Tel. 010-4733985

Clubhuis Commissaris: L. Polet
L. de Colignystraat 11b
3116 EG SCHIEDAM
Tel. 010-4260381

Clubblad redactie

Even iets uitleggen

Copy ontvangen is voor een redactie heel erg prettig, maar niet iedereen vind het belangrijk genoeg om iets op te sturen. Daarom zoek ik veel artikelen, foto's e.d. via internet en tijdschriften.
Over het algemeen moeten ze met water- en/of watersport te maken hebben. We zijn uiteindelijk een Watersport Vereniging. Maar soms vind ik een artikel of foto' zo aardig of interessant dat ik het plaats in ons clubblad. Met passen en meten tussen kleur en zwart/wit, tussen artikeltjes, kijk-plaatjes en bestuursmededelingen wordt dan het clubblad zoals deze 3e editie weer voor jullie ligt.
Nu even vakantie en tot september
Cor Valk

Van de Bestuurstafel

Rene Westerhoff verteld spannende verhalen !!!!!!

Even wat over Rene

Het is alweer even geleden dat Rene en ik(Cor Valk) de afspraak maakten over een stukje te schrijven in elke editie van het clubblad. Maar Rene heeft zoveel andere beslommeringen dat ik het hem niet kwalijk neem dat hij deze keer eens overslaat.

Voor mij een reden eens wat over hem te schrijven.

Natuurlijk slokt zijn werk hem redelijk op, dan is deze jonge voorzitter in het bezit van een toer/racefiets waarmee hij naar zijn werk gaat, naar de boot en naar allerlei vergaderingen, ook heeft hij nog tijd om met vrienden te gaan varen. (gelukkig maar)

Verder vergadering van het bestuur, vergadering van het Brandersfeestcommite, vergadering van Spuihavenberaad, vergadering betreffende Fusie en ga zo maar door.

Ook de opzet van een website zit nog in zijn plannendoos.

Je moet nou eenmaal met de tijd meegaan.

Verder moeten weleens leden op hun gedrag worden aangesproken, en oplossingen verzonnnen om de club draaiende te houden.

Maar ik heb Rene ook meegemaakt als een creatieveling, hij is lekker modern in zijn ideeën

Nou Rene geen verdere lofzang, de volgende keer in september weer een stukje schrijven hoor.

Eind augustus inleveren
(ook alle andere copy verstrekkers.)

Wetenswaardigheden.

Doorvaren van Sluizen

In sommige sluizen dient eerst het verschuldigde sluisgeld te worden voldaan alvorens de sluiskolk wordt uitgevaren.

Als hieraan geen gevolg wordt gegeven of dat anderzins sprake is van opzettelijk nalatenschap is het bedienend sluispersoneel bevoegd u voor de tweede maal voor schut te laten staan.

Plan huisvesting grotere schepen

Met de komst van enkele grote motorboten is het dringen in de haven geworden. Bij de najaarsvergadering 2006 is toen besloten om na te gaan of er herschikking van boxen zou moeten plaats vinden om de huidige en toekomstig grotere schepen (we spreken van schepen met een lengte van ca 12 meter en 4,5 meter breedte) te kunnen huisvesten. De commissie "Havenaanpassing huisvesting grote schepen" is toen van start gegaan en heeft inmiddels 2 voorstellen met het bestuur besproken. Het eerste voorstel betreft verlenging van het vlot aan de walkant grenzend aan JC Schiedam met 8 meter en plaatsing van een vingerpier. Kosten bedragen bijna € 9.400 excl. BTW. Vlotaanpassing is noodzakelijk ivm verplichte plaatsing losinstallatie toiletwater voor leden en passanten m.i.v. 2009. Besloten is om dit voorstel te bespreken met de andere verenigingen in de Spuihaven voor gezamenlijke aanleg en beheer van deze losinstallatie.

Het tweede voorstel betreft een herschikking van een aantal ligplaatsen. Daartoe dienen 8 oude meerpalen getrokken te worden en 6 nieuwe meerpalen geplaatst te worden. Het aantal boxen loopt in dit voorstel dus terug. Twee aannemers hebben op een offerteverzoek gereageerd. Kosten € 12.800, respectievelijk € 14.450 excl. BTW. Een derde offerte wordt nog afgewacht. De commissie zal dit voorstel nog nader uitwerken.

Hami Afbouw
www.hami-afbouw.nl
info@hami-afbouw.nl

HA
MI

In samenwerking met:

Mimouni Afbouw

Afbouwbedrijf gespecialiseerd in:

- ✓ Stukadoorswerk
- ✓ Spackspuiten
- ✓ Spachtelen (in wit en kleur)
- ✓ Afwerken badkamers/ toiletten

Voor meer informatie of een geheel vrijblijvende offerte kunt u ons mailen of bellen op één van onderstaande telefoonnummers.

Hami Afbouw 06-13 05 03 84
Mimouni afbouw 06-42 36 37 64

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt
Matrassen
In elke maat en gewenst model
Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten
Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen
Kussens
Wat u verzint maken wij
Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten
Vrijblijvende prijsopgave
OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Controle van de voort-stuwingwerktuigen tijdens het varen.

Wanneer u tijdens het varen een trilling van de motor opmerkt kan dit de volgende oorzaken hebben:
A: U bent een zandbank op gevaren

B: U heeft gratis een rol plastic vuilniszakken om uw schroef.

C: U bent nog door een lijn verbonden met de steiger.

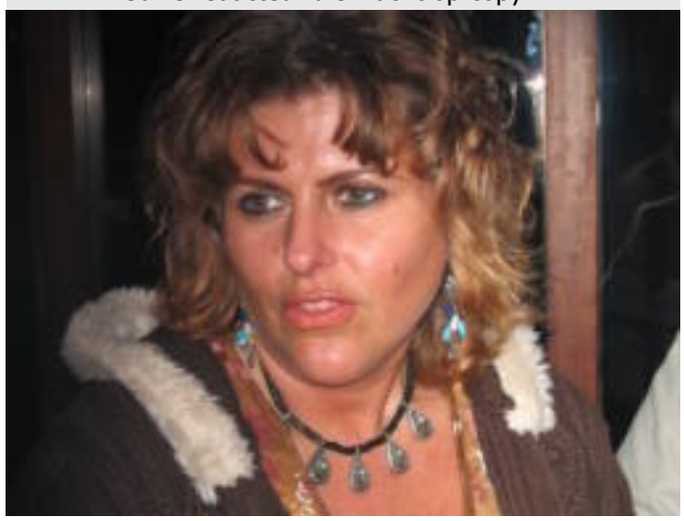
D: U bent vergeten de as, die zo krom was als een hoepel, te vervangen.

Groeten uit China

Hoek van Holland 19 april. 's morgens om 8 uur waait er een matige zuid-west brise. Getrokken door de zeeslepers Salvage Champion (niet zichtbaar op de foto) en met twee sturuboten van Kotug komt de Impossible Sanity no.4 met bestelig binnenvaartcasco's vier en vijf hoog. De vaart op de Nieuwe Waterweg (hier nog bij Hoek van Holland) wordt bijna feestelijk begeleid door enkele schepen. Eind december 2006 vertrok dit konvooi uit China en het voer om Kaap de Goede Hoop onder regie van agent Ocean Ocean. De casco's worden de komende maanden afgebouwd. Dertien ervan zijn voor Remaco Shipbuilding, vier voor Concordia Shipyard, één voor Van de Wijgaart en ondernemer Maas uit België neemt er eveneens één af. (foto Johan de Witte)

Vrouw aan BOORD.????

Steeds is het zoeken wat de dames nou leuk vinden om in het clubblad te lezen. Ik heb ook geen reacties gekregen op vragen die in het clubblad wel eens stonden. Ik heb nu een andere strategie, ik ga een beetje PRIVÉ nadoen.
Ik maak of krijg stiekeme foto's. Die ga ik dan in het clubblad opnemen. Het kunnen natuurlijk ook wel eens compromitterende foto's zijn, maar we beginnen netjes.
Jullie redacteur die wacht op copy!!!!



Fusie

<u>Fuseren- vergaande Samenwerking</u>.

Op de laatste ALV was na de pauze ruime tijd ingepland voor de Power Point Presentatie van het Fusie plan. De keuze om dit via z'on

presentatie te doen betekend
-korte zakelijke informatie
-niet teveel in detail

Omdat de informatie toch nog aardig wat dia's betrof moest de PPP tevens een impuls bevatten om als kijker alert te blijven. Nou de ca. 35 aanwezigen hadden daar een hele kluif aan. Dat komt natuurlijk omdat je als maker er al tien keer naar gekeken hebt en als kijker het maar direct moet snappen.

Via "Vlottenpraat"had de commissie al een beeld hoe verschillende leden tegenover het eventueel samengaan stonden. Na een mondelinge stemming was het (voorspelbare) resultaat 20 voor en 10 tegen. Nu moet echter e.e.a. verwerkt worden in een exact plan zodat definitief gekozen kan worden. Misschien dat informatie in het clubblad van September een positieve bijdrage in kan geven. Zodat je je als lid wat beter kan voorbereiden op de belangrijke ALV van oktober.

Onzichtbaar

Om iets te zien moet je eerst iets kunnen herkennen
Zonder herkenning kun je alleen maar kijken.
Anders glijdt de wereld spoorloos door je heen.

Vlottenpraat

Eigenlijk is het wel leuk en ook niet onbegrijpelijk dat dit fenomeen bestaat. Natuurlijk is het beter om je ideeën en/of ongenoegen direct aan het bestuur kenbaar te maken. Maar……..je hebt zelf wel eens een mening en die wil je dan uiten c.q. toetsen met anderen. We noemen dat dikwijls **Vlottenpraat.**
Maar nee…….vlottenpraat is mopperen op alles en nog wat en dat dan niet via de geëigende verenigingskanalen doorgeven. We zouden die leden dan beter Mopperkonten kunnen noemen. Gelukkig bestaan die niet binnen de
<u>WSV de Nieuwe Waterweg</u>.
Er zijn echter wel degelijk onderwerpen die de aandacht moeten krijgen van ons bestuur.

Zullen we eens een lijstje maken en vragen of het bestuur hier aktie op neemt en in de eerst komende ALV ons "Vlottenpraters" antwoord geeft.

-Waarom een ligplaatsstop, terwijl er al te lang een rampenboot, een ongebruikte zeilboot en een passant een plaats bezet houd.?

-Is de raceboot met 500 liter benzine aan boord wel verzekerd. En willen we zo'n gevaarlijk ding aan het vlot.?

-Moet het werkbeurten schema niet verplicht worden voor ieder lid en uitgebreid worden met schoonmaak en bardiensten.?

-Voldoet het clubhuis nog wel aan de eisen van deze tijd. Bar/ Keuken/Electrotechnische staat.

-Is het knipkaartsijsteem van de bar wel waterdicht genoeg gezien de lage winst marge.?

Jachtwerf "de Hudson"b.v.
Vroesenkade 160 ROTTERDAM
Tel. 010-4662051

Voor al uw

Nieuwbouw en reparatie van houten zeiljachten Uitrusting in hout zoals schuif- en klapluiken, schijnlichten, kuipbanken,
roosters, betimmering, kasten, deuren, laden, kooien, tafels, kombuizen, gieken, bomen, roeren, helmstokken, teakdekken.

Levering van hechthout, iroko, spruce, mahonie, meranti, teak, eiken, essen, op maat gezaagd en geschaafd, roestvrijstalen
materialen en schroeven, zelftappers, bouten, moeren enz.

PRIMA KWALITEIT A.C. de Geus E.A Beer

Zoekplaatje BOERDERIJ 1982

Het is altijd leuk om die oude foto's te bekijken en te proberen te ontdekken wie dat nu wel waren in 1982.

Wie is dat nou weer ????????????????????

eerste leden van de W.S.V.S. bestonden uit mensen van gegoede stand. Eigenaar van een werf of overslagbedrijf, artsen, notabelen. Een tikkeltje elitair dus. Wellicht ontstond in die periode de bijnaam: 'HEERENBAAI'.

Linksboven: Wilhelminahaven met zwembad. In het hoekje daaronder de jachthaven. In het midden: De haven van Hasskamp en Balkengat met houthandel Van Deventer

Oude jacht haven in vogelvlucht

Ook deze oude haven moeten jullie herkennen!!!!!
Was dat niet het Balkengat, waar al die pas gekapte bomen als vlot in lagen. ????

Glas- Verf en Behang

Vermeer

Westhavenkade 7
Vlaardingen

Westhavenkade 7
3131 AB VLAARDINGEN
Tel. 010-4346088
Fax. 010-4342560
Postbank 7368909
Bank: Rabo VLAARDINGEN
Rek.nr. 365642274
K.v.K. Beneden Maas Te Rotterdam
nr. 24262801

Voor u in voorraad:

International
Owatrol
Touwen
Epifanes
Silkkens
Simson dekkitten
Werdol

Op vertoon van uw lidmaatschapkaart

10% Korting!!!

Glas herstellen ??? Vermeer bellen !!!!

Hardglas voor uw boot

Ook vrijblijvende prijsopgave dubbelglas

B.T.S.

Het grootste woonwarenhuis in de Gorzen

Het adres voor:

- Koelkasten
- Wasmachines
- Magnetrons
- Radio's
- Televisies
- DVD's
- Video- en cd-spelers
- Speelgoed
- Hobby-artikelen
- Naaigarnituur
- Meubelen
- Slaapkamers
- Tuinmeubelen
- Chinees porselein
- Huishoudelijke artikelen
- Vloerbedekking
- Laminaat & parket
- Gordijnen
- Vitrages
- Rolluiken
- Binnen- en buiten-zonwering
- Matrassen
- Beddengoed
- Behang
- Cadeau-artikelen

en nog veel meer...

Groenelaan 49, Schiedam
tel. 010 - 473 87 55

Garage Zeeuw

Spijkerstraat 13,3125 EZ SCHIEDAM, Tel 4157715

Voor vakkundige reparatie en onderhoud van uw personen- of bestelauto.

In- en verkoop van nieuwe en gebruikte automobielen.

Schade herstellen plaat- en spuitwerk

Algemene
Periodieke
Keuringen

Erkend Bovag lid

C. Huizer B.V.

IJzerwaren en Gereedschappen

hang- en sluitwerk - bouwerij artikelen
hand- en elektr. gereedschappen
aluminium profielen - lijmen en voegkitten
lips- inbraakpreventie dealer
eigen sleutel kopieerinrichting
sanitaire artikelen

norm
goed gereedschap

Leden van de W.S.V. *"de Nieuwe Waterweg"*
krijgen op vertoon van hun lidmaatschapkaart

10% Korting *

Geld niet voor elektrische gereedschappen en aanbiedingen.

Groenelaan 57, SCHIEDAM Tel. 010-4268661

Doop van de RIVERDANCE

Was het niet een prachtige dag om het nieuwe jacht van Piet en Trudy Opschoor te dopen. Het zonnetje scheen heerlijk, de voorbereidingen waren gemaakt.

Alles onder controle.

De gasten stroomden de vlotten op en het was maar goed dat het een breed en sterk vlot was. Het Plimsonmerk was niet meer te zien.

Natuurlijk waren de trotse bezitters wat zenuwachtig, al die genodigden en dan de ***DOOP***. Het is een heel belangrijke handeling.

Onder luid getoeter en handgeklap werden de doop woorden uitgesproken.

"Ik doop je RIVERDANCE en wens je een behouden vaart"

Dat waren de woorden van Trudy en er ging echter een zucht van verlichting aan vooraf, want even moest de fles Champagne nog vervangen worden. Maar zoals altijd met de hardwerkende Opschoortjes, ze hadden het weer net optijd voor elkaar.

De overbelasting van het vlot was echter niet alleen door de gasten. Nee.... er waren zoveel hapjes en drankjes dat ook daar het vlot van in beweging kwam. Er werd ook wat afgezoend en daar is op de foto's wat van te zien.

Piet en Trudy nogmaals van allemaal een behouden vaart.

Tussen alle gasten staan en een applaus krijgen voor het bezit van dat nieuwe jacht. Natuurlijk wordt ook de waardering uitgesproken voor je vakmanschap. Het is een hele klus om zo'n groot schip mooi in te richten. Mogelijk hebben jullie stiekem afgekeken hoe een paar voorgangers het hebben gedaan. Maar proficiat.

4 mei anders

Een dag die voor velen speciaal is en herinneringen oproept. Vooral s'avonds om 20.00 uur die 2 minuten stilte is nog steeds, zelfs na 62 jaar, indrukwekkend.

In Den Brielle staat bij de kerk (Dom) een monument voor gevallenen in 1940-1945.

Hoe anders is het om in een andere stad deel te nemen aan die plechtigheid. Eerst kwam de stille tocht met ca. 30 stadgenoten van elke pluimage het kerkplein op. De burgemeesteresse in het zwart gekleed en op rode schoentjes las keurig haar rede voor. Het blazers ensemble speelde wat droevige muziek, de Last –Post en ons volkslied.

Drie schoolkinderen vertolkten vrijheid- gedichten. Deze gedichten worden elk jaar voorgedragen en staan ook beschreven bij het vrijheidsbos langs het Brielse Meer.

Na het leggen van de bloemen werden we uitgenodigd om in de kerk een kopje koffie te drinken en verder deel te nemen aan het vervolg programma. Een voordracht, door een vrouwelijke dominee, over oorlog en vrede werd verder die avond omlijst door een kamer--muziek trio. Rondlopend in de kerk zagen we nog een opschrift dat 1 april 1572 Den Briel de eerste stad was waar de Nederlandse driekleur was gehesen. Na afloop fietsten we door de invallende avond tegen een koude noordwesten wind naar de Zwanenkreek waar de boot lag.

Een avondje 4 mei anders

Overpeinzing op het water

Overpeinzing

We varen op het kalme water,
hier heeft de tijd nog alle tijd,
en geen bekommert zich om later
Een dag is hier een eeuwigheid.

Dromen

In mijn dromen kachelen wij beiden
op een motorboot heel Frankrijk door,
waar kanalen 't land subtiel doorsnijden
met de achterzijde vaak naar voor.

Klotsend water maakt mij prettig wakker
bij passage van een vroege boot,
langs de walkant loop ik naar de bakker
in het dorpje voor een vers stuk brood.

Na de koffie lossen wij de trossen,
puffend slaat de dieselmotor aan
waarna wij het land doorklossen
om een dorpje verder aan te gaan.

Als de motor uitgaat na het varen,
sluit de waterstilte om ons heen,
eten wij gebrachte etenswaren
op een plekje, ver van iedereen.

Ruimtetijd is eindeloos voorhanden
op de vaart heeft niemand, niemand haast
in een tijd dat rondom op den lande
het verkeer gedurig verder raast.

De Branders feesten van 2007

Donderdag 24 mei was het weer zover, een tweede bijeenkomst over de komende Brandersfeesten in Schiedam. De feesten worden gehouden in het weekend van 28-29 en 30 september. We hebben goed weer besteld, zodat we op een waardige manier het seizoen kunnen afsluiten.

Uit de inschrijvingen blijkt dat we als vereniging misschien wel met 25 jachten in de Lange Haven (aan de mooiste kant natuurlijk) willen gaan liggen. Maar…….**.**het wordt dit jaar niet alleen liggen. Voorlopig hebben we één jacht beschikbaar om te toveren als deelnemer aan de befaamde en legendarische GONDELTOCHT.De eerste bijeenkomst werd wat matigjes bezocht en we maakten met de toen aanwezigen een klein plan. Wat schets onze verbazing, op de tweede bijeenkomst waren er door het enthousiasme aangestoken ineens heel veel leden. Het is natuurlijk niet zo dat het naar binnen gaan en het feest aan de kade mee te maken, verplicht om mee te doen aan het maken van de GONDELBOOT. Maar het is wel een prettig Clubgevoel.

Aanwezig waren Fred en Anita van der Linden Hans en IJke Slingerland Linda en Wim Daalmeijer
Bert en Jenny van Rossum Cor Valk Ger Dingemans Jack van der Horst
Ger en Wil Gilijamse Jan Sliedrecht Mark van der Graaf
Afwezig en nog verwacht Henny Gundlag Randi Karlsen
Aad Bezemer
Ann Valk
Astrid Sliedrecht
Enz. enz
Met z'n allen gaan we er wat van maken. Het thema is bekend en we geloven erin……
Heel prettig is het dat de groep nieuwe leden meedoen aan dit illustere feest en dat de oudere en door de wol geverfde GONDELBOUWERS van weleer
ons de kneepjes van het vak gaan leren.
Volgende maand wordt het subsidie bedrag bekend gemaakt en daarna kunnen we bekijken of het plan binnen het budget kan worden uitgevoerd. Het is de bedoeling dat we half augustus beginnen.
Ger en Jan gaan alvast een plan maken hoe de zijkanten kunnen worden bekleed, de dames onder de bezielende leiding van Wil gaan alvast het thema verder uitdiepen. Ontwerp en design en aankleding van mens en dier.?????????
De muziek wordt door Henny en Rene voorbereid en Jack zal met een paar goede klimmers op het zoldertje kijken wat we nog voor bruikbare dingen hebben.
Ook elektrisch moet nog het e.e.a. geregeld worden, maar dat kan nog wel in de maand augustus.
Een leuk plan en iedereen die zich aangesproken voelt om te helpen kan een taak krijgen.
Veel gezellige dagen/avonden in het clubhuis en hou het thema geheim voor de buitenwereld.

De coördinatoren voor de brandersfeesten

Rene Westerhoff
Cor Valk

Plicht

Soms vraag je je af of Nederland veel slechter zou zijn wanneer we onze 150 kamerleden willekeurig uit een kaartenbak zouden trekken. Natuurlijk is dan niet iedereen zo intelligent en of even welbespraakt. Het Tweede Kamerlidmaatschap wordt dan zoals een sociale dienstplcht: licht de computer toevallig jouw kaartje , dan moeten er heel zwaarwegende redenen zijn om er onderuit te komen. Zo gaat het ook in de Verenigde Staten, als je wordt opgeroepen om zitting te nemen in een jury dan hang je (om maar eens een verkeerd woordgrapje te gebruiken) Wie nu even denkt dat het hem wel leuk lijkt, vergist zich. Het kan saai en slaapverwekkend zijn, maar een jurylid kan ook worden geconfronteerd met de meest gruwelijke details. Met het kamerlid- maatschap ligt het anders. Veel mensen zouden daaraan veel plezier kunnen beleven en nog meer kunnen leren, buiten dat het gewoon een kwestie is van je verantwoordelijkheid nemen. De demo- cratie gaat ons allen aan. Zo is het eigenlijk ook met iemand die vlees eet en zijn

verantwoordelijkheid zou moeten nemen en het dier zelf zou moeten grootbrengen om het daarna zelf te doden. Iedereen - zeker de vleeseter- moet de film Our Daily Bread gaan zien. Twee jaar lang reisde regiseur Geyrhalter door Europa om de voedselindustrie in beeld te brengen. De voedselindustrie in de breedste zin van het woord: van olijven tot biefstuk, van tomaten tot zout. Vroeger zag je alleen al aan de boerderij dat er in de stal koeien huisden waarvan je wist dat die werden gehouden om melk te geven en als dat wat minder ging dan was de slager er als de kippen bij om te slachten, zodat de sukadelapjes ons bord konden versieren. Misschien komt het achteraf neer op zelfbedrog, maar het idee was toch dat boeren van hun vee hielden. Hoe zit dat eigenlijk wanneer je op een gigantische loods ziet staan "VLEESPRODUCTIEBEDRIJF" Je moet allang niet meer denken aan "MARIE 1"of aan " GREETJE VI" maar aan streepjes codes, om slimme cilinders waarin een koe wordt vastgezet en gedood om dat onderste boven hangend en onherkenbaar weer te voorschijn te komen. Een koe was een dier, maar is een ding. Er zijn mensen bij betrokken die dit werk uitvoeren en nieuwe, snellere, geldbesparende machines uitvinden.Stork breng de Killer KS-10 op de markt, die in de pluimveeverwerkende industrie wordt gebruikt om bloedvaten open te snijden. Hoe zeer het ook afschrikt, het is de plcht om Our Daily Bread te gaan zien. Want wie weten kan, moet we-

ten. Uit de column van Marijke Hilhorst(Elsevier no 3)

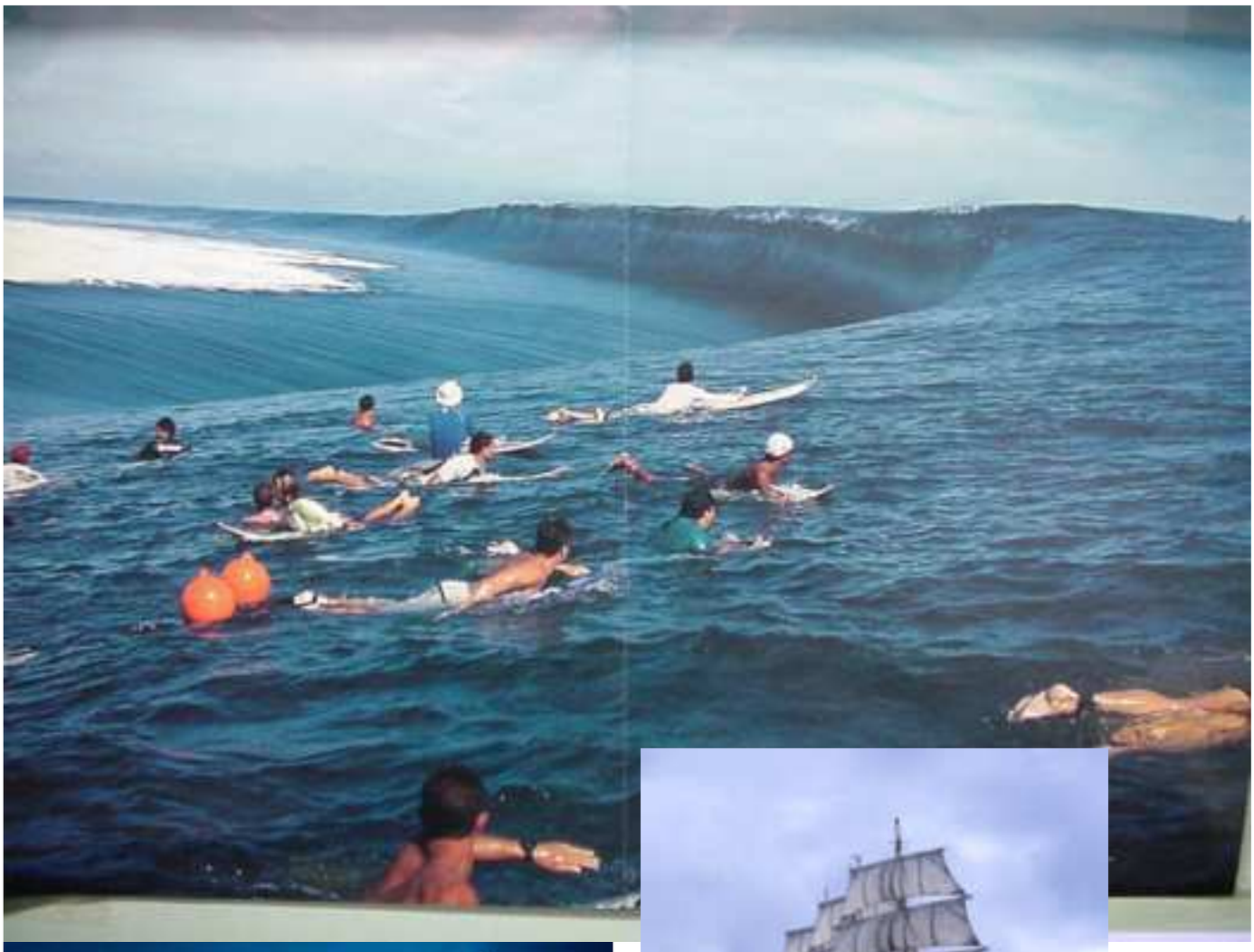
Chocomel
Chocomel
de enige echte
is van Nutricia!

HARDEMAN
.....Radder.....

JONGE OLIFANT

GROOTHANDEL IN BIEREN,WIJNEN,
LIMONADES EN ZOETWAREN

Adm.Helfrichweg 4	2901 AB	Capelle a/d IJssel



Vaarwaterbeheer

Vaarwegbeheer Naast de zorg voor de wegen op het platteland zorgt waterschap Hollandse Delta ook voor de instandhouding van vaarwegen.
De belangrijkste vaarwegen zijn de Brielse Maas en het Scheepvaart- en Voedingskanaal, welke parallel met het Hartelkanaal loopt. Zo worden via de Voornse Sluis, in Spijkenisse, de beroepsvaart en plezierjachten van en naar de Oude Maas geschut. Het waterschap geeft daarnaast jaarlijks, een beperkt aantal, vergunningen uit voor het snelvaren met motorboten die harder kunnen dan 12 kilometer per uur.

Watersportregels op de Brielse Maas

De vroegere rivierarm Brielse Maas was eens van belang voor de scheepvaart. Het toen zoute water staat bekend als slagveld van de 'watergeuzen'. Nu is de Brielse Maas, beter bekend als het Brielse Meer, een fraai recreatiegebied van zo'n 800 ha. Naast de vele mogelijkheden om op het land de vrije tijd door te brengen, biedt de waterplas van 400 ha volop gelegenheid om watersport te beoefenen. Om bij het gebruik van het gebied elkaar en de natuur zo weinig mogelijk overlast te bezorgen, zijn er regels die zijn vastgelegd in wetten en verordeningen.

Motorschepen

Voor het varen met motorschepen (gewone motorboten) is geen vergunning nodig, maar gelden wel vaarregels, zoals die onder andere op de borden in het Brielse Meer staan en zijn vastgelegd in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet.
Snelheid Voor pleziervaartuigen geldt een maximumsnelheid van 12 km/uur. Er zijn in het Brielse Meer twee zones aangewezen waar motorschepen slechts 6 km/uur mogen varen. Deze zones zijn door middel van borden aangegeven.
Snelle motorboten Voor motorboothouders die sneller willen varen dan de toegestane 12 km/uur is een speciale ontheffing verplicht. De ontheffing wordt beperkt op aanvraag uitgegeven door waterschap Hollandse Delta

Drie-dagen-regeling

Het recreatiegebied Brielse Maas kent vele mogelijkheden om af te meren of voor anker te gaan. Om zoveel mogelijk recreanten te laten genieten van het gebied is een zogenaamde "drie-dagen-regeling" ingesteld. Dit houdt in dat het is toegestaan om maximaal drie dagen op dezelfde plaats te blijven liggen. Na deze drie dagen moet de boot tenminste 500 meter worden verplaatst en mag u niet binnen vijf dagen op dezelfde plaats terugkeren. U mag uw vaartuig ook niet langer dan zes uur onbemand laten liggen. Voor vragen over deze regeling kunt u contact opnemen met de handhavers natuur en recreatie van Groenservice Zuid-Holland.

Vaartuigen langer dan 14 meter

Vaartuigen met een lengte van meer dan 14 meter mogen niet in haventjes en kreken varen. Afmeren mag uitsluitend aan aangelegde steigers, langs oevers en voor anker.
Vaartuigen langer dan 20 meter Vaartuigen langer dan 20 meter mogen alleen met een schriftelijke ontheffing van Groenservice Zuid-Holland op het Brielse Meer varen. Bedrijfsvaartuigen moeten hun ligplaats kiezen op een door Groenservice Zuid-Holland aangewezen locatie.

Natuur en milieu

Rietkragen beschermen de oever tegen afkalving en zijn belangrijk voor vogels en vissen. Rietkragen en andere natuurlijke oevers zijn echter kwetsbaar. Om de natuur te beschermen vraagt Hollandse Delta u om:
rustig te varen bij rietkragen; niet af te meren in het riet of te ankeren in het riet of de oever; niet te lopen of te surfen in het riet; geen hinderlijke golfslag te veroorzaken. Wanneer u dode watervogels aantreft, kunt u dit direct melden bij het waterschapsloket (0900-2005005 of 2005005@wshd.nl) van waterschap Hollandse Delta of Groenservice Zuid-Holland.

Chemisch afval en huisvuil

Houdt u de waterkwaliteit zo goed als deze nu is: loos geen chemicaliën en gooi geen afval overboord. Vuilniszakken met afval kunnen worden achtergelaten bij de Voornse Sluis, de watersportverenigingen, het Maritiem Center Brielle en jachthaven Geijsman. Afvalolie, bilgewater, lege accu's, enzovoort kunt u inleveren bij de Voornse Sluis, jachthaven Geijsman en het Maritiem Center Brielle. Het legen van de vuilwatertank kan bij het Maritiem Center Brielle.

Vervolg Vaarwegbeheer van blz. 7

Open vuur

Het is verboden op de oevers een vuurtje te stoken. Barbecuen mag wel indien u gebruik maakt van de hiervoor bestemde toestellen.

Honden

Op de oevers moeten honden zijn aangelijnd. Op de zuidoever zijn twee gebiedsdelen aangewezen waar honden mogen loslopen: het gazon tussen Molenhaven en het voetveer; het gazon ten oosten van de Brielse Brug. Van 1 april tot 1 oktober zijn tussen 8.00 en 18.00 uur honden verboden op de zandstrandjes en de aangrenzende strook ligweide.

Surfers

Het gehele Brielse Meer mag worden bevaren door surfers. Natuurlijk is het uitkijken in de buurt van zwemmers en baders. Vaartuigen (dus ook surfers) mogen niet varen binnen afgepaalde zwemplaatsen en binnen 30 meter van de vissteigers.

Vissen

Het Brielse Meer is een prima visstek met veel voorzieningen voor vissers. Vereist zijn een sportvisakte en een vergunning. Dit kan de grote vergunning zijn, maar ook een dag- of weekvergunning.

U kunt de vergunningen kopen bij:

Botenverhuurbedrijf A. Boertje (tevens voetveer Brielse Maas), Brielse Veerweg 2, Brielle, 06 22 67 09 67; Vakantiepark De Krabbeplaat, Oude Veerdam 4, Brielle, 0181 41 23 63 (week- en jaarvergunningen); Dierenspeciaalzaak Knuffel & Co. Brielle, Lijnbaan 12, Brielle, 0181 41 42 81.

Zwemmen

Jaarlijks controleren ambtenaren van de provincie Zuid-Holland de kwaliteit van het zwemwater. De resultaten staan op borden bij diverse strandjes en in folders die u bij waterschap Hollandse Delta, Groenservice Zuid-Holland en Zeehavenpolitie kunt verkrijgen. Informatie over de kwaliteit van het zwemwater is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland (www.zuidholland.nl). In geval van botulisme of bij gezondheidsklachten na het zwemmen kunt u bellen met de zwemwatertelefoon, 070 441 75 50.

Even voorstelen

Wij zijn Wilco

Wij zijn Wilco ..... en Natasja van Erk. Maar de meeste van jullie kennen ons al.
Wij wonen in Hellevoetsluis,
zijn vanaf November 2006 de eigenaar van de Pecunia Wij wensen iedereen een mooi en vooral warm vaarseizoen toe..

ELEKTRICOM
LAND- EN SCHEEPSELEKTRONIKA

Het adres voor:
Autotelefoons
Mobilofoons en portofoons
Alarmmelders
Semafoons
Navigatie apparatuur
Dieptemeters en Fishfinders

EAGLER
icom

Ook voor Atis inbouw !!!

MASTERVOLT
STROOM OP MAAT

MOTOROLA

Hoofdkantoor:
Westerkade 14
3116 GJ, SCHIEDAM
Tel. 010-4264846
Tel. 010-4264819
Fax. 010-4270808

PORT BETAALD
SELEKTMAIL

Indien onbestelbaar retour: Keizermantelweg 219, 3192 VZ Hoogvliet RT

DAMES- & HERENKAPSALON

Luciënne de Groot

Strijensestraat 62
SCHIEDAM TEL. 010 -4262761